

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



31-01/26

Podle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. a § 13 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění následných změn.

Výrobce :	ŽPSV s.r.o. Veselská 911 687 24 Uherský Ostroh
Výrobní závod:	ŽPSV s.r.o. závod Doloplazy 798 26 Nezamyslice u Prostějova IČO : 06298362

prohlašuje a potvrzuje na svou výlučnou odpovědnost, že výrobek :

Železobetonové desky konzolové pro nástupiště typu „SUDOP“

určené pro **stavbu nástupišť na celostátních i regionálních drahách
vytváření chodníků a ramp pro pěší**

splňuje základní požadavky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. konkretizované **Stavebním technickým osvědčením č. 060-055433, Technickými podmínkami TP-592-121-09/97 a TP-592-121-02/21-2** je za podmínek výše určeného použití bezpečný. **ŽPSV** přijal opatření (v úrovni dané **vlastními dokumentovanými postupy dle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN ISO 45001:2018 a ČSN EN ISO 50001:2019**), kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky.

Posouzení shody bylo provedeno podle § 6 (certifikace systému řízení výroby) nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a č.215/2016 Sb. s použitím následujících dokladů :

- **Stavební technické osvědčení č. 060-055433 platnost prodloužena do 31.01.2031**
- **Dodatek č. 060-061254 ze dne 28.01.2026**
- **Protokol o výsledku posouzení systému řízení výroby č. 060-055442 ze dne 30.01.2023**
- **Certifikát systému řízení výroby č. 204/C6/2023/060-055443 ze dne 28.01.2026**
- **Zpráva o dohledu č. 060-060317 ze dne 28.07.2025**

Vydaných Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha, AO č. 204, pobočka Brno, Hněvkovského 77, Brno 617 00

Vlastnost	Deklarovaná úroveň
Únosnost a použitelnost, včetně odolnosti proti překlopení	<ul style="list-style-type: none"> • zatížení spojitě $2,5 \text{ kN.m}^{-1}$ působící v přímých pruzích šířky 100 mm, osová vzdálenost pruhů 600 mm, v nejnepříznivější poloze, avšak zatížení na jeden dílec vzájemně nespolutůsobící s ostatními nejméně 2,5 kN • zatížení motorovým vozíkem o normovém zatížení náprav 23 kN podle ČSN 73 4959, příl. B, obr. 2, případně zatížení řadou spojených vozíků o nápravové síle 15 kN, tvaru dle ČSN 73 4959, příl. B, obr. 3, obojí v nejméně příznivé poloze
Pevnost betonu v tlaku	<ul style="list-style-type: none"> • beton třídy min. C30/37
Hloubka průsaku tlakovou vodou	<ul style="list-style-type: none"> • max. 20 mm
Odolnost proti působení mrazu a chemických rozmrazovacích látek	<ul style="list-style-type: none"> • max. stupeň narušení 3 - odpad max. 1000 g.m^{-2} po 100 cyklech zkoušení způsobem A
Objemová hmotnost betonu	<ul style="list-style-type: none"> • min. 2100 kgm^{-3}
Geometrické parametry	<ul style="list-style-type: none"> • délka $\pm 6 \text{ mm}$, šířka $\pm 5 \text{ mm}$, tloušťka $\pm 3 \text{ mm}$ • prohnutí (vydutost) max. $\pm 2 \text{ mm}$
Druh, počet, poloha a provedení výztuže, tloušťka krycí vrstvy	<ul style="list-style-type: none"> • druh, počet, poloha, tvar a provedení výztuže a povrchová úprava dle výkresové dokumentace <p>tloušťka krycí vrstvy pro prostředí XF3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podélná výztuž min. 25 mm • rozdělovací výztuž min. 20 mm
Vzhled a vady povrchu	<ul style="list-style-type: none"> • povrch bez dutin a štěrkových hnízd, bez ostrých hran a náliťků, neznečištěný odformovacími přípravky
Součinitel smykového tření povrchu	<p>na ploše bez sklonu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • úhel výkyvu kyvadla min. 40 <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> • součinitel smykového tření min. 0,5 <p>na plochách se sklonem větším než 3°:</p> <ul style="list-style-type: none"> • úhel výkyvu kyvadla min. $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$ <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> • součinitel smykového tření min. $0,5 + \text{tg } \alpha$
Šířka bezpečnostního pásu (pokud ho prvek obsahuje)	<ul style="list-style-type: none"> • 800 mm pro návrhovou rychlost na přilehlé koleji do 160 km/h včetně <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1300 mm pro návrhovou rychlost na přilehlé koleji nad 160 km/h do 200 km/h včetně
Šířka vodící linie nebo varovného pásu (pokud je prvek obsahuje)	<p>Vodící linie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v interiéru min. 300 mm • v exteriéru min. 400 mm <p>Varovný pás:</p> <ul style="list-style-type: none"> • min. 300 mm
Dotyková a vizuální rozlišitelnost povrchu vodící linie nebo varovného pásu (pokud je prvek obsahuje)	<ul style="list-style-type: none"> • tvarové řešení dle popisu v tab. 2
Rovinnost povrchu	<ul style="list-style-type: none"> • výškový rozdíl přilehlých hran max. $\pm 2 \text{ mm}$
Osazení zabudovaného kování (jen typy -Z)	<ul style="list-style-type: none"> • kotevní prvky v tvaru, materiálu, rozměrech, povrchové úpravě a poloze dle výkresové dokumentace

V : Uherském Ostrohu Dne : 28.01.2026



Ing. Michal Šucha

Manažer ISM


ŽPSV s.r.o.
 Veselská 911, Ostr. Předměstí
 637 24 Uherský Ostroh
 IČ: 05298362 | DIČ: CZ06298362

