

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



31-04/25

Podle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. a § 13 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění NV č. 312/2005 Sb. a NV 215/2016 Sb.

Výrobce :	ŽPSV s.r.o. Veselská 911 687 24 Uherský Ostroh
Výrobní závod:	ŽPSV s.r.o., závod Doloplazy 798 26 Nezamyslice u Prostějova IČO : 06298362

prohlašuje a potvrzuje na svou výlučnou odpovědnost, že výrobek :

- **ŽB pražce a kolejové podklady typová řada M pro městské podzemní dráhy (METRO)**

určený pro **dráhy o rozchodu 1435 mm v tunelech městské podzemní dopravy (metra) pro uložení v betonovém loži na dvoupatrovém upevnění VOSSLOH**

splňuje základní požadavky podle nařízení vlády č.163/2002 Sb. konkretizované **Stavebním technickým osvědčením č. 060-048231, Technickými podmínkami č. TP-01/07 a výkresovou dokumentací** a je za podmínek výše určeného použití bezpečný. **ŽPSV** přijal opatření (v úrovni dané vlastními dokumentovanými postupy podle **ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016, ČSN ISO 45001:2018 a ČSN EN ISO 50001:2019**), kterými zabezpečuje shodu všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a se základními požadavky.

Posouzení shody bylo provedeno podle § 6 (posouzení systému řízení výroby) nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a 215/2016 Sb. s použitím následujících dokladů :

1. **Stavební technické osvědčení č.060-048231 ze dne 01.03.2019 platnost prodloužena do 31.03.2029**
2. **Dodatek č. 060-056198 ze dne 27.03.2024 s platností do 31.03.2029**
3. **Certifikát systému řízení výroby č.204/C6/2019/060-048233 ze dne 27.03.2024**
4. **Protokol o posouzení systému řízení výroby č. 060-048232 ze dne 04.03.2019**
5. **Zpráva o dohledu č. 060-059610 ze dne 28.03.2025**

vydaných Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha, autorizovanou osobou č.204, pobočkou Brno, Hněvkovského 77, Brno 617 00.

Vlastnost	Deklarovaná úroveň
Statická a dynamická únosnost, únavová odolnost	Pražec přeneše následující zatížení: <ul style="list-style-type: none"> - Max. redukováná svislá složka nápravového tlaku 70 kN - Max. redukováná svislá složka kolového tlaku 35 kN - Max. redukováná vodorovná příčná složka kolového tlaku 26 kN - Max. redukováná vodorovná příčná složka kolového tlaku vnášená do každého kotevního šroubu 13 kN
Pevnost betonu v tlaku	Min. C 40/50
Odolnost betonu vůči působení prostředí	Prostředí XF1: min. obsah cementu 300 kg/m ³ , vodní součinitel max. 0,45, obsah chloridů max. 0,20% obsahu cementu
Druh, počet a poloha výztuže, tloušťka krycí vrstvy	Druh, počet, tvar a poloha výztuže dle výkresové dokumentace, tolerance polohy třmíneků $\pm 20 \%$, ale max. $\pm 30 \%$
Geometrické parametry	Celková délka: ± 10 mm Šířka v patě a ve vrcholu: ± 5 mm Výška pražce pod kolejnicí: $+3 / -3$ mm Výška pražce v ostatních řezech: $+6 / -3$ mm Vzdálenost mezi upevňovacími: $+2 / -1$ mm Úložná plocha pod kolejnicí ve vzájemném úklonu v podélném směru pražce 1,5/150mm: $\pm 0,25^\circ$
Maximální šířka trhlin	Trhliny nejsou přípustné
Vady povrchu	Horní a boční plochy výrobku stejnoměrní, drobné vzduchové póry jsou na nich přípustné, spodní plocha rovnoměrná, drsná, úložné plochy pod kolejnicí bez poškození

V : **Uherském Ostrohu** Dne : **20.05.2025**

Ing. Michal Šůcha
Manažer ISM