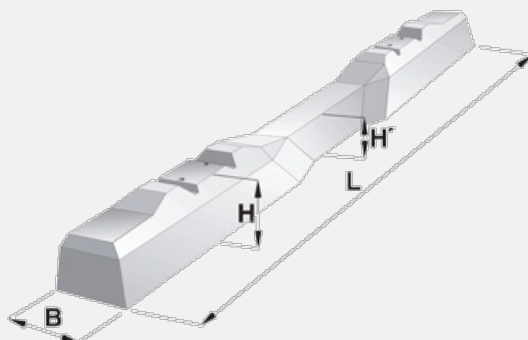


## Pražec B 91 S/1

61 Uherský Ostroh



| Trademark | Dimensions (cm) |    |    |     | Concrete Class | Volume (m3) | Weight (kg) |
|-----------|-----------------|----|----|-----|----------------|-------------|-------------|
|           | L               | B  | H  | H_1 |                |             |             |
| APP 13-19 | 260             | 30 | 22 | 18  | C 45/55-XF1    | 0,1250      | 304         |

### Usage:

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 91 S/1 a B 91 S/2, s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh návrhového rozchodu 1437 mm určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, statní organizace.

Pražec B 91 S/1:

Pražec s upevněním W 14, W 14NT, E 14 pro kolejnici 60 E1 (UIC 60), 60 E2, R 65 s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 91 S/2:

Pražec s upevněním W 14, W 14NT, E 14 pro kolejnic 49 E1 (S 49) s úklonem úložné plochy 1:40

Rychlost 120 km/hod – rychlostní pásmo 0-2 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 160 km/hod – rychlostní pásmo 0-3 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (ANO)

Rychlost 220 km/hod – rychlostní pásmo 0-4 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (ANO), 25 t (NE)

Rychlost 300 km/hod – rychlostní pásmo 0-5 – hmotnost na nápravu 18 t (ANO), 22,5 t (NE), 25 t (NE)