

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



07-12/25

Podle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. a § 13 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění následných změn

Výrobce :	ŽPSV s.r.o. Veselská 911 687 24 Uherský Ostroh
Výrobní závod:	ŽPSV s.r.o., závod Čerčany Za Tratí 369 257 22 Čerčany IČO : 06298362

prohlašuje a potvrzuje na svou výlučnou odpovědnost, že výrobek:

Železobetonové dílce modulárního nástupiště Umsteiger – PLUS 2000

Typ/ varianta: **nástupištní desky P1 až P8, podélné trámy řady B a řady BY, základy řady F**

určené pro **stavbu nástupišť a přilehlých ploch**

splňuje základní požadavky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. konkretizované **Stavebním technickým osvědčením č. 060-048228 a výkresovou dokumentací** je za podmínek výše určeného použití bezpečný. ŽPSV přijal opatření (v úrovni dané vlastními dokumentovanými postupy dle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016, ČSN ISO 45001:2018 a ČSN EN ISO 50001:2019), kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky.

Posouzení shody bylo provedeno podle § 6 (certifikace systému řízení výroby) nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a 215/2016 Sb. s použitím následujících dokladů:

1. **Stavební technické osvědčení č. 060-048228 ze dne 14.02.2019 platnost prodloužena do 31.08.2028**
2. **Dodatek k STO č. 060-056316 ze dne 30.08.2023 s platností do 31.08.2028**
3. **Certifikát systému řízení výroby č. 204/C6/2019/060-048230 ze dne 23.10.2024**
4. **Protokol o certifikaci systému řízení výroby č. 060-048229 ze dne 18.02.2019**
5. **Zpráva o dohledu č. 060-060783 ze dne 08.10.2025**

Vydaných Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha, AO č. 204, pobočka 0600 Brno, Hněvkovského 77, Brno 617 00

Deklarované vlastnosti:

Vlastnost	Požadovaná / Deklarovaná úroveň
Únosnost a použitelnost, včetně odolnosti proti překlopení	P: <ul style="list-style-type: none"> • zatížení spojitě $2,5 \text{ kN.m}^{-1}$ působící v přímých pruzích šířky 100 mm, osová vzdálenost pruhů 600 mm, v nejnepříznivější poloze, avšak zatížení na jeden dílec vzájemně nespolepůsobící s ostatními nejméně 2,5 kN • zatížení motorovým vozíkem o normovém zatížení náprav 23 kN podle ČSN 73 4959, příl. B, obr. 2, případně zatížení řadou spojených vozíků o nápravové síle 15 kN, tvaru dle ČSN 73 4959, příl. B, obr. 3, obojí v nejméně příznivé poloze
Pevnost betonu v tlaku	D: <ul style="list-style-type: none"> • desky, trámy <ul style="list-style-type: none"> ○ beton třídy min. C30/37 XF4 • základy <ul style="list-style-type: none"> ○ beton třídy min. C25/30 XF1
Hloubka průsaku tlakovou vodou	P: <ul style="list-style-type: none"> • XF1: max. 50 mm • XF4: max. 35 mm
Odolnost proti působení mrazu a chemických rozmrazovacích látek	D: <ul style="list-style-type: none"> • XF4: max. stupeň narušení 3 - odpad max. 1000 g.m^{-2} po 100 cyklech zkoušení způsobem A
Objemová hmotnost betonu	P: <ul style="list-style-type: none"> • min. 2100 kgm^{-3}
Geometrické parametry	D: <ul style="list-style-type: none"> • délka $\pm 6 \text{ mm}$, šířka $\pm 5 \text{ mm}$, tloušťka $\pm 3 \text{ mm}$ • prohnutí (vydutost) max. $\pm 2 \text{ mm}$
Druh, počet, poloha a provedení výztuže, tloušťka krycí vrstvy	P: <ul style="list-style-type: none"> • druh, počet, poloha, tvar a provedení výztuže a povrchová úprava dle výkresové dokumentace P: <p>tloušťka krycí vrstvy pro prostředí XF4:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podélná výztuž min. 35 mm • rozdělovací výztuž min. 30 mm <p>tloušťka krycí vrstvy pro prostředí XF1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podélná výztuž min. 25 mm • rozdělovací výztuž min. 20 mm
Vzhled a vady povrchu	P: <ul style="list-style-type: none"> • povrch bez dutin a šterkových hnízd, bez ostrých hran a nálitků, neznečištěný odformovacími přípravky
Součinitel smykového tření povrchu	P: <ul style="list-style-type: none"> • úhel výkyvu kyvadla min. 40 nebo <ul style="list-style-type: none"> • součinitel smykového tření min. 0,5
Šířka bezpečnostního pásu	P: <ul style="list-style-type: none"> • 800 mm pro návrhovou rychlost na přilehlé koleji do 160 km/h včetně nebo <ul style="list-style-type: none"> • 1300 mm pro návrhovou rychlost na přilehlé koleji nad 160 km/h do 200 km/h včetně
Šířka varovného pásu s funkcí vodící linie	P: <ul style="list-style-type: none"> • min. 400 mm

Dotyková rozlišitelnost povrchu varovného pásu pro osoby zrakově postižené	P: <ul style="list-style-type: none">• hmatný pás dotykově rozlišitelný slepeckou holí a nášlapem
Osazení zabudovaného kování a dalších prvků	P: <ul style="list-style-type: none">• kování a další prvky v tvaru, materiálu, rozměrech, povrchové úpravě a poloze dle výkresové dokumentace

V: Uherském Ostrohu Dne: 08.10.2025



Ing. Michal Šůcha
Manažer ISM



ŽPSV s.r.o.
Veselská 911, Ostr. Předměstí
687 24 Uherský Ostroh
IČO: 06298362 | DIČ: CZ06298362

