

MONTÁŽNÍ NÁVOD

pro dodávky a montáž stavebních dílců, vyráběných společností ŽPSV a.s. zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B. 744, den zápisu 29. 4. 1992.

„Základňová konstrukce ze zákrytových desek tramvajových tratí“

1. VŠEOBECNĚ

Tento montážní návod stanovuje s ustanoveními „Všeobecných technických požadavků VTP 00 – 02/11“ zásady montáže a postup jednotlivých dílčích kroků montážních prací, technické požadavky dílců, pomocných konstrukcí a požadavky na manipulaci, skladování, stykování a kompletaci základň tramvajových tratí, tvořených ze zákrytových desek dle vzorového listu tramvajových tratí č. 11.

Účastníci výstavby jsou povinni respektovat a dodržovat obecně platné ČSN, technické požadavky uvedené v normách a předpisech, právní předpisy, předpisy ministerstva dopravy, vzorové listy, BOZP, vyhlášky, zákony a ostatní předpisy týkající se výstavby a zacházení s prefabrikáty. Tento MN je pouze rozšíření těchto předpisů a v žádném případě je nenahrazuje.

2. POPIS A POUŽITÍ VÝROBKŮ

Zákrytové desky slouží k zakrytí tramvajových tratí o rozchodu 1435 mm. Zákrytové desky A, A-Br jsou určeny pro celoplošné uložení uvnitř kolejového pásu, zákrytové desky B, E vně kolejového pásu a zákrytová deska D je určena pro uložení vně kolejového pásu a slouží jako nájezdový obrubník při zvýšeném tělese tramvajových tratí. Zákrytové desky C, C-Pr jsou určeny mezi dva a více kolejových pásů. Zákrytová deska C se používá pro osovou vzdálenost kolejových pásů 3000 mm a zákrytová deska C-Pr pro 3100 mm. Zákrytové desky jsou vhodné pro všechny druhy tramvajových svršků – kombinace různých pražců, kolejnic a upevnění. Zákrytové desky jsou dimenzovány na silniční zatížení automobilovým provozem na tlak nápravy 110 kN. Provádějí se s povrchem hladkým, nebo v dezénu „kostka“.

Označení zákrytových desek:

- **Zákrytová deska A hladká**
- **Zákrytová deska A-Br hladká**
- **Zákrytová deska B hladká**
- **Zákrytová deska C hladká**
- **Zákrytová deska C-Pr hladká**
- **Zákrytová deska A dezén „kostka“**
- **Zákrytová deska B dezén „kostka“**
- **Zákrytová deska C dezén „kostka“**
- **Zákrytová deska D dezén „kostka“**
- **Zákrytová deska E dezén „kostka“**

Označení výrobků, obchodní značky, rozměry a ostatní technické informace jsou obsaženy v katalogu výrobků, volně dostupném na adrese <http://www.zpsv.cz/>.

3. MONTÁŽ ZÁKLADŇOVÝCH PANELŮ

Podmínky zabudování stanovuje realizační dokumentace stavby a související předpisy pro oblast použití daných prefabrikátů.

Obecný příklad postupu výstavby vycházející ze vzorového listu tramvajových tratí č. 11 lze popsat do následujících kroků:

3.1. VYTYČOVACÍ PRÁCE

Provede se směrové a výškové vytyčení místa budoucí zádlažby. Je určen první a poslední pražec, nad jehož podélnou osou bude začátek a konec zádlažby.

3.2. PŘÍPRAVA PODKLADU PRO POKLÁDKU ZÁKRYTOVÉ DESKY

Zákrytové desky se ukládají celoplošně na uzavřené šterkové lože obvykle vrstvou písku tl. 50 mm. Toto lože musí být v souladu s požadavky vzorového listu tramvajových tratí č. 11, tedy být pokládáno a hutněno ve dvou vrstvách. Může být provedeno buď v celé tloušťce z kameniva o zrnitosti 16 - 32 mm, nebo spodní vrstva v tloušťce 200 až 250 mm z kameniva o zrnitosti 32 - 63 mm a vrchní vrstva 100 až 150 mm z kameniva o zrnitosti 16 - 32 mm.

Šterkové lože se obvykle uzavírá geotextílií s gramáží min. 200 g/m² s následnou vrstvou praného písku v tl. max. 50 mm pro uložení zákrytových desek. Pata kolejnice se obvykle ochrání gumovými pásy. Pro zlepšení protihlukových vlastností zádlažby se může stojina kolejnice opatřit pryžovými tlumícími pásy.

Prostory pod patou kolejnice se vyplní hubeným betonem.

3.3. POKLÁDKA ZÁKRYTOVÝCH DESEK

Po všech výše uvedených činnostech lze přistoupit k vlastnímu vložení zákrytové desky. Pro manipulaci používáme dostupného zvedacího prostředku s odpovídajícími spojkami pro zákrytovou desku. Zákrytovou desku položíme na úložnou vrstvu písku, který je stažen za pomoci šablony, posouvané po hlavách kolejnic tak, aby vznikl symetrický žlábek u obou kolejnic, jak levé, tak pravé. Mezi panely a kolejnicí je šířka spáry dána vzorovým listem tramvajových tratí č. 11 a v přímé činí 25 mm.

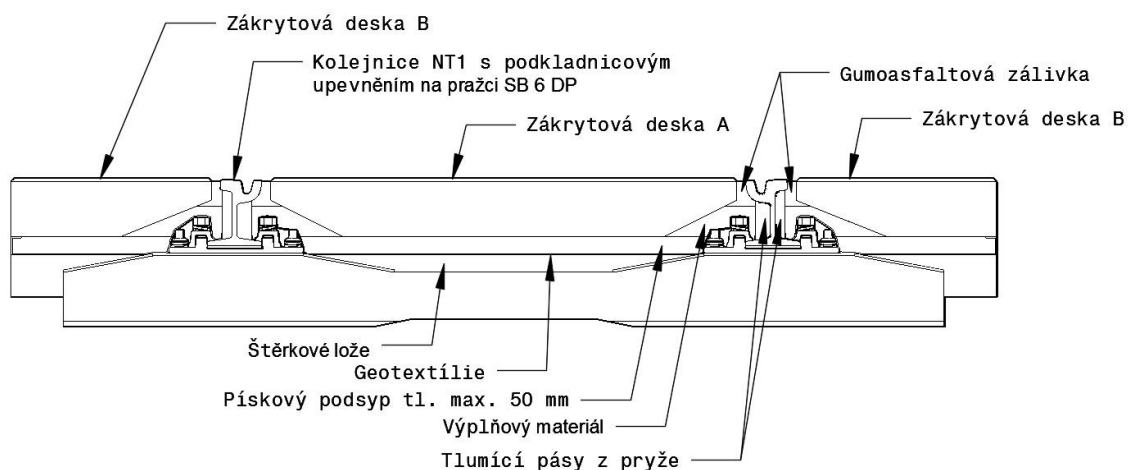
Šířka spáry mezi sousedními panely v přímé musí odpovídat vzorovému listu tramvajových tratí č. 11, tedy v přímé 15 mm, v oblouku se upravuje v závislosti na délce panelu a poloměru oblouku, minimální vzdálenost mezi sousedními panely je však 15 mm. V případě použití rozchodnic, musí být pro sousední panely v přímé zachována šířka spáry 25 mm. Spáry jsou zalaty gumoasfaltovou zálivkou do hloubky min 60 až 80 mm.

Volné prostory mezi kolejnicí a zákrytovou deskou se vyplní prosetým pískem s cementem v poměru 150 kg cementu na 1 m³ písku. Výplň tímto materiálem je možná pouze do takové výšky, aby bylo možno provést gumoasfaltovou zálivku do hloubky alespoň 60 až 80 mm. Gumoasfaltová zálivka může být provedena i na celou hloubku spáry.

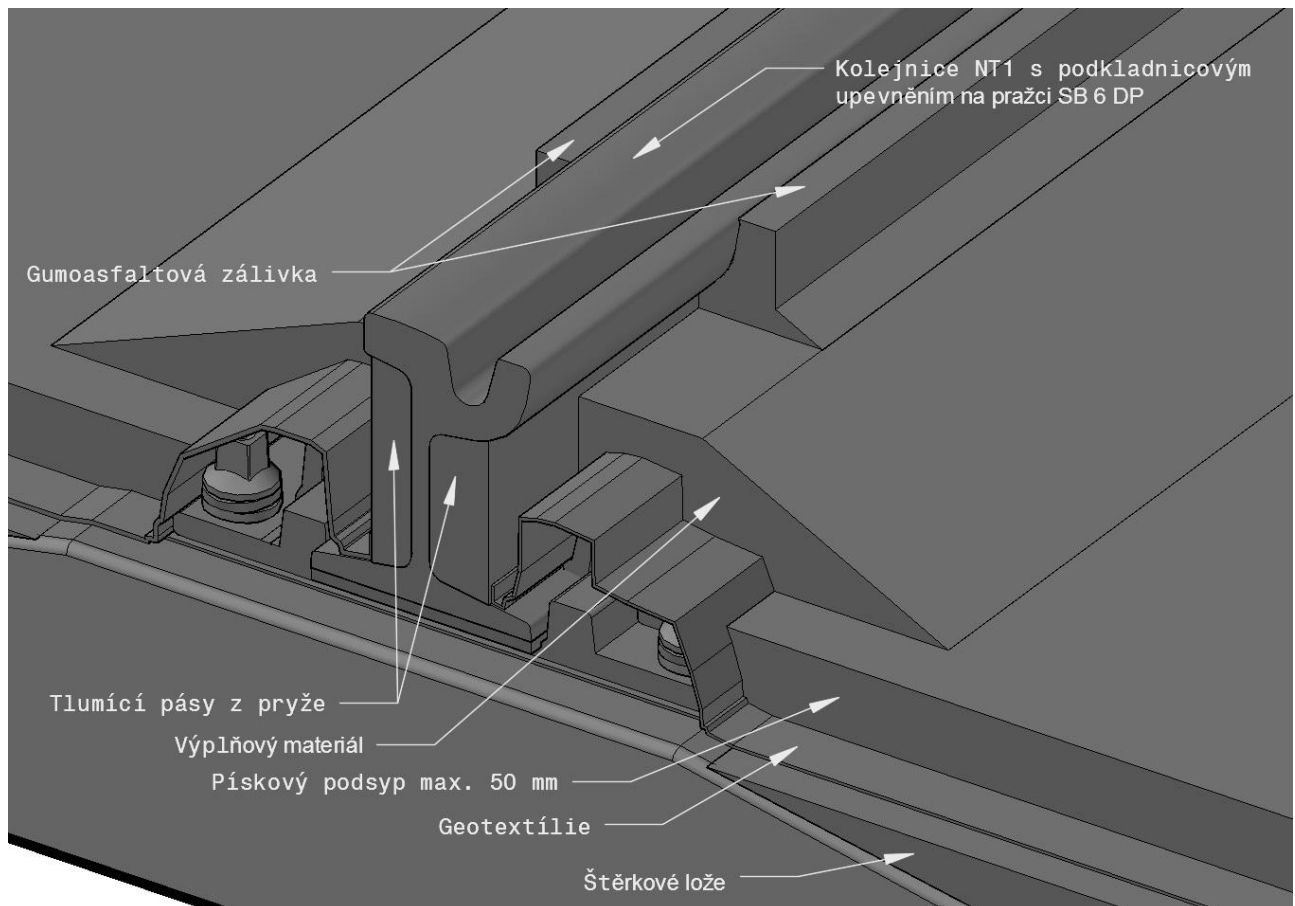
Výška panelu nad temenem kolejnice je 4 mm v souladu se vzorovým listem tramvajových tratí č. 11.

Mezi bočními panely a navazujícím krytem vozovky se provede gumoasfaltová zálivka, popřípadě může být po celé délce traťového úseku vložena řada z velkých dlažebních kostek. Spáry jsou zalaty gumoasfaltovou zálivkou do hloubky min 60 až 80 mm.

Příklad uložení zákrytových desek v zádlažbové konstrukci je znázorněn na Obr. č. 1. Příklad uložení pro zákrytové desky v zádlažbě je znázorněn na Obr. č. 2.



Obr. č. 1 Příklad základňové konstrukce ze zákrytových desek.



Obr. č. 2 Příklad uložení pod zákrytovými deskami v základně.

4. MANIPULACE, SKLADOVÁNÍ

Před manipulací je zapotřebí zkontrolovat veškerou techniku a příslušenství použitých pro manipulaci, aby se zamezilo jejímu použití v neodpovídajícím stavu.

Při expedici a manipulaci na staveništi se používají běžné zdvihací prostředky, jeřáb s lanovým závěsem s odpovídajícími spojkami nebo vysokozdvizný vozík. Při montáži se s jednotlivými panely manipuluje pomocí jeřábu se závěsy s odpovídajícími spojkami. Síla v závěsech musí působit pokud možno svisle a musí být zabezpečeno rovnoměrné rozložení zatížení do všech závěsů. Všechna lana musí být před zdviháním napnutá.

Při manipulaci s výrobky je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedocházelo k jejich poškození, případně k ohrožení zdraví obsluhy.

Skládky hotových výrobků musí být rovné, zpevněné, odvodněné a dostatečně únosné i za nepříznivých povětrnostních podmínek. Výrobky jsou skladovány na dřevěných nebo betonových podkladech v poloze zabudování. Lze je skladovat ve stohu maximálně v 10 vrstvách (dle druhu a typu zvlášť). Vrstvy jsou proloženy dřevěnými proklady stejného průřezu o rozměru min. 40 × 40 mm, uloženými cca v ¼ od obou konců dílce ve svislici nad podklady.