KATALOG BETONOVÝCH VÝROBKŮ 2019



VÝZNAMNÝ DODAVATEL V OBORU DOPRAVNÍHO A POZEMNÍHO STAVITELSTVÍ

ŽPSV s.r.o. se sídlem v Uherském Ostrohu

Představení společnosti



ŽPSV s.r.o. se sídlem v Uherském Ostrohu je firma s více jak šedesátiletou tradicí na trhu stavebních výrobků, materiálů i služeb s působností v České republice a prostřednictvím svých dceřiných společností též na Slovensku a v Bulharsku.

Je tradičním úspěšným dodavatelem betonových prefabrikátů pro stavebnictví s prioritním zaměřením na dopravní (železniční i silniční) stavby. Významná část produkce je ale směřována také do pozemních staveb, inženýrských staveb, bytových staveb, ekologických staveb a rovněž do celého stavebnictví. Postupem let se značně rozšířil nabízený sortiment výrobků i služeb.

V současné době je struktura společnosti tvořena pěti výrobními závody a jedním provozem v České republice, jedním výrobním závodem na Slovensku a jedním výrobním závodem v Bulharsku.

Od 28. 6. 2018 je majitelem společnosti ŽPSV s.r.o. německá společnost Leonhard Moll AG, která je tradičním výrobcem pražců v Německu. Další závody na výrobu pražců vlastní i v Polsku, Chorvatsku a Anglii.







Adresy a kontakty

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI

Třebízského 207
687 24 Uherský Ostroh

Ústředna
Tel.: 572 419 311
Fax: 572 419 308
E-mail: info@zpsv.cz
http: www.zpsv.cz
Info linka: 800 138 736

Obchodní oddělení
Tel.: 572 419 360
Fax: 572 419 366
Reklamace
Tel.: 572 419 315
sucha@zpsv.cz
(příp. info@zpsv.cz)

OBCHODNÍ ZASTOUPENÍ PRAHA

Budova Sudop Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Ústředna
Tel.: 267 094 256
Fax: 222 728 169
E-mail: ozpraha@zpsv.cz

VÝROBNÍ ZÁVODY

závod Čerčany
257 22 Čerčany
Ústředna
Tel.: 317 477 107
E-mail: info@ce.zpsv.cz

závod Uherský Ostroh
687 24 Uherský Ostroh
Ústředna
Tel.: 572 430 660
Fax: 572 430 670
E-mail: info@uo.zpsv.cz

provoz Běstovice
565 01 Běstovice
Expedice
Tel.: 465 385 411, 412
E-mail: info@be.zpsv.cz

závod Doloplazy u Nezamyslic
798 26 Doloplazy
Ústředna
Tel.: 582 300 250, 260
Fax: 582 300 272
E-mail: info@do.zpsv.cz

závod Litice
561 86 Záchlumí
Ústředna
Tel.: 469 779 250
E-mail: info@li.zpsv.cz

závod Nové Hrady
373 33 Nové Hrady
Ústředna
Tel.: 389 779 200
Fax: 386 362 330
E-mail: info@nh.zpsv.cz

Produktoví manažeři

KOLEJOVÉ DOPRAVNÍ STAVBY

Kontakt: Roman Zaňát, vedoucí oddělení dopravní a inženýrské stavby
mobil: 725 635 259, zanat@zpsv.cz

SILNIČNÍ DOPRAVNÍ STAVBY, PRODUKTY PRO SNIŽOVÁNÍ HLUKU A VIBRACÍ

Kontakt: Ondřej Hřib, produktový manažer
mobil: 737 256 165, hrib@zpsv.cz

POZEMNÍ STAVBY VČ. MONTÁŽE

Kontakt: Ing. František Dubský, vedoucí oddělení pozemního stavitelství
tel.: 267 094 256, mobil: 725 975 206, dubsky@zpsv.cz

Kontakt: Zdeněk Žabka, produktový manažer
tel.: 469 779 235, mobil: 602 572 523, zabka@zpsv.cz

MOSTNÍ KONSTRUKCE A PROPUSTKY

Kontakt: Zdeněk Žabka, produktový manažer
tel.: 469 779 235, mobil: 602 572 523, zabka@zpsv.cz

LODŽIE

Kontakt: Milena Janíková, referent obchodu
tel.: 572 419 355, mobil: 725 130 529, janikova@zpsv.cz

ZAHRADNÍ ARCHITEKTURA

Kontakt: Jiří Malý
tel.: 582 300 275, mobil: 725 745 007, maly@do.zpsv.cz

INŽENÝRSKÉ STAVBY A OSTATNÍ PRODUKTY

Kontakt pro železniční stavby: Roman Zaňát, mobil: 725 635 259, zanat@zpsv.cz

Kontakt pro silniční a ostatní stavby: Ondřej Hřib, mobil: 737 256 165, hrib@zpsv.cz

Obsah

9 **Kolejové dopravní stavby**
příčné pražce, pevná jízdní dráha, nástupiště, přejezdy a zádlažby kolejí, přístřešky

143 **Silniční dopravní stavby**
silniční panely, dlažební desky, svodidla, opěrné zdi, váhy

173 **Pozemní stavby**
skeletové konstrukce, schodiště, tvárnice

201 **Mostní konstrukce a propustky**
AMOS, MK-T, železobetonové rámy, přesýpané systémy

233 **Produkty pro snižování hluku a vibrací**
protihlukové stěny, nízké protihlukové clony, protihlukové obklady a tvárnice

267 **Lodžie**
Lodžiové prefabrikáty

273 **Zahradní architektura**
Obrubníky, polovegetační tvárnice, zámková dlažba, zdící tvárnice

293 **Inženýrské stavby a ostatní produky**
Odvodnění, kabelové žlaby, kanalizace

341 **Reklamační řád**

KOLEJOVÉ DOPRAVNÍ STAVBY

příčné pražce, pevná jízdní dráha, nástupiště, přejezdy a zádlažby kolejí, přístřešky



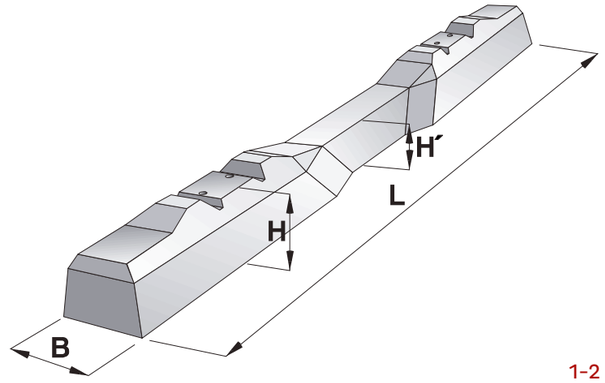
1 **Pražec B-91 S/1**
Doloplazy, Nové Hrady

2 **Pražec B-91 S/2**
Doloplazy, Nové Hrady

1-2
Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 91 S/1 a B 91 S/2, s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních drah u majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pražec B 91 S/1:
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 60 E1 (UIC 60), 60 E2, R 65 s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 91 S/2:
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 49 E1 (S 49) s úklonem úložné plochy 1:40



1-2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H´			
1	APP 13 - 19	260	30	22/18	C 45/55-XF1	0,125	304
2	APP 14 - 19	260	30	22/18	C 45/55-XF1	0,125	304

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec B 91 S/1 Pražec B 91 S/2	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	X
	300	RP 0-5	ANO	X	X

1 **Pražec B 91T/1**
Uherský Ostroh

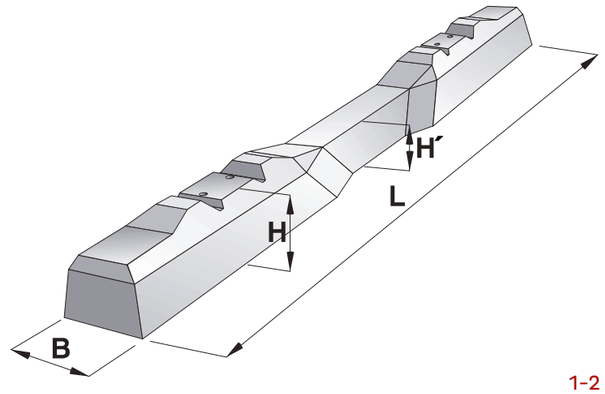
2 **Pražec B 91T/2**
Uherský Ostroh

1-2
Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 91T s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1437 mm určených pro zabudování do železničních drah u majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pražec B 91T/1:
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 60 E1 (UIC 60), 60 E2 (R 65) s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 91T/2:
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 49 E1 (S49) s úklonem úložné plochy 1:40

Poznámka:
Pražec tvarově stejný jako pražec B91S, liší se pouze typem použité předpínací výztuže.



1-2

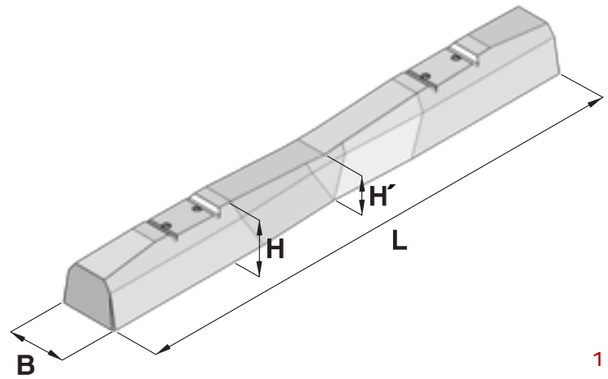
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 13-19.010	260	30	22/18	C45/55 XF1	0,125	304
2	APP 14-19.010	260	30	22/18	C45/55 XF1	0,125	304

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec B 91T/1 Pražec B 91T/2	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	X
	300	RP 0-5	ANO	X	X

1 Pražec BC 12
Uherský Ostroh

1
Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu BC12 s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1437 mm určených pro zabudování do železničních vysokorychlostních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pražec BC12:
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici UIC 60, 60 E1, 60 E2 (R 65)
s úklonem úložné plochy 1:40



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 115-19	260	30	24,5/20	C45/55 XF1	0,140	345

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec BC12	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	ANO
	300 (a více)	RP 0-5	ANO	ANO	ANO

1 **Pražec BV 08**
Doloplazy

2 **Pražec BV 08 Z1 se stužující kolejnicí**
Doloplazy

3 **Pražec BV 08 Z2 se stužující kolejnicí**
Doloplazy

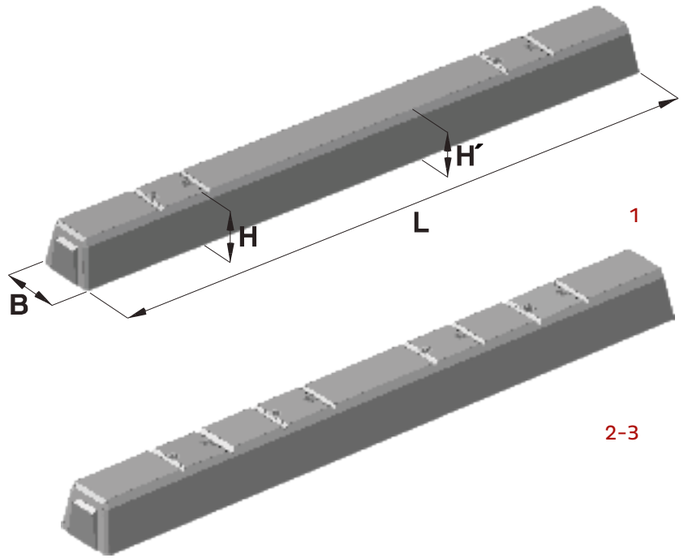
1
Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu BV 08 pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pražec BV 08:
Pražec s upevněním W 14T, W21T pro kolejnic UIC 60, 60 E1, 60 E2.
Je určen jako mezivyhybkový.

2-3
Pražce jsou určeny do přechodových oblastí PJD, mostních konstrukcí a všude tam, kde je požadována zvýšená tuhost kolejového roštu.

Pražec BV 08 Z1:
Pražec s úklonem úložné plochy 1:40, upevnění W 14T, W21T pro kolejnic 60 E1 (UIC 60), 60 E2.
Upevnění ztužující kolejnice W 14T.

Pražec BV 08 Z2:
Pražec s úklonem úložné plochy 1:40, upevnění W 14T, W21T pro kolejnic 49 E1 (S 49).
Upevnění ztužující kolejnice W 14T.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 110 - 19	261	30	22,2/22,2	C45/55 XF1	0,146	360
2	APP 110 - 19.001	261	30	22/22	C 45/55-XF1	0,146	360
3	APP 110 - 19.002	261	30	22/22	C 45/55-XF1	0,146	360

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražce BV 08 BV 08 Z1 BV 08 Z2	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	ANO
	300	RP 0-5	ANO	X	X

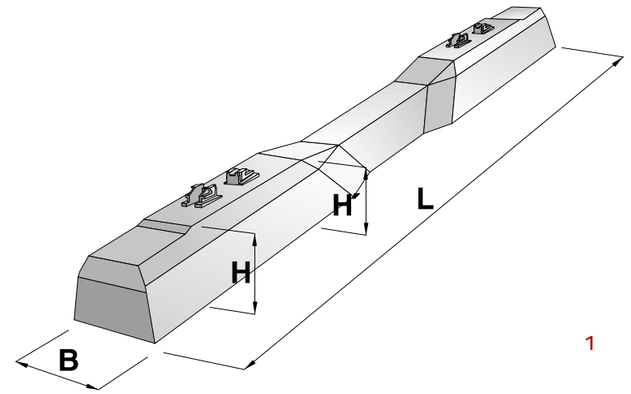


1 Pražec B 91 P
Uherský Ostroh

1
Pro železniční tratě a vlečky o rozchodu 1435 mm s pružným upevněním kolejnic a úklonem 1 : 40.

Návrhové parametry:
- kladný moment v průřezu pod kolejnicí
  Mo = +16,0 kNm
- záporný moment v průřezu ve středu
  M'o = -12,0 kNm

Způsob upevnění:
pružné, bezpodkladnicové
B 91 P
upevnění PANDROL kolejnice UIC 60, R 65



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 22 - 19	260	30	22/18	C 45/55-XF1	0,125	304

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec B 91P	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	NE
	300	RP 0-5	ANO	NE	NE



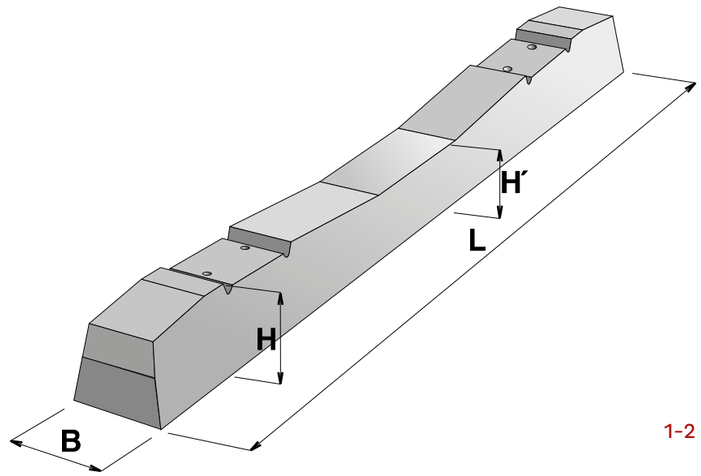
1 **Pražec B 03**
Uherský Ostroh

2 **Pražec B 03 R**
Uherský Ostroh

1-2
Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 03 s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm s úklonem úložné plochy 1:40 určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pražec B 03:
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici S 49, 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 03 R:
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici
S 49, 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:40.
Oproti B 03 s rozšířením + 10 mm, max. rozšíření rozchodu je 20 mm.



1-2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 80-19	241,5	24	20,5/17,5	C45/55 XF1	0,097	252
2	APP 80-19.010	241,5	24	20,5/17,5	C45/55 XF1	0,097	252

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec B 03 Pražec B 03 R	120	RP 0-2	ANO	ANO	X
	160	RP 0-3	ANO	X	X
	220	RP 0-4	X	X	X

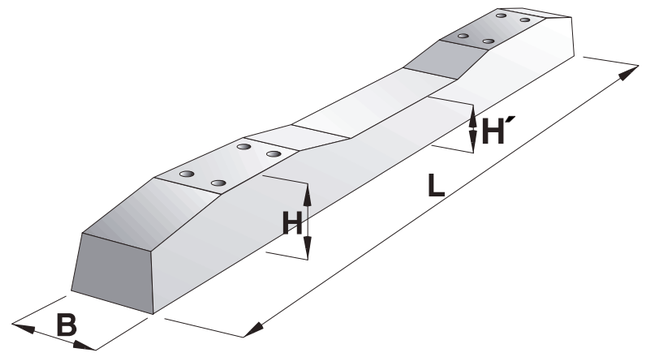


1 Pražec SB 8 P
Uherský Ostroh

1
Pro železniční tratě a vlečky o rozchodu 1435 mm. Pro nápravovou sílu 250 kN a rychlost 160 km/hod.

Návrhové parametry:
- kladný moment v průřezu pod kolejnicí Mo = + 12,0 kNm
- záporný moment v průřezu ve středu M'o = - 9,5 kNm

Typ kolejnice S 49, R 65 se sklonem 1 : 20-60 E1 (UIC 60), R 65, 49 E1 (S 49).
Upevnění: plochá žebrová podkladnice S 4 pl, R 4 pl.
Způsob vystrojení je stanovený v TPD.
Upevnění kolejnic: podkladnicové
Systém upevnění:
svěrka ŽS-4 - Tuhé, svěrka Skl 24 – Pružné



1

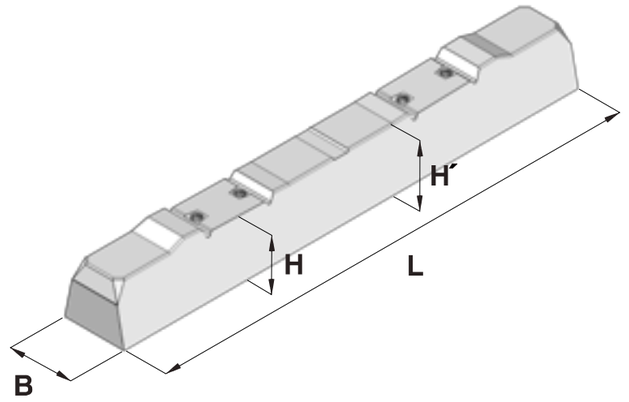
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 34 - 21	242	28,4	21/15,5	C 45/55-XF1	0,1040	270

1 Pražec PB76 pro rozchod 760 mm
Doloplazy

1
Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu BP76 s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 760 mm určených pro zabudování do úzkorozchodných železničních tratí.

Pražec s bezpodkladnicovým upevněním W 14 s úklonem úložné plochy 1:40

Poznámka: 1
Pražec je navržen pro rozdělení pražců 600 - 690 mm, min.poloměr směrového oblouku je 70 m.
Max. rozšíření rozchodu 14(16) mm. Typ kolejnice 49E1 (S49).



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 130-19	184	24	21/23	C45/55 XF1	0,076	190

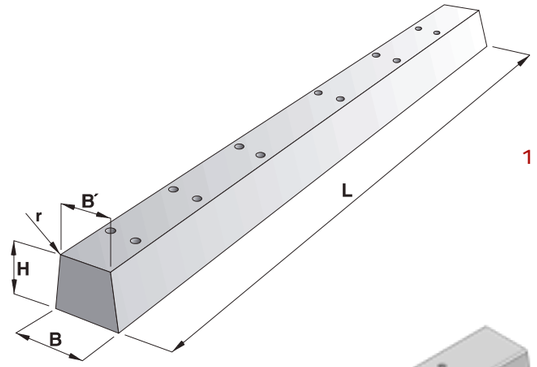
Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec PB 76	80		ANO	ANO	X

1 Výhybkové pražce VPS (S.T.I.ARM)

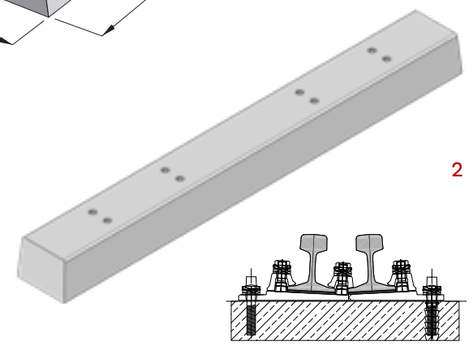
2 Přejezdový pražec VPS PP 13
Doloplazy

1
Výroba a dodávka betonových výhybkových předepjatých pražců VPS s podkladnicovým upevněním kolejnic rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních drah u majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.
Pražce VPS jsou určeny pro podkladnicové pružné nebo tuhé upevnění kolejnic, plochá žebrová podkladnice, Vossloh Skl 24 (12) nebo pružná konverze Pandrol

2
Betonový přejezdový pražec VPS je dodáván vystrojený svařovanou dvojitou podkladnicí pro pojížděnou a doplňkovou kolejnici tvaru S49 s úklonem 1:20; upevnění tuhé svěrkami ŽS4. Rozchod pojížděné kolejnice 1435 mm. Přejezdový pražec je určen pro stavbu železničních přejezdů a plošné zádlažby kolejí (zejména vlečkových) s živičným, betnovým nebo nezpevněným vozovkovým krytem. Provedení vozovkového krytu se řídí vzorovými listy SŽDC - Ž11 nebo stavebním projektem.

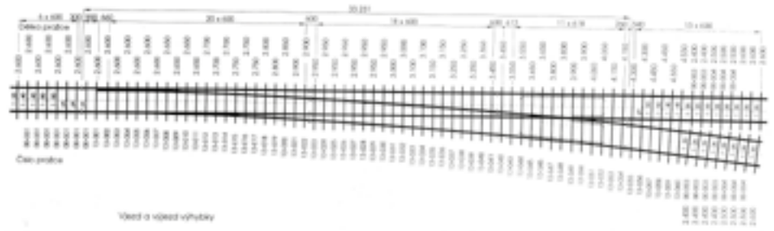


1



2

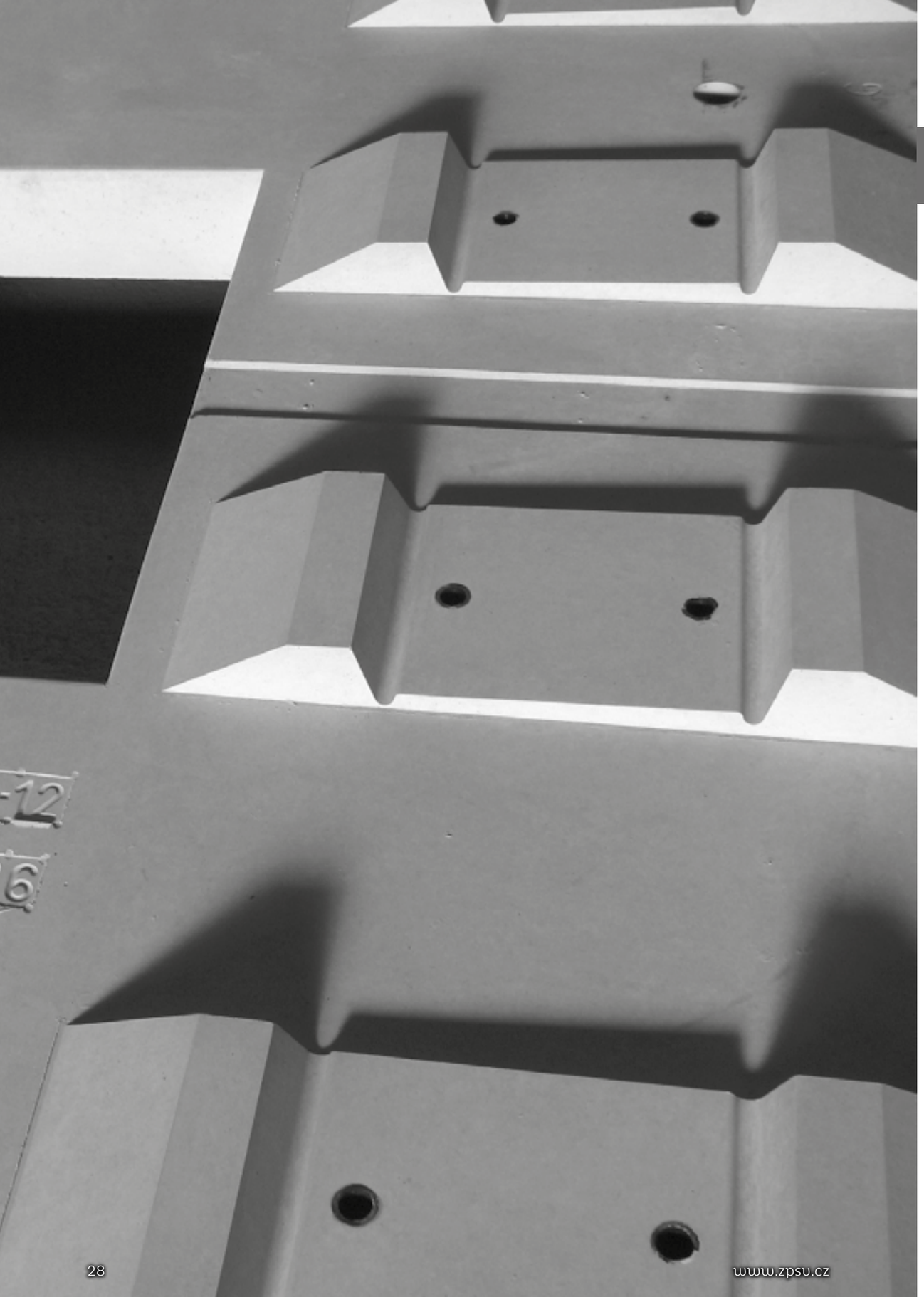
Skladba pražců výhybky UIC 60 1 : 9 - 300



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/r			
1	APP 31 - 19	220-470	30,4/27,5	22/1	C 50/60-XF1	0,064 m^3/bm	160 kg/bm
2	APP 34-19	260	30,4/27,5	22/1	C 50/60-XF1	0,160 m^3/ks	380 kg/ks

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražce VPS	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	ANO
	300	RP 0-5	ANO	ANO*	X

* Neplatí pro pražce VPS PP 13.



1 Kolejová deska ÖBB-PORR základní
Uherský Ostroh, Čerčany

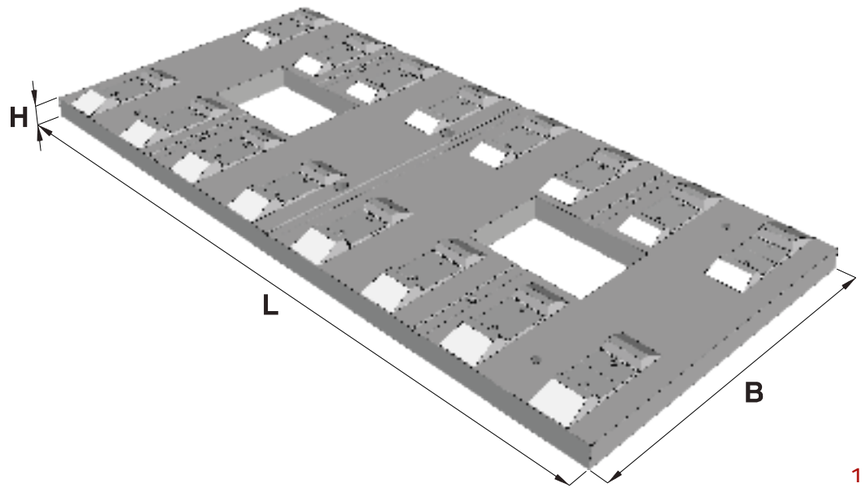
1
Železobetonová nosná kolejová deska typu PORR s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic systém Vossloh 300 -1 rozchodu 1437 mm je určený pro zabudování do tratí pevné jízdní dráhy systému ÖBB-PORR u železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen železničních drah ČR).

Popis konstrukce:
Hlavním konstrukčním prvkem systému je pružně uložená nosná kolejová deska. Systém nosných kolejových panelů ÖBB-PORR vychází z 5,16 m dlouhých, nepředpjatě vyztužených železobetonových desek (prefabrikátů). Desky obsahují 8 párů integrovaných kolejových podpor typu Vossloh 300-1 v osové vzdálenosti 65 cm.

Spodní plocha panelu (desky) i stěny kónických otvorů trapézového průřezu, sloužících k zalití betonem, jsou k zajištění autonomnosti panelu pokryty dělicí elastickou vrstvou. Tato vrstva způsobuje snížení intenzity vibrací přenášených do podkladových vrstev (tlumení chvění šířícího se pevným materiálem).

Použití:
Nosná kolejová deska je určena pro zabetonování do systému pevné jízdní dráhy ÖBB-PORR pro všechna rychlostní pásma dle ČSN 73 6360-2:2007.

Poznámka:
Konkrétní rozměry můžou být modifikovány dle projektu.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	AZP 030-19	516	240	23,5	C30/37-XC3,XF3	1,9900	4953

1 Pražce řady B 03-DP
Uherský Ostroh

1

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců řady B 03-DP s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních tratí dopravních podniků v ČR.

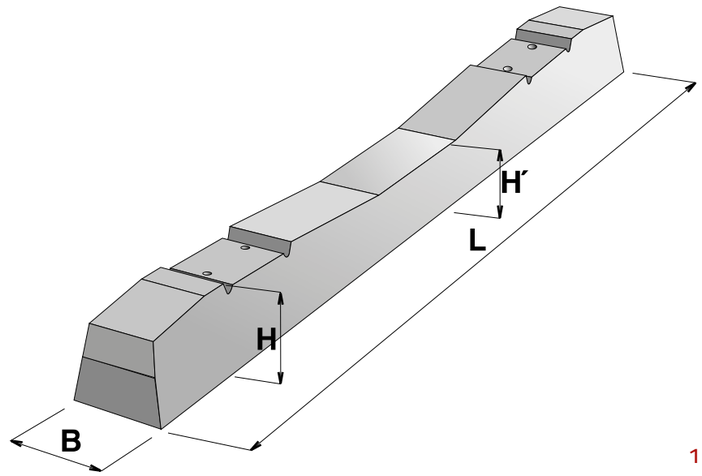
Pražec B 03-DP 01:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici S 49, úklon úložné plochy 1:20, PA vložka

Pražec B 03-DP 02:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici S 49, úklon úložné plochy 1:40, PA vložka

Pražec B 03-DP 03:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici S 49, úklon úložné plochy 1:40, vložka Plastirail

Pražec B 03-DP 04:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici NT1,NT3, bez úklon úložné plochy, PA vložka

Pražec B 03-DP 05:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici NT1,NT3, bez úklon úložné plochy, vložka Plastirail



1

Typ	Obchodní značka
Pražec B 03-DP 01	APP 82-19
Pražec B 03-DP 02	APP 83-19
Pražec B 03-DP 03	APP 84-19
Pražec B 03-DP 04	APP 86-19
Pražec B 03-DP 05	APP 87-19

Označení	Varianta pražce	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	Var.1	241,5	24	20,5/17,5	C45/55 XF1	0,097	252
	Var.2	241,5	23,4	19/16	C45/55 XF1	0,088	208

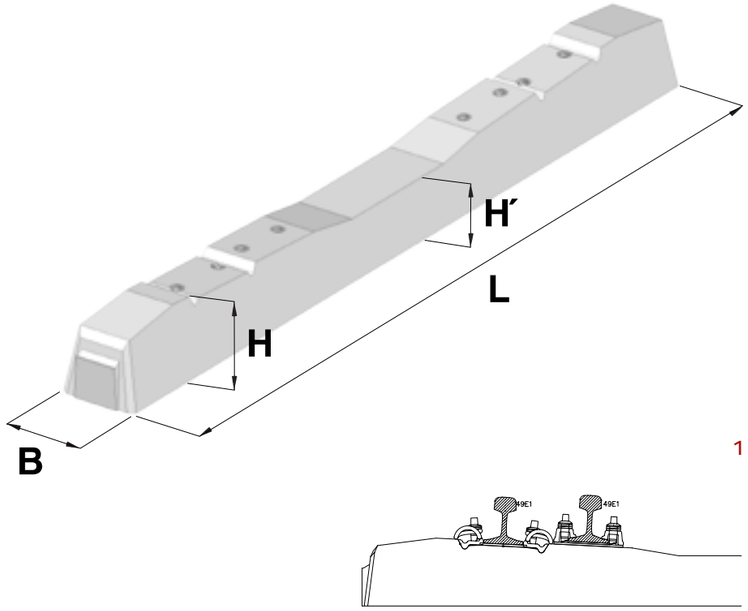
Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražce řady B 03-DP var.1/var.2	120/80	RP 0-2	ANO / ANO	ANO / NE

1 Pražec B 03-DP 01K s ochrannou kolejnicí
Uherský Ostroh

1
Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců řady B 03-DP s pružným bezpodkladnicovým upevněním kelejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních tratí dopravních podniků ČR. Kolejnice 49E1 s úklonem úložné plochy 1:20, PA uložka.

Ochranná kolejnice 49E1 s tuhým bezpodkladnicovým upevněním, PA uložka.

Poznámka:
Řešeni je navrhnuto konkretně pro DP Praha. Konkrétní rozměry můžou být modifikovány dle projektu.



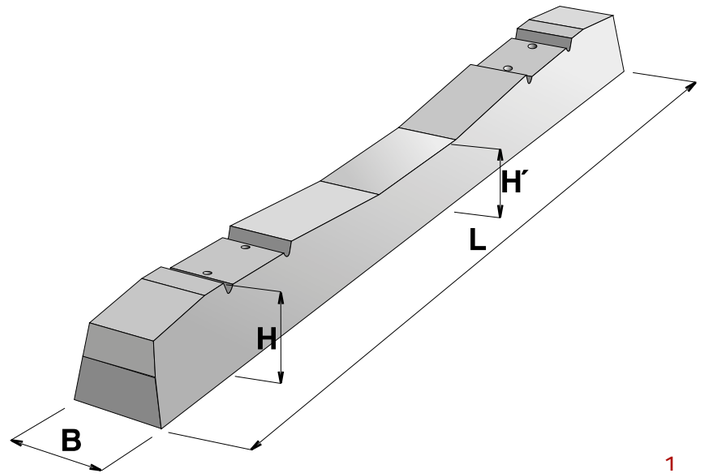
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 82.003-19	241,5	23,4	19/16	C45/55 XF1	0,0880	208

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražce řady B 03-DP var.2	80	RP 0-2	ANO	NE

1 Pražec B 03 DP 08 pro rozchod 1000 mm
Uherský Ostroh

1
Jedná se o variantu pražce řady B03-DP pro dopravní podniky určenou pro rozchod koleje 1000 mm, kolejnici S49 a úklon úložné plochy 1:20 při použití pružného upevnění firmy Vossloh W14.

Pražec B 03 DP 08:
Pražec s upevněním W 14 pro kolejnici 49 E1 (S 49) s úklonem úložné plochy 1:20



1

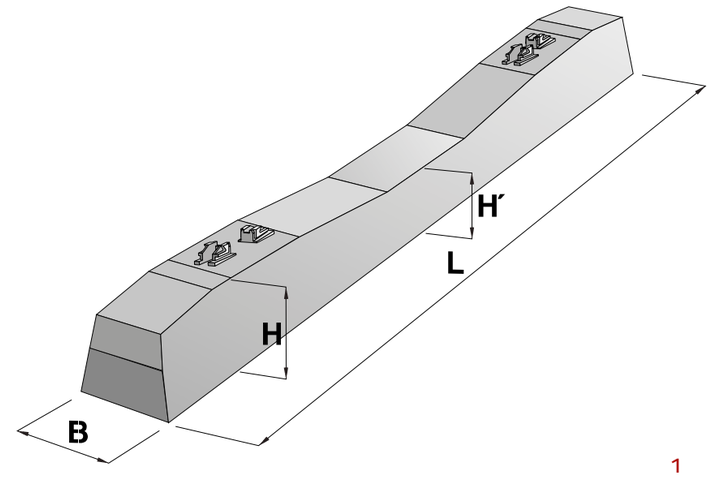
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 102-19	215	24	20,5/17,5	C45/55 XF1	0,090	215

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražec B03 - DP08	120/80	RP 0-2	ANO	ANO

1 Pražec B 03-DP 07P
Uherský Ostroh

1
Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců B 03-DP 07 s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Pandrol rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních tratí dopravních podniků v ČR.

Pražec B 03-DP 07P:
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Pandrol FE pro kolejnici S 49, úklon úložné plochy 1:20



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 85-19	241,5	24	22,5/17,5	C45/55 XF1	0,097	252

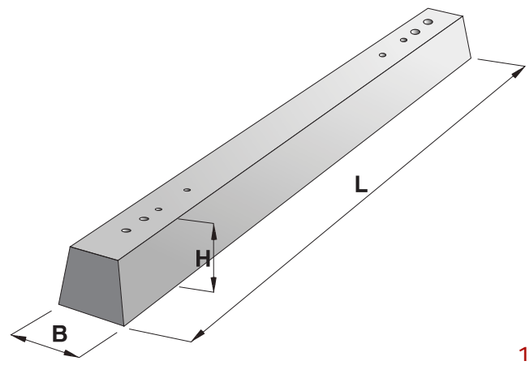
Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražec B 03-DP 07P	120	RP 0-2	ANO	ANO



1 **Rektifikační podpora tramvajová R01**
Uherský Ostroh

2 **Rektifikační podpora tramvajová R02**
Uherský Ostroh

1-2
Rektifikační podpora tramvajová R01 (B 03 DPR) slouží jako pomocný prvek pro výstavbu tramvajové trati s použitím upevnění systému W-Tram od firmy Vossloh. Tento typ podpory slouží pouze k zajištění rozchodu během výstavby tramvajové trati. Umožňuje také využití pro výškou rektifikaci kolejového roštu (závit M24).
Prvek je vyroben z vláknobetonu.
Použití rektifikační podpory pro jiné účely je zakázáno.
Upevnění W-tram pro kolejnici NT1/NT3 bez úklonu úložné plochy.
R01 - pro rozchod koleje 1435 mm
R02 - pro rozchod koleje 1000 mm



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	ABX 100-19	240	24	19,5	C 45/55-XF1	0,092	225
2	ABX 89.001-19	240	24	19,5	C 45/55-XF1	0,092	225



Tramvajové panely:

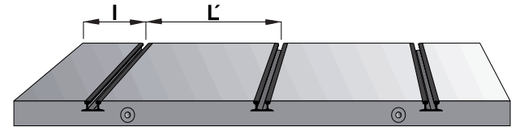
1 **DZP 180/396 - 3 třídrážkový pro rozchod 1000 mm**
Uherský Ostroh

2 **DZP 220/396 - 3 třídrážkový pro rozchod 1435 mm**
Uherský Ostroh

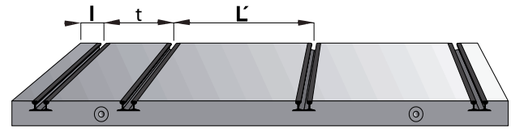
3 **DZP 220/396 - 4 čtyřdrážkový**
Uherský Ostroh

4 **DZP 220/194 - P půlený**
Uherský Ostroh

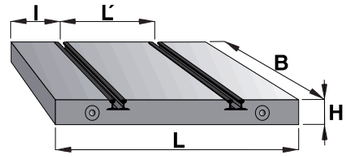
1-4
Pro ukládání a upevňování kolejnic tramvajových tratí. Drážky vytvořenými dvojicemi kolejnic pro důlní a polní dráhy 80/14 slouží k upevnění kolejnic všech typů (žlábkové, širokopatní). Panely označené č. 3, 4 slouží pro ukládání kolejových polí tramvají na křižovatkách a v obloucích až o min. R = 25 m. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



1-2



3



4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/l/t	H			
1	IZX 27 / 10	396/135	180/63/-	20	C 30/37-XF4	1,4256	3520
2	IZX 28 / 10	396/135	220/63/-	20	C 30/37-XF4	1,7424	4300
3	IZX 244 / 10	396/140	220/23/70	20	C 30/37-XF4	1,7424	4310
4	IZX 245 / 10	194/94	220/50/-	20	C 30/37-XF4	0,8536	2110

Tramvajové panely:

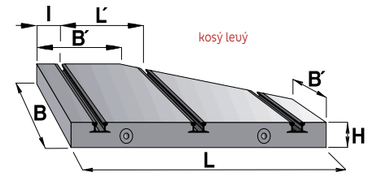
1 **DZP 220/220 - K kosý levý, pravý**
Uherský Ostroh

2 **DZP 220/396 - 8 osmidrážkový**
Uherský Ostroh

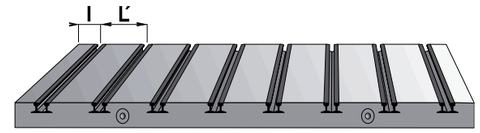
3 **DZP 220/127 - AZ atypický - zkrácený**
Uherský Ostroh

4 **DZP 220/396 - 2 dvoudrážkový**
Uherský Ostroh

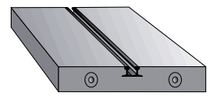
1-4
Pro ukládání a upevňování kolejnic tramvajových tratí s rozchodem 1435 mm. Drážky vytvořené dvojicemi kolejnic pro důlní a polní dráhy 80/14 slouží k upevnění kolejnic všech typů (žlábkové, širokopatní). Panely K - kosý levý i pravý slouží pro ukládání kolejových polí na křižovatkách a v obloucích až o min. R = 25 m. Mají stejnou obchodní značku. Vyobrazen je kosý levý. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



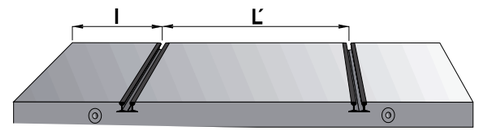
1



2



3



4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/l	H/B'			
1	IZX 246/10	220/85	220/25	20/80	C 30/37-XF4	0,7720	1915
2	IZX 120/19	396/50	220/23	20/-	C 30/37-XF4	1,7424	4350
3	IZX 121/19	127/-	220/-	20/-	C 30/37-XF4	0,5588	1380
4	IZX 122/19	396/200	220/98	20/-	C 30/37-XF4	1,7424	4290

Tramvajové panely:

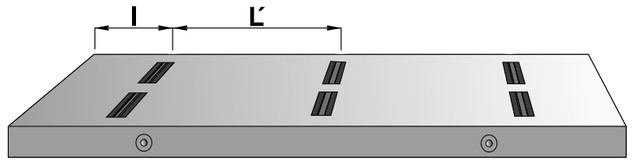
1 **DZP 220/396-3D-KK**
Uherský Ostroh

2 **DZP 220/194-PD-KK**
Uherský Ostroh

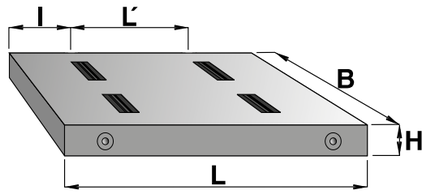
3 **DZP 220/396-3-KK**
Uherský Ostroh

1-2
Pro ukládání a upevňování kolejnic tramvajových tratí s rozchodem 1000 mm pro Bratislavu. Drážky vytvořené dvojicemi zkrácených kolejnic pro důlní a polní dráhy 80/14 slouží k upevnění kolejnic všech typů (žlábkové, širokopatní). Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.

3
Pro ukládání a upevňování kolejnic tramvajových tratí s rozchodem 1435 mm. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



1, 3



2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/l	H			
1	IZX 130/19	396/132,3	220/65,7	20	C 30/37-XF4	1,7424	4265
2	IZX 131/19	194/100	220/47	20	C 30/37-XF4	0,8536	2090
3	IZX 135/19	396/132,3	220/65,7	20	C 30/37-XF4	1,7424	4260



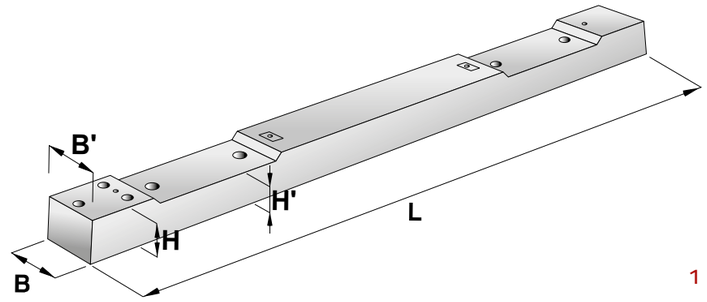
1 Pražec pro metro M – 04U
Doloplazy

2 Pražec pro metro M – 05U
Doloplazy

1

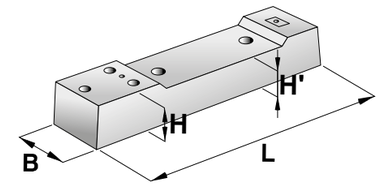
Pražce jsou určeny pro výměnu dřevěných pražců v betonovém loži na tratích jízdní dráhy METRA. Jsou osazeny do vzniklých betonových kapes a zainjektovány speciální tlumící hmotou.
Použití pražců pro jiné účely je nutno předem projednat s výrobcem pražců.

Pražec M 04U:
Jedná se o pražec dlouhý 2500 mm. Ukládá se do kapes vzniklých odstraněním porušených dřevěných pražců. V pražci jsou vytvořeny čtyři průběžné kónické otvory ø 50 mm pro usazení a zalití kotevních šroubů zpružněného dvoupatrového upevnění firmy VOSSLOH pro typ kolejnice 49 E1 (S49) (není součástí pražců). Na ložné ploše pražce jsou otvory utěsněny zátkami proti úniku kotvící zálivky do prostoru pod pražec. Pražec je opatřen injektážními trubkami ø 25/2.5 mm pro dodatečné zainjektování do betonových kapes.
V pražci jsou dále oboustranně usazeny držáky pro MATRA PA 135 a LZA z PE. Držáky slouží pro uchycení sdělovacích kabelů na trase metra A i C. Na jedné straně jsou v pražci osazeny tři pražcové hmoždinky z PA pro uchycení držáku přívodní kolejnice pomocí vrtulí R1- č.v. 592112719096. Hmoždinky se opatřují zátkami pro zabránění vniku injektážní hmoty.



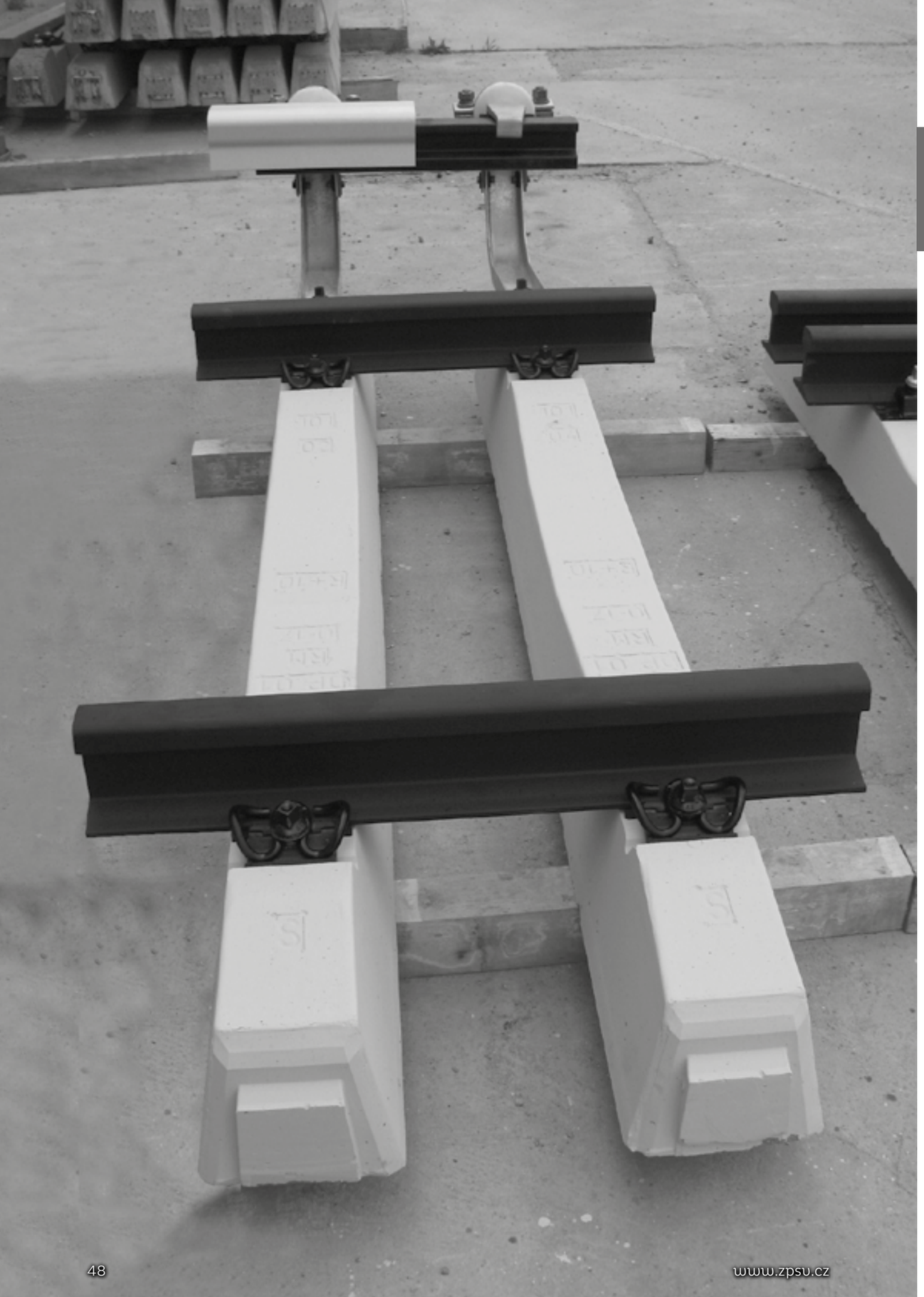
1

Pražec M 05U:
Jedná se o pražec dlouhý 845 mm.Ukládá se do kapes vzniklých odstraněním porušených dřevěných pražců. V pražci jsou vytvořeny dva průběžné kónické otvory ø 50 mm pro usazení a zalití kotevních šroubů zpružněného dvoupatrového upevnění firmy VOSSLOH pro typ kolejnice 49 E1 (S49) (není součástí pražců). Na ložné ploše pražce jsou otvory utěsněny zátkami proti úniku kotvící zálivky do prostoru pod pražec.
Pražec je opatřen injektážními trubkami ø 25/2.5 mm pro dodatečné zainjektování do betonových kapes.V pražci jsou dále oboustranně usazeny držáky pro MATRA PA 135 a LZA.
Držáky slouží pro uchycení sdělovacích kabelů na trase metra A i C. Na jedné straně jsou v pražci osazeny tři pražcové hmoždinky pro uchycení držáku přívodní kolejnice pomocí vrtulí R1- č.v. 592112719098. Hmoždinky se opatřují zátkami pro zabránění vniku injektážní hmoty. Pro montáž kolejnicového pásu v jednom příčném řezu je třeba 2 ks těchto pražců.



2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/H'			
1	APP 96-19	250	23/22	14/11,4	C 40/50-XF1	0,072	190
2	APP 98-19	84,5	23/22	14/11,4	C 40/50-XF1	0,025	65



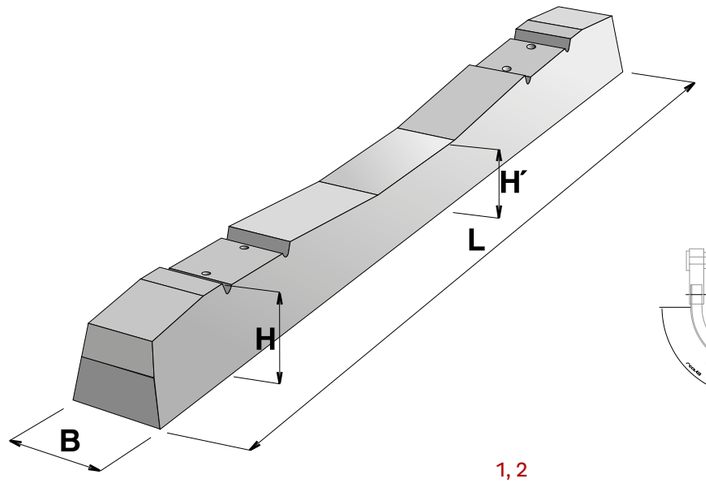
1 **Pražec B 03 DP 01 R**
Uherský Ostroh

2 **Pražec B 03 DP 01 RM**
Uherský Ostroh

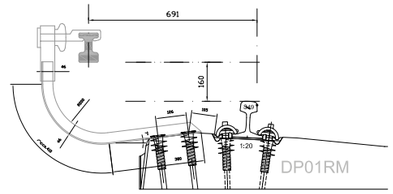
1-2
Jedná se o úpravu standartně vyráběného pražce B03-DP01 pro dopravní podniky ČR s kolejnici S49 a úklonem úložné plochy 1:20.
Úprava spočívá v nastavení základního rozchodu koleje standardního pražce B03-DP01 na hodnotu 1445 mm. Tato úprava umožňuje regulaci rozchodu ve velkých hodnotách při použití základní regulační řady úhlových vodících vložek sytému W14. Pražec je navíc opatřen plastickou značkou R+10.
Pražec B03-DP01RM určený pro metro je navíc opatřen dvojicí hmoždinek pro uchycení držáku napájecí kolejnice.
Max. rozšíření rozchodu pražce B03-DP01R a B03-DP01RM při použití základní řady úhlových vodících vložek systému Vossloh W14 je 20 mm.
Pražec je navíc opatřen plastickou značkou R+10 a RM.

Pražec B 03-DP 01 R:
Pražec s upevněním W 14 pro kolejnici S 49, 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:20

Pražec B 03-DP 01 RM:
Pražec s upevněním W 14 pro kolejnici S 49, 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:20.



1, 2



2

Typ	Obchodní značka
Pražec B 03-DP 01 R	APP 82.001-19
Pražec B 03-DP 02 RM	APP 82.002-19

Označení	Varianta pražce	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H´			
1	Var.1	241,5	24	20,5/17,5	C45/55 XF1	0,097	252
	Var.2	241,5	23,4	19/16	C45/55 XF1	0,088	208

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražce řady B 03-DP 01R, RM var.1/var.2	120/80	RP 0-2	ANO / ANO	NE / ANO



1 Vana kolejová VK - 1
Litice

2 Vana kolejová VK - 2
Litice

3 Vana kolejová VK - 3
Litice

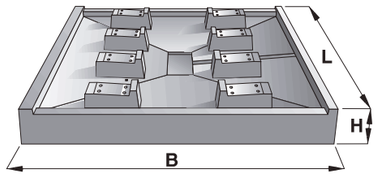
1-2

Kolejová vana slouží k zachycení tuhých i tekutých odpadů po vnitřním i vnějším čištění osobních železničních vagonů, chemických a ropných produktů na stáčecích a odstavných kolejích s rozchodem 1435 mm.

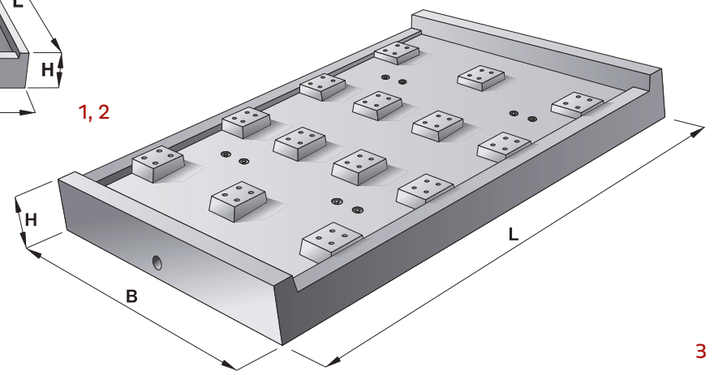
Návrhové parametry:
kladný moment v průřezu pod kolejnicí Mo = +12,0 kNm
záporný moment v průřezu ve středu M'o = -9,5 kNm
Typ kolejnice 49 E1 (S 49), R65 se sklonem 1 : 20.
Upevnění: podkladnice S4pl, R4pl uchycená vrtulemi R 1.
Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.

3

Kolejová vana VK-3 slouží k zachycení tuhých i tekutých odpadů po vnitřním a vnějším čištění osobních železničních vagonů kolejích s rozchodem 1435 mm. Drážní vozidla se pohybují po koleji normálního rozchodu, kterou tvoří kolejnice 49 E1 (S 49) na podkladnicích S4. Mycí zařízení se pohybuje vně železniční koleje na samostatných kolejnicích 49 E1 (S 49), uložených na plochých podkladnicích S4pl v osové vzdálenosti 4700 mm. Vana je kladena do cementové malty tl. cca 30 mm na nosnou železobetonovou podkladní desku. Dno vany je vyspádováno ve sklonu 2% k jedné straně. Rozpuštěné nečistoty jsou svedeny do svodného kanálu. Vanu je vhodné podle typu zachycovaných nečistot opatřit ochranným nátěrem.
Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



1, 2



3

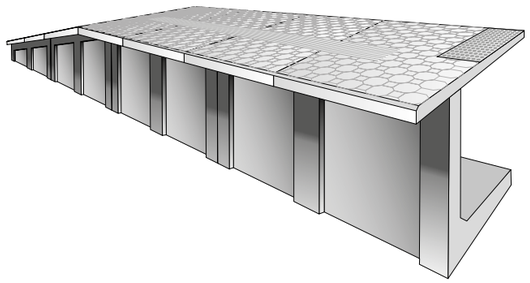
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	AZP 04 - 19	238	350	50,5	C 30/37-XF4	2,8690	7030
2	AZP 05 - 19	238	400	50,5	C 30/37-XF4	3,2450	7950
3	AZP 06 - 19	672	298	70	C 30/37-XF4	8,9150	22287

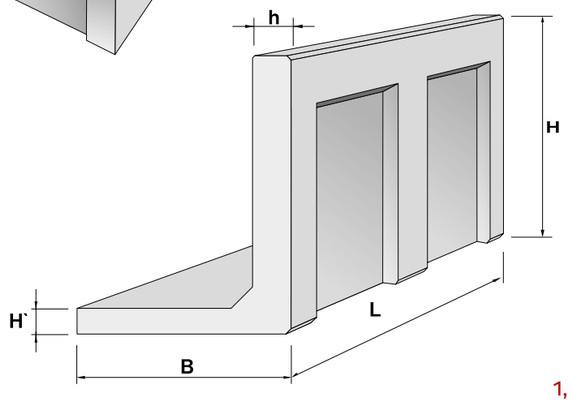
1 **Nástupištní blok L 130**
Uherský Ostroh, Nové Hrady, Čerčany, Běstovice, Doloplazy

2 **Nástupištní blok L 130/2**
Uherský Ostroh, Nové Hrady, Čerčany, Běstovice, Doloplazy

1-2

Nástupištní bloky L jsou určeny pro spodní stavbu nástupišť ve stanicích a zastávkách železničních tratí. Nástupištní bloky nahrazují nástupištní zídku SUDOP (úložné bloky U65, U85, U95, nástupištní tvárnice Tischer, výplňové desky D3).
Bloky se kladou na vrstvu podkladního betonu tl. 100 mm. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou. V horní části rubové plochy mají zabudovány ocelové hmoždinky pro spojení dvou sousedních bloků pomocí pásoviny a šroubů M16.Nástupištní bloky L mají být přednostně používány pro ukládání konzolových nástupištních desek, tj. nejsou vhodné pro vytvoření nástupitních hran (viz nástupištní hrana „H“).





1, 2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/h	H'			
1	AZZ 91-19	199	100	130/18	12	C 25/30-XF1	0,5480	1340
2	AZZ 92-19	99,5	100	130/18	12	C 25/30-XF1	0,2740	670

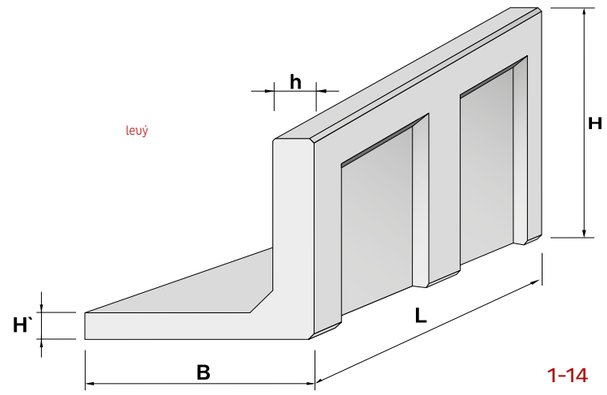


1-7 **Nástupištní bloky levé 130/114; 114/98; 98/82; 82/66; 66/50; 82/74; 66/58**
Uherský Ostroh, Nové Hrady, Čerčany, Běstovice, Doloplazy

8-14 **Nástupištní bloky pravé 130/114; 114/98; 98/82; 82/66; 66/50; 82/74; 66/58**
Uherský Ostroh, Nové Hrady, Čerčany, Běstovice, Doloplazy

1-14

Nástupištní bloky levé (pravé) jsou určen pro spodní stavbu nástupišť ve stanicích a zastávkách železničních tratí. Nástupištní bloky nahrazují nástupištní zídku SUDOP (úložné bloky U65, U85, U95, nástupištní tvárnice Tischer, výplňové desky D3). Jsou určeny pro vytváření nástupištních ramp se sklonem 8%.
Bloky se kladou na vrstvu podkladního betonu tl. 100 mm. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou. V horní části rubové plochy mají zabudovány ocelové hmoždinky pro spojení dvou sousedních bloků pomocí pásoviny a šroubů M16.



1-14

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/h	H'			
1	AZZ 100-19	199	100	130/18	12	C 25/30-XF1	0,5290	1290
2	AZZ 101-19	199	100	114/18	12	C 25/30-XF1	0,4910	1200
3	AZZ 102-19	199	100	98/18	12	C 25/30-XF1	0,4530	1110
4	AZZ 103-19	199	100	82/18	12	C 25/30-XF1	0,4140	1010
5	AZZ 104-19	199	100	66/18	12	C 25/30-XF1	0,3760	920
6	AZZ 105-19	99,5	100	82/18	12	C 25/30-XF1	0,2170	530
7	AZZ 106-19	99,5	100	66/18	12	C 25/30-XF1	0,1980	490
8	AZZ 107-19	199	100	130/18	12	C 25/30-XF1	0,5290	1290
9	AZZ 108-19	199	100	114/18	12	C 25/30-XF1	0,4910	1200
10	AZZ 109-19	199	100	98/18	12	C 25/30-XF1	0,4530	1110
11	AZZ 110-19	199	100	82/18	12	C 25/30-XF1	0,4140	1010
12	AZZ 111-19	199	100	66/18	12	C 25/30-XF1	0,3760	920
13	AZZ 112-19	99,5	100	82/18	12	C 25/30-XF1	0,2170	530
14	AZZ 113-19	99,5	100	66/18	12	C 25/30-XF1	0,1980	490



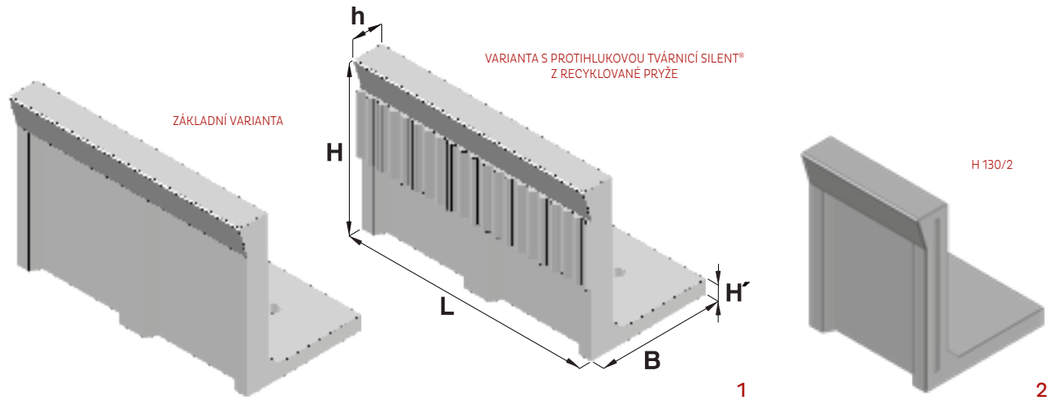
1 **Nástupištní hrana H 130**
Čerčany, Nové Hrady, Uherský Ostroh, Běstovice, Doloplazy

2 **Nástupištní hrana H 130/2**
Čerčany, Nové Hrady, Uherský Ostroh, Běstovice, Doloplazy

1-2

Slouží k budování ostrovních a mimoúrovňových nástupišť bez konzolových desek. Oproti bloku L má rozšířenou nášlapnou plochu na šířku 250 mm s vytvořeným protiskluzovým dezénem. Prvek je možné doplnit o protihlukovou tvárnici z recyklované pryže snižující hlukovou zátěž od projíždějících kolejových vozidel o hodnotu 2,5 až 3,1 dB. Zkosení svislé čelní plochy nástupištní hrany umožňuje stavbu nástupišť i v obloucích s převýšením. Vyhoví podmínkám pro min. vzdálenost převýšené koleje od hrany nástupiště (1,650+S) dle ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

Nástupištní zídky jsou tvořeny řadou prvků H 130, které jsou ukládány na vrstvu z podkladního betonu pevnostní třídy C 12/15, minimální tloušťky 100 mm. Základová spára prefabrikátu musí být minimálně v úrovni pláně železničního spodku. Prefabrikáty mají na rubové straně zabudovány úchyty pro manipulaci a pokládku. Jednotlivé bloky jsou spojovány pomocí šroubového spoje, tvořeného pásovinou žárově zinkovanou a šrouby s podložkami, které jsou zašroubovány do ocelových vložek (hmoždinek) s vnitřním závitem M 16. Tyto vložky jsou zabetonovány na rubové straně v horní části svislé rubové plochy. Prefabrikáty nástupištní zídky je nutné zasypat propustnou, nenamrzavou zeminou min. tloušťky 0,600–0,800 m pod horní plochu nástupiště. Je nutné zřídit odvodnění zemní pláně nástupiště, a to jejím vyspádováním minimálním sklonem 5% a případně zřízením trativodu s vyústěním do kanalizace nebo otevřené příkopy. Přesný způsob provedení odvodnění a skladbu konstrukčních vrstev nástupiště řeší realizační dokumentace stavby. Je také nutné provést opatření k zabránění vyplavování drobných zrn ložné vrstvy zpevněné plochy tvořené z dlažebních bloků nebo desek, a to překrytím svislé styčné spáry (natavením asfaltového pásu, překrytím plastovou fólií apod.), nebo jejím utěsněním pružným tmelem. Zabrání se tím případnému poklesu dlažebních bloků nebo desek v místě styku prefabrikátů.
Z důvodu zamezení nežádoucího vodorovného posunu či naklonění prefabrikátu nástupištní zídky při provádění hutnění zásypu, je vhodné provést ukotvení prefabrikátu s podkladním betonem pomocí prutů betonářské výztuže délky cca 500 - 600 mm procházející přes podkladní beton do podloží v místě vytvořených 2ks otvorů v prefabrikátu nástupištní zídky nebo vytvoření zarážky na úrovni podkladního betonu ze strany koleje. Hrana H 130/2 má o proti nástupištní hraně H 130 poloviční délku.

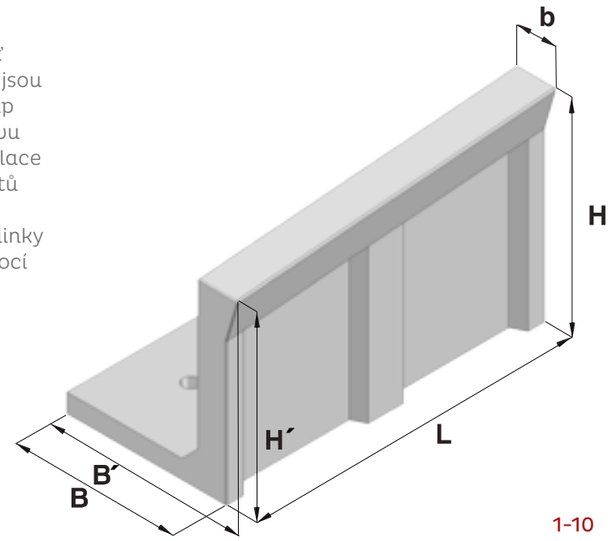


Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/h	H'			
1	AZZ 125-19	199,5	100	130/25	12	C 30/37-XF4	0,5872	1438
2	AZZ 122-19	99,5	100	130/25	12	C 30/37-XF4	0,2880	706



1 Nástupištní hrana RH 130-1 L
2 Nástupištní hrana RH 130-2 L
3 Nástupištní hrana RH 130-3 L
4 Nástupištní hrana RH 130-4 L
5 Nástupištní hrana RH 130-5 L
6 Nástupištní hrana RH 130-1 P
7 Nástupištní hrana RH 130-2 P
8 Nástupištní hrana RH 130-3 P
9 Nástupištní hrana RH 130-4 P
10 Nástupištní hrana RH 130-5 P
Čerčany, Nové Hrady, Uherský Ostroh, Běstovice, Doloplazy

1-10
Nástupištní hrany RH 130 levé (pravé) jsou určeny pro spodní stavbu nástupišť u železničních stanicích a zastávkách a jsou určeny pro vytváření nástupištních ramp se sklonem 8%. Hrany se kladou na vrstvu podkladního betonu tl. 100 mm. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou. V horní části rubové plochy mají zabudovány ocelové hmoždinky pro spojení dvou sousedních bloků pomocí pásoviny a šroubů M16.



1-10

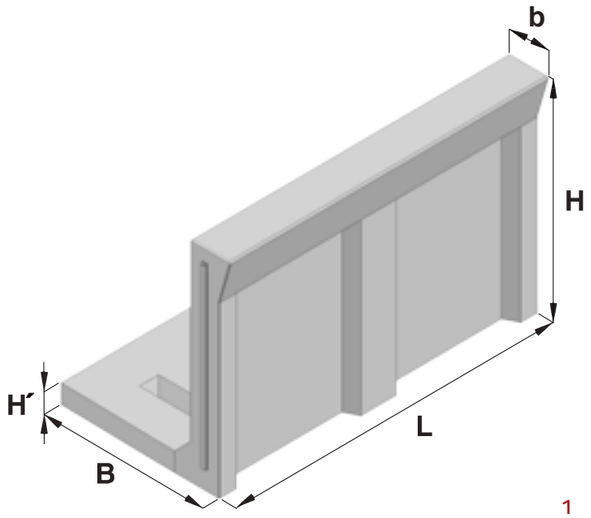
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/H'/b			
1	AZZ 461-19	199,5	100/107	130/114/25	C 30/37-XF4	0,551	1322
2	AZZ 462-19	199,5	100/107	114/98/25	C 30/37-XF4	0,5125	1230
3	AZZ 463-19	199,5	100/107	98/82/25	C 30/37-XF4	0,4739	1137
4	AZZ 464-19	199,5	100/107	82/66/25	C 30/37-XF4	0,4353	1045
5	AZZ 465-19	199,5	100/107	66/50/25	C 30/37-XF4	0,3968	853
6	AZZ 471-19	199,5	100/107	130/114/25	C 30/37-XF4	0,551	1322
7	AZZ 472-19	199,5	100/107	114/98/25	C 30/37-XF4	0,5125	1230
8	AZZ 473-19	199,5	100/107	98/82/25	C 30/37-XF4	0,4739	1137
9	AZZ 474-19	199,5	100/107	82/66/25	C 30/37-XF4	0,4353	1045
10	AZZ 475-19	199,5	100/107	66/50/25	C 30/37-XF4	0,3968	853

1 Nástupištní hrana H 130 R (s rektifikací)

Čerčany, Nové Hrady, Uherský Ostroh, Běstovice, Doloplazy

1

Slouží k budování ostrovních a mimoúrovňových nástupišť bez konzolových desek. Oproti nástupištnímu bloku L mají rozšířenou nášlapnou plochu na šířku 250 mm s vytvořeným protiskluzovým dezénem. Prvek je možné doplnit o protihlukovou tvárnici z recyklované pryže, snižující hlukovou zátěž od projíždějících kolejových vozidel o hodnotu 2,5 až 3,1 dB. Zkosení svislé čelní plochy nástupištní hrany umožňuje stavbu nástupišť i v obloucích s převýšením. Vyhoví podmínkám pro min. vzdálenost převýšené koleje od hrany nástupiště (1,650+S) dle ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
Nástupištní zídky jsou tvořeny za sebou pokládaných nástupištních hran H 130 R, kladáných na desku z podkladního betonu pevnostní třídy C 12/15, minimální tloušťky 70 mm Prefabrikáty jsou ve spodní části opatřeny trojicí rektifikačních šroubů, jejichž pomocí je lze přesně výškově rektifikovat. Jednotlivé bloky jsou spojovány pomocí šroubového spoje, tvořeného pásovinou žárově zinkovanou a šrouby s podložkami, které jsou zašroubovány do ocelových vložek (hmoždinek) s vnitřním závitem M 16. Tyto vložky jsou zabetonovány na rubové straně v horní části svislé rubové plochy. Po dokončení výškové rektifikace a vzájemného spojení se provede podlití prefabrikátů samozhutňujícím betonem přes 4 obdélníkové otvory v úložné desce prefabrikátu. V místech otvorů se též osazují kotevní trny, zabraňující příčný posun prefabrikátů (zejména při provádění hutnění zásypové zeminy za rubem zídky. Prefabrikáty jsou opatřeny pryžovým těsněním z pryže EPDM, které zabraňuje vyplavování jemných částic zásypu za rubem zídky vlivem dešťových vod a vzniku poruch poklesem zádlažby nástupiště.
Prefabrikáty mají na rubové straně zabudovány úchyty pro manipulaci a pokládku. Prefabrikáty nástupištní zídky je nutné zasypat propustnou, nenamrzavou zeminou min. tloušťky 0,600 – 0,800 m pod horní plochu nástupiště. Je nutné zřídit odvodnění zemní pláně nástupiště, a to jejím vyspádováním minimálním sklonem 5% a případně zřízením trativodu s vyústěním do kanalizace nebo otevřené příkopy. Přesný způsob provedení odvodnění a skladbu konstrukčních vrstev nástupiště řeší realizační dokumentace stavby.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'/b			
1	AZZ 450-19	199,5	100	130/12/25	C 30/37-XF4	0,5666	1368

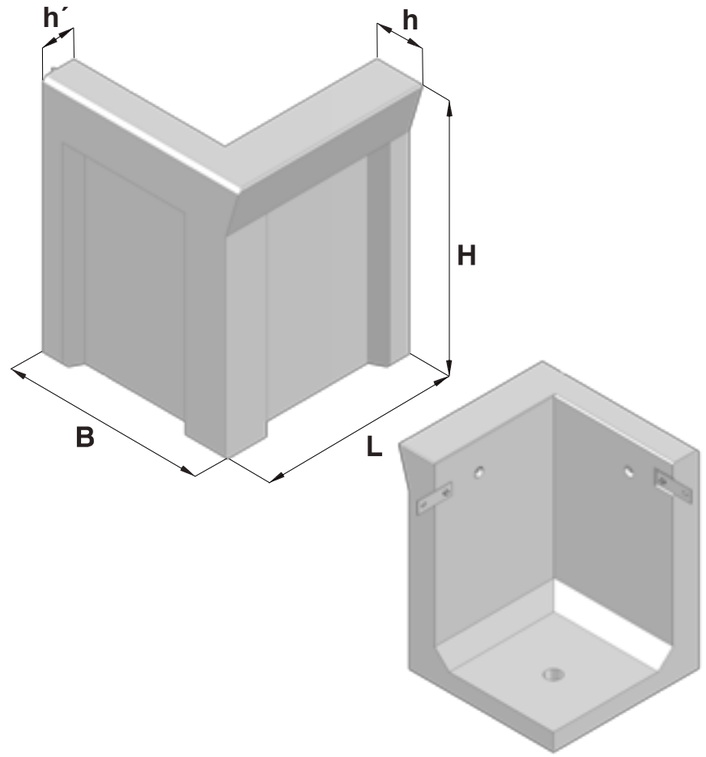
1 Rohový díl H/L 130 levý

2 Rohový díl H/L 130 pravý

Čerčany, Nové Hrady, Uherský Ostroh,
Běstovice, Doloplazy

1-2

Slouží jako koncový díl zídky nástupiště, tvořené z nástupištních hran H 130. Zabezpečuje bezproblémové ukončení nástupiště pomocí nástupištních bloků L 130, kladených kolmo na nástupištní hrany H 130. Pruky nástupištní zídky tvaru L se vzájemně spojují ocelovým plechem a šrouby M 16 pomocí zabetonovaných ocelových pouzder. Rohový díl H 130/L 130 pravý je zrcadlovým obrazem dílce levého.



1-2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/h/h'			
1	AZZ 171-19	99,5	99	130/18/25	C 30/37-XF4	0,4786	1148
2	AZZ 172-19	99,5	99	130/18/25	C 30/37-XF4	0,4786	1148

1 **Nástupištní hrana H 75**
Uherský Ostroh, Doloplazy

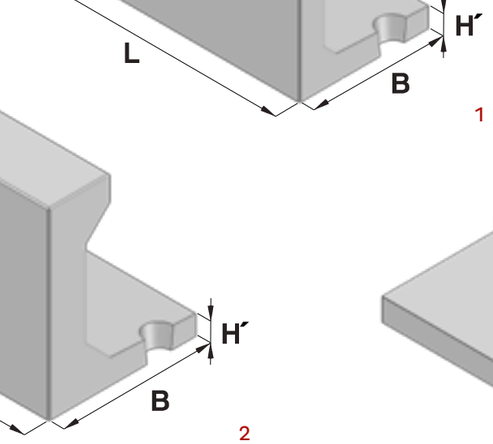
2 **Nástupištní obrubník L 75**
Uherský Ostroh

3 **Nástupištní hrana H 95 – obklad SILENT® Tv 24 Li**
Uherský Ostroh, Doloplazy

1
Jsou určeny pro stavbu úrovňových nástupišť, zvláště na regionálních tratích státních drah.

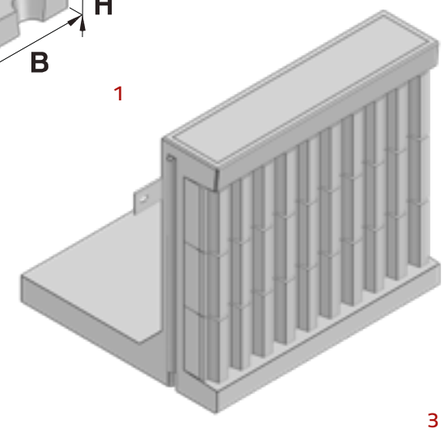
2
Jsou určeny pro stavbu úrovňových nástupišť, zvláště na regionálních tratích státních dráh a též pro tramvajové a autobusové zastávky. Dále jsou určeny pro ukončení ostrovních nástupišť schody.

3
Jsou určeny pro spodní stavbu mimoúrovňových nástupišť s nástupní hranou 550 mm. Na svislé stěně směrem do koleje jsou opatřeny tvárnicemi z mezerovitého betonu pro útlum a pohlcení hluku. Jsou opatřeny ocelovým spojovacím zámkem v horní části a pryžovým těsněním na svislé stěně.



1

2



3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)					Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H	h	H'			
1	ABZ 050-19	99,5	53	75	25	8	C 30/37-XF4	0,1344	319
2	ABZ 040-19	99,5	60	75	25	8	C 30/37-XF4	0,1722	405
3	AZZ 129-19.001	99,5	88	95	–	–	C 30/37-XF4	0,1884	462

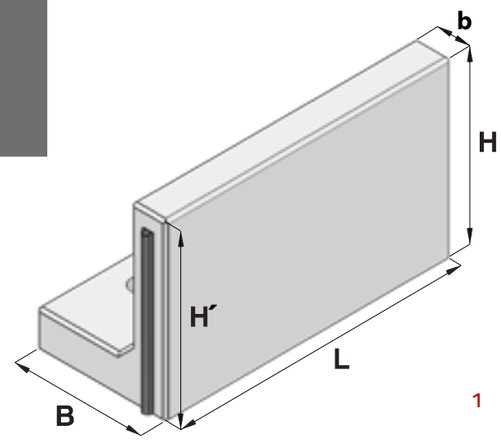


1 Nástupištní prefabrikát L60
2 Nástupištní prefabrikát L pravý 60/50
3 Nástupištní prefabrikát L pravý 50/40
4 Nástupištní prefabrikát L pravý 40/30
5 Nástupištní prefabrikát L levý 60/50
6 Nástupištní prefabrikát L levý 50/40
7 Nástupištní prefabrikát L levý 40/30

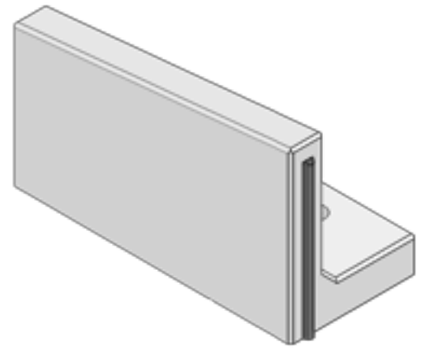
Uherský Ostroh

1
Je určen pro stavbu úrovňových nástupišť, zvláště na regionálních tratích státních drah a též pro tramvajové a autobusové zastávky. Dále je určen pro ukončení ostrovních nástupišť schody.

2-7
Nástupištní prefabrikáty výrobní řady 60/50 až 40/30 levé (pravé) jsou určeny pro spodní stavbu nástupišť v železničních stanicích a zastávkách. Jsou určeny pro vytváření nástupištních ramp se sklonem 10%. Bloky se kladou na monolitický betonový základ. Manipulace je prováděna pomocí závitového pouzdra zabudovaného na zadní straně prefabrikátu. Po boku jsou prefabrikáty opatřeny pryžovým profilem z EPDM, které vytváří těsnění.



1



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/b	H/H'			
1	AZZ 115 - 19.001	99,5	45/12	60/60	C 30/37-XF4	0,1104	265
2	AZZ 115 - 19.010	99,5	45/12	60/50	C 30/37-XF1	0,1045	251
3	AZZ 115 - 19.011	99,5	45/12	50/40	C 30/37-XF1	0,0926	222
4	AZZ 115 - 19.012	99,5	45/12	40/30	C 30/37-XF4	0,0808	194
5	AZZ 115 - 19.020	99,5	45/12	60/50	C 30/37-XF4	0,1045	251
6	AZZ 115 - 19.021	99,5	45/12	50/40	C 30/37-XF4	0,0926	222
7	AZZ 115 - 19.022	99,5	45/12	40/30	C 30/37-XF4	0,0808	194



Nástupiště SUDOP

1 **Úložný blok U 65**
Běstovice, Doloplazy

2 **Úložný blok U 85**
Běstovice, Doloplazy

3 **Úložný blok U 95**
Běstovice

4 **Nástupištní tuárnice TISCHER B**
Doloplazy, Nové Hrady

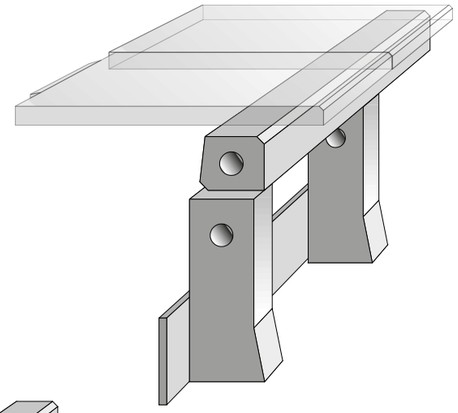
5 **Podložka nástupištní tuárnice Tischer**
Doloplazy, Nové Hrady

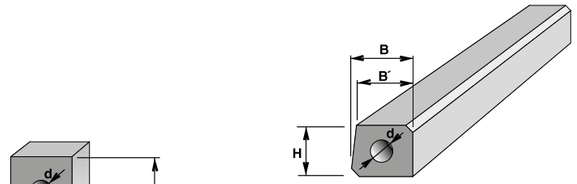
6 **Výplňová deska D 3**
Běstovice, Doloplazy, Nové Hrady

1-6
Slouží k vytváření prefabrikovaných nástupištních zídek nástupiště typu SUDOP. Výplňové desky D3 zabraňují sesuvu podkladních materiálů nástupiště do kolejiště.

Počet kusů na paletě:
Nástupištní tuárnice TISCHER B - 12 ks
Podložka nástupištní tuárnice Tischer - 8 ks
Úložný blok U 85 - 12 ks
Úložný blok U 65 - 12 ks
Výplňová deska D 3 - 30 ks

SESTAVA

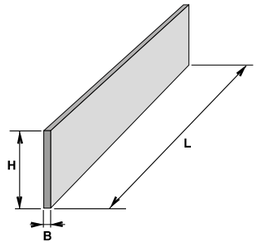




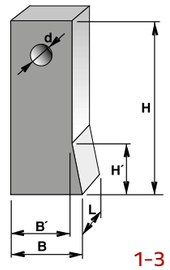
4



5



6



1-3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/d	B/B'	H/H'			
1	ABZ 25 - 30	30/11	35/30	65/25	C 25/30-XF1	0,0575	132
2	ABZ 24 - 30	30/11	35/30	85/25	C 25/30-XF1	0,0755	174
3	ABZ 20 - 19	30/11	35/30	95/25	C 25/30-XF1	0,0845	195
4	ABZ 10 - 19	99,5/9	30/27,5	25/-	C 25/30-XF1	0,0647	149
5	ABZ 21 - 40	30/5	40/30	40/10	C 25/30-XF1	0,0429	99
6	KZD 13 - 19	100/-	7/-	28/-	C 25/30-XF1	0,0196	47

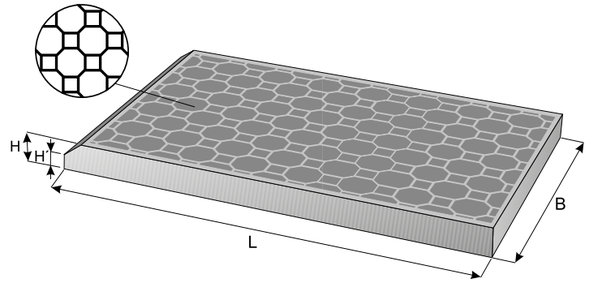


1 Konzolová deska KD - 145 Z
2 Konzolová deska KD - 145
3 Konzolová deska KD - 150
4 Konzolová deska KD - 230
5 Konzolová deska KD - 230 Z

Doloplazy, Nové Hrady

1-5

Konzolové desky řady KD jsou bez varovného pásu sloučeného s vodící linií, celá pochůzná plocha desek je opatřena dezénem. Vysoký estetický dojem není rušen manipulačními háky. Konzolové desky typu KD-145 Z a KD-230 Z jsou opatřeny na vzdálenějším konci vybráními a zabetonovanými ocelovými hmoždinkami, které umožňují spojení desek ocelovými zámky. Toto spojení výrazně zvyšuje stabilitu konzolových desek při zatížení. Konzolové desky se používají pro vytváření nástupišť typu SUDOP v železničních stanicích. Tvar dezénu je v provedení zámková dlažba (dézén slzičky je vyráběn pouze pro výměnu poškozených desek na stávajících nástupištích).

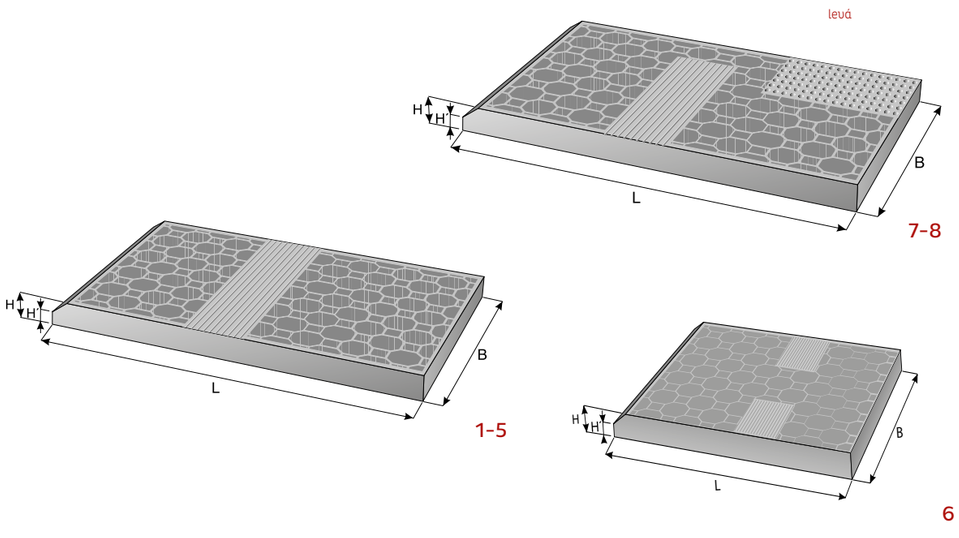


1-5

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	AZZ 250-19	145	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,1362	320
2	AZZ 251-19	145	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,1365	321
3	AZZ 252-19	150	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,1414	332
4	AZZ 253-19	230	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,2170	510
5	AZZ 257-19	230	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,2170	510



1 Konzolová deska KS - 145 Z
2 Konzolová deska KS - 145
3 Konzolová deska KS - 150
4 Konzolová deska KS - 230
5 Konzolová deska KS - 230 Z
6 Konzolová deska KS - 145 ZP
7 Konzolová deska KS - 230 V pravá
8 Konzolová deska KS - 230 V levá
Doloplazy, Nové Hrady



1-5
Konzolové desky řady KS jsou opatřeny varovným pásem sloučeným s vodící linií šířky 40 cm ve vzdálenosti 80 cm od okraje. Varovný pás je tvořen rýhováním ve tvaru trapéz (starší varianta má tvar sinusovky). Zbývající pochůzná plocha konzolových desek je opatřena dezénem zámková dlažba (starší varianta - slzičky). Vysoký estetický dojem není rušen manipulačními háky. Konzolové desky typu KS-145 Z a KS-230 Z jsou opatřeny na vzdálenějším konci vybráními a zabetonovanými ocelovými hmoždinkami, které umožňují spojení desek ocelovými zámky. Toto spojení výrazně zvyšuje stabilitu konzolových desek při zatížení. Konzolové desky se používají pro vytváření nástupišť typu SUDOP v železničních stanicích.

6
Konzolové desky typu KS-145 ZP jsou opatřeny přerušeným varovným pásem sloučeným s vodící linií šířky 40 cm ve vzdálenosti 80 cm od okraje. Varovný pás je přerušen uprostřed v šíři 40 cm a je tvořen rýhováním ve tvaru trapéz (starší varianta má tvar sinusovky). Zbývající pochůzná plocha konzolových desek je opatřena dezénem zámková dlažba (starší varianta - slzičky). Vysoký estetický dojem není rušen manipulačními háky. Konzolové desky KS-145 ZP se používají pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké u nástupišť typu SUDOP v železničních stanicích.

7-8
Konzolové desky typu KS-230 V levé (pravé) jsou opatřeny nedokončeným varovným pásem sloučeným s vodící linií šířky 40 cm ve vzdálenosti 80 cm od okraje. Varovný pás je ukončen ve vzdálenosti 20 cm od levého (pravého) okraje a je tvořen rýhováním ve tvaru trapéz (starší varianta má tvar sinusovky). Dále jsou tyto desky opatřeny varovným pásem v levém (pravém) rohu o velikosti 85x40 cm. Plocha tohoto varovného pásu je tvořena tzv. pupíky, což jsou výstupky tvaru části koule. Zbývající pochůzná plocha konzolových desek je opatřena dezénem zámková dlažba (starší varianta - slzičky). Vysoký estetický dojem není rušen manipulačními háky. Konzolové desky KS-230 V levé (pravé) se používají pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké u nástupišť typu SUDOP v železničních stanicích.

Konzolové desky musí být ukládány na konzolidované a řádně zhutněné podloží nebo zemní stavbu, viz vzorové listy SŽDC - Ž8

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	AZZ 200-19	145	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,1362	320
2	AZZ 201-19	145	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,1365	321
3	AZZ 202-19	150	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,1414	332
4	AZZ 203-19	230	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,2170	510
5	AZZ 207-19	230	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,2170	510
6	AZZ 208-19	145	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,1362	320
7	AZZ 210-19	230	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,2170	510
8	AZZ 209-19	230	99,5	9,5/7,5	C 30/37-XF4	0,2170	510

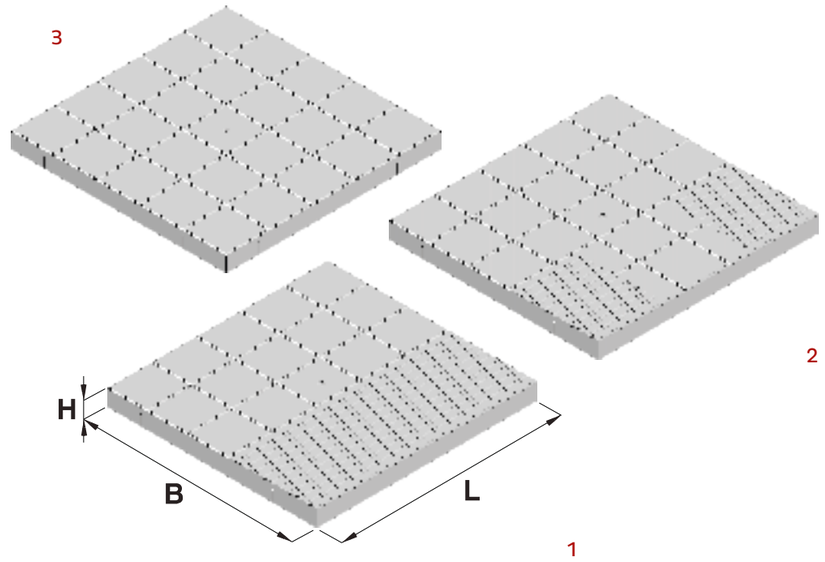


1 **Nástupištní dlažební deska VLsVP**
Doloplazy

2 **Nástupištní dlažební deska VLsVP s přerušením**
Doloplazy

3 **Nástupištní dlažební deska**
Doloplazy

1-3
Je určena pro vrchní stavbu nástupišť v železničních zastávkách a stanicích, především v kombinaci s nástupištní hranou H130, dlažební desky musí být ukládány celoplošně na řádně zhutněnou spodní stavbu do jemné štěrkodrtě. Integrovaná vodící linie s funkcí varovného pásu (VLsVP) je zvláštní forma umělé vodící linie, která odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Zjednodušuje, zpřesňuje a zrychluje výstavbu nástupišť.
Velkoplošné dlažební desky lze s výhodou použít jak pro mimoúrovňová nebo ostrovní nástupiště výšky 550 mm, tak pro úrovňová nástupiště menších výšek.
Manipulace s deskou se provádí závitovým závěsem upevněným v těžišti desky. Po osazení desky je závitové pouzdro zaslepeno šroubem s válcovou hlavou.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	HBB 111-19	99,7	94,7	8	C 30/37-XF4	0,746	179
2	HBB 112-19	99,7	94,7	8	C 30/37-XF4	0,746	179
3	HBB 113-19	99,7	99,7	8	C 30/37-XF4	0,793	186

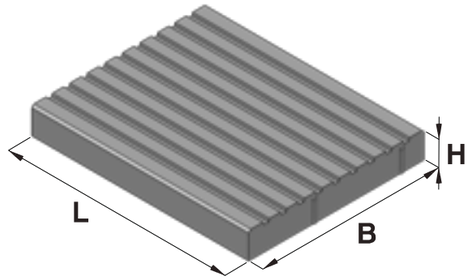
1 Betonová dlaždice VLsVP typ A
Doloplazy

2 Betonová dlaždice VLsVP typ A 80
Doloplazy

1-2
Betonové dlaždice vodící linie s funkcí varovného pásu mají povrch tvaru trapéz. Slouží pro vytváření vodícího pruhu pro slabozraké a nevidomé v místech, kde varovný pás není vytvořen jinak.

Počet kusů na paletě:
Betonova dlaždice typ A - 60 ks
Betonová dlaždice typ A 80 - 39 ks

Poznámka:
Dlaždice jsou vyráběny i v červené barvě.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	HBB 10 - 19	49,5	40	6	C 35/45-XF4	0,0113	26
2	HBB 10-19.001	49,5	40	8	C 35/45-XF4	0,0155	36

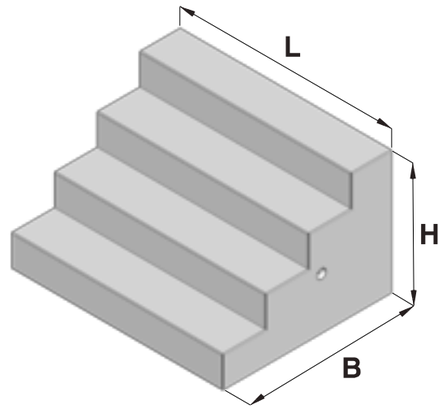


1 Schody nástupiště

Čerčany, Nové Hrady, Uherský Ostroh,
Běstovice, Doloplazy, Litice

1

Jsou určeny pro pěší přístup na ostrovní nástupiště při ukončení schody (svislé ukončení).



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	DZH 120/19	130	103	75	C 30/37-XF4	0,4307	1012

1 Konzolová deska lomená 1000/1300/534-714
Doloplazy

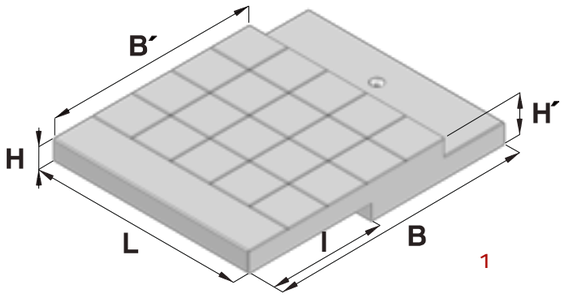
2 Nástupištní obrubník L 75N
Uherský Ostroh

1

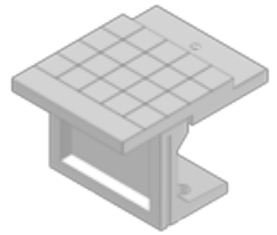
Konzolová deska lomená je deskový prefabrikát, určený v kombinaci s nástupištním obrubníkem L 75 N (L 130) pro stavbu nástupišť s výškou 550 mm. Konzolová deska lomená je kladena na straně koleje na 2 kusy pryžových podložek 100x100 mm, umístěných v koncích nástupištního obrubníku a na zhutněný zásyp a podkladní vrstvy ze štěrkodrti a drti frakce 2/4 mm. Výškové tvarování konzolové desky lomené, umožňuje vytváření bezpečnostních pruků pro osoby se sníženou orientační schopností z vibrolisovaných bloků a desek v souladu s požadavky STN 73 6359 (ČSN 73 4959), vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z.z. z júna 2002 a dalších souvisejících předpisů. Výrobek je určen pro stavby zastávek a stanic ŽSR.

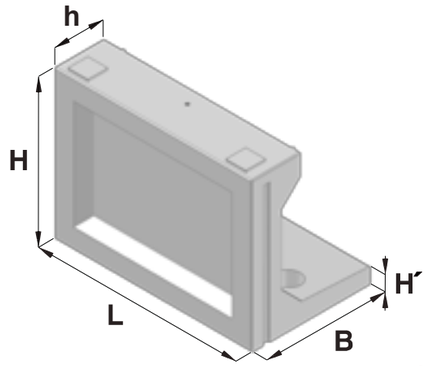
2

Je určen pro spodní stavbu mimoúrovňových nástupišť s nástupní hranou 550 mm v kombinaci s nástupištní konzolovou deskou lomenou. Prefabrikát je ve spodní části opatřen 3 závitovými pouzdry M16 pro výškovou rektifikaci při montáži v rozsahu cca 20-25 mm. Přikotvení prefabrikátu proti posunu a překlopení je realizováno přes 3 kotvící otvory kuželového tvaru průměru min. 100 mm. Tyto otvory současně slouží pro rovnoměrné podlití spáry samozhutnitelným betonem SCC. Výrobce doporučuje při výrobě SCC na stavbě pytlovaný samozhutnitelný beton fi SIKA. Prefabrikát je opatřen na jedné boční straně svislým pryžovým těsněním z odolné EPDM, která zapadá do drážky druhého prefabrikátu. Tím dochází k dokonalému utěsnění spáry a zabraňuje se vyplavování jemných částic podkladních vrstev krytu nástupiště vlivem hromadění dešťových vod.



1





2

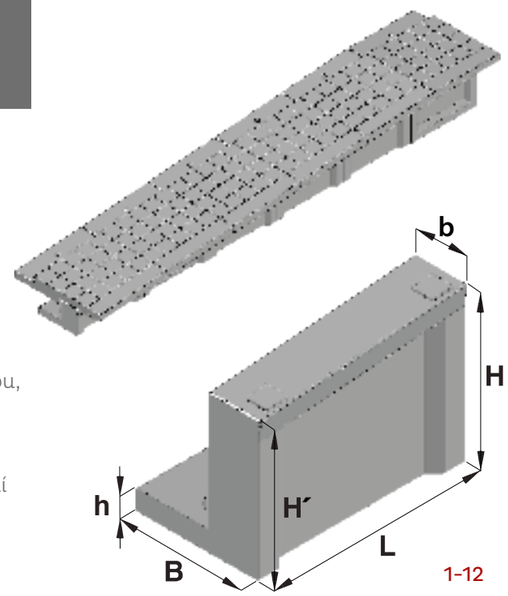
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/l	B/ B´	H/H´/h			
1	AZZ 271-19	99,5/53,4-71,4	130/100	10/18/-	C 30/37-XF4	0,1589	382
2	ABZ 041-19	99,5/-	60/-	75/8/25	C 30/37-XF4	0,1528	363



1 Nástupištní rampa RL 1 levá
2 Nástupištní rampa RL 2 levá
3 Nástupištní rampa RL 3 levá
4 Nástupištní rampa RL 4 levá
5 Nástupištní rampa RL 5 levá
6 Nástupištní rampa RL 6 levá
7 Nástupištní rampa RL 1 pravá
8 Nástupištní rampa RL 2 pravá
9 Nástupištní rampa RL 3 pravá
10 Nástupištní rampa RL 4 pravá
11 Nástupištní rampa RL 5 pravá
12 Nástupištní rampa RL 6 pravá
Čerčany, Nové Hrady, Uherský Ostroh, Běstovice, Doloplazy

1-12

Nástupištní rampa RL 75N je určena k vytváření ramp nástupišť v železničních stanicích a zastávkách se sklonem 8% v počtu až 6 dílců RL 1 až RL 6 pro dosažení potřebné výšky nájezdu. Samotná rampa je pokračováním nástupiště, které tvoří spodní stavba z nástupištních obrubníků L 75 N, kladených na monolitický ŽB základ, pochůznou část tvoří lomené konzolové desky KDL v kombinaci se zámkovou dlažbou, která tvoří též vodící linii s s funkcí varovného pásu. Dílce rampy se dodávají v pravém a levém provedení. Výrobek je určen pro stavby zastávek a stanic ŽSR. Mají zabudovány rektifikační šrouby pro přesné uložení na zvýšeném betonovém základě. Díly jsou opatřeny otvory, které usnadňují podlití betonovou maltou. Otvary navíc umožňují kotvení dílů ocelovými trny k betonovému základu.



1-12

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/b	H/H'/h			
1	AZZ 421-19	99,5	60/25	75/67/10	C 30/37-XF4	0,186	447
2	AZZ 422-19	99,5	60/25	67/59/10	C 30/37-XF4	0,169	406
3	AZZ 423-19	99,5	60/25	59/51/10	C 30/37-XF4	0,152	365
4	AZZ 424-19	99,5	60/25	51/43/10	C 30/37-XF4	0,135	325
5	AZZ 425-19	99,5	60/25	43/35/10	C 30/37-XF4	0,118	284
6	AZZ 426-19	99,5	60/25	35/27/10	C 30/37-XF4	0,101	243
7	AZZ 431-19	99,5	60/25	75/67/10	C 30/37-XF4	0,186	447
8	AZZ 432-19	99,5	60/25	67/59/10	C 30/37-XF4	0,169	406
9	AZZ 433-19	99,5	60/25	59/51/10	C 30/37-XF4	0,152	365
10	AZZ 434-19	99,5	60/25	51/43/10	C 30/37-XF4	0,135	325
11	AZZ 435-19	99,5	60/25	43/35/10	C 30/37-XF4	0,118	284
12	AZZ 436-19	99,5	60/25	35/27/10	C 30/37-XF4	0,101	243

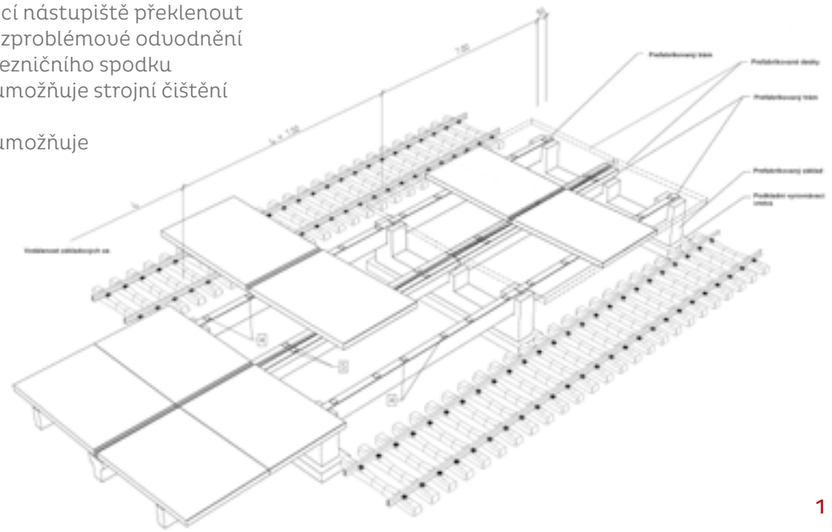


1 Zakázková výroba nástupištních dílců UMSTEIGER PLUS 2000
Čerčany

1

Konstrukční systém UMSTEIGER – PLUS 2000 je skeletový konstrukční systém určený pro nadzemní dopravní plochy, používaný přednostně jako nástupiště. Je koncipován pro normované dopravní zatížení 5 kN/m² pro pěší pohyb osob. Řešení pro speciální zatížení je možné a projektuje se individuálně pro každý případ. Skládá ze železobetonových nástupištních desek, podélných trámů a základů. Je koncipován pro použití u železnic na různých místech a za různých podmínek. Vyznačuje se obzvlášť vysokou flexibilitou. Nástupiště lze vybudovat jako ostrovní nebo vnější s výškou hrany 550 mm, 760 mm nebo 960 mm nad temenem kolejnice. Řazením jednotlivých polí v běžném rastru 7,50 m za sebou lze vytvořit libovolné délky nástupiště.
Tento nástupištní systém lze použít u železničních tratí do rychlosti 250 km/h. Šířku nástupiště lze volit mezi minimem 2,5 m až maximem 6,0 m u vnějších nástupišť nebo 12,0 m u ostrovních nástupišť.

Výhody systému UMSTEIGER – PLUS 2000:
- konstrukce nástupiště je založena na základových blocích, které jsou součástí systému, čímž odpadá nutnost použití speciálních základů
- nástupištní systém je vhodný obzvláště v takových případech, kdy jsou koleje přilehlé k nástupišti silně frekventované, a je obtížné využít pro budování nástupiště výluky
- systém umožňuje díky svému konstrukčnímu uspořádání relativně snadnou přestavbu na jinou výšku nástupištní hrany nad temenem kolejnice
- v případě použití topného systému instalovaného do konstrukce nástupiště zcela odpadá nutnost jeho zimní údržby (použití topného systému je podmíněno uskutečněním provozního ověřování)
- konstrukce je vyrobena z prefabrikátů, jejichž použití umožňuje montáž nástupiště nezávislou na povětrnostních podmínkách a velkou variabilitu konstrukce podle požadavků odběratele
- nástupištní plochy jsou rovné, vylučují dodatečné sedání a zabraňují tvorbě kaluží
- použití prefabrikátů má za důsledek příznivou údržbu povrchu, bezespárové povrchy prefabrikátů zabraňují růstu plevele
- kabelové trasy lze pokládat a upravovat v prostoru pod nástupištními deskami ve speciálních kabelových žlabech, které jsou součástí systému; volná přístupnost ke všem kabelovým zařízením je možná bez omezení železničního provozu
- konstrukční systém nevyžaduje žádnou změnu příčného sklonu pláně (normální profil / normální štěrkové lože), stávající odvodňovací zařízení lze konstrukcí nástupiště překlenout
- systém garantuje bezproblémové odvodnění štěrkového lože i železničního spodku
- nástupištní systém umožňuje strojní čištění kolejového lože
- nástupištní systém umožňuje u nově budovaných nástupišť upuštění od záboru pozemků cizích vlastníků v sousedství dráhy
- využitím tohoto systému dojde k redukci celkové doby výstavby a omezení délky výluk koleje



1



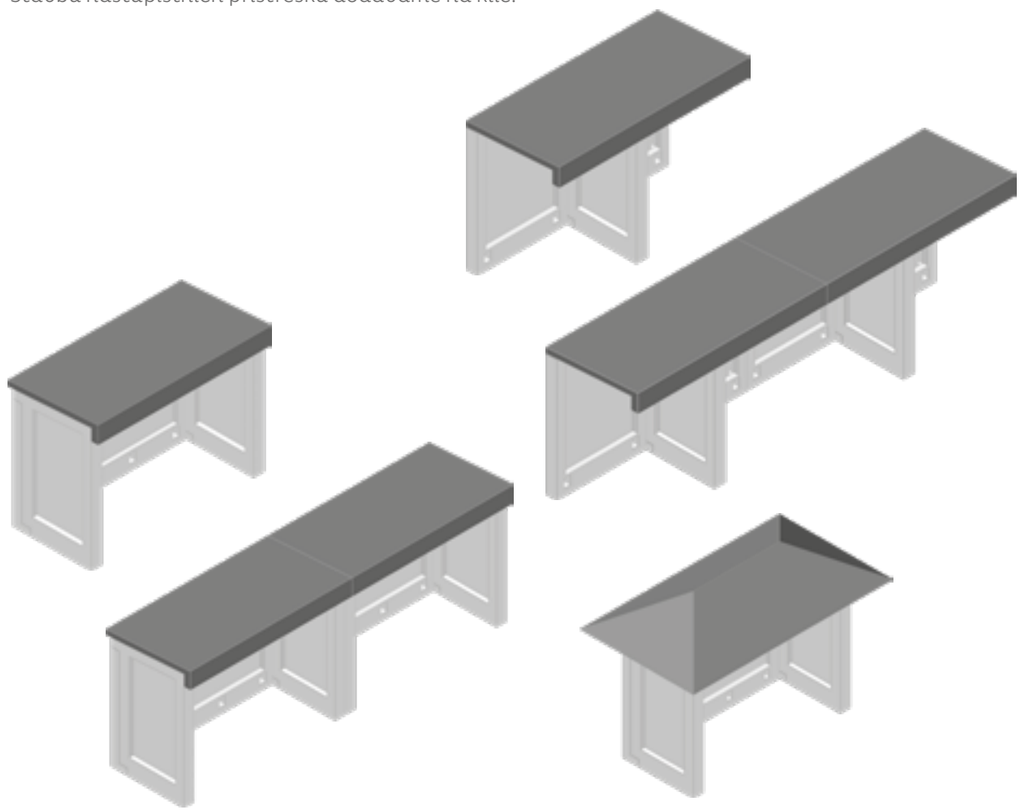
1 Betonové nástupištní přístřešky tvar „T“ a tvar „U“
Litice

1

Prefabrikované dílce pro vytváření jednoduchých a vysoce odolných nástupištních přístřešků. Stavebnicové uspořádání dílců umožňuje různé kompozice stavby, které vychází ze dvou základních půdorysných tvarů „T“ a „U“. Společnost ŽPSV s.r.o. vyrábí dva typy nástupištních přístřešků, které se liší mimo jiné typem střechy:

1) Nástupištní přístřešek s pultovou střechou, kterou tvoří železobetonový prefabrikát, typ krytiny musí splňovat požadavek na min. sklon střechy 7%
2) Nástupištní přístřešek s valbovou střechou, jejíž nosnou část tvoří dřevěná konstrukce se záklopem, krytina podle požadavků odběratele (keramická, plechová bitumenová apod.). Tento typ lze uplatnit pouze pro typ přístřešku U, 2U.

Stavba přístřešku se provádí na předem položenou prefabrikovanou železobetonovou desku, která je součástí dodávky nebo na předem zhotovenou desku monolitickou nebo na betonové základové pasy, zhotovené stavbou.
Boční a zadní stěny jsou oboustranně opatřeny vlysy, vytvářející reliéf s hlubokým drsným dezénem tzv. antivandal nebo dezénem hrázděné zdivo. Dezén hrázděné zdivo je dodáván pouze se sedlovou střechou. Nástupištní přístřešky lze doplnit různým mobiliářem (např. lavičky, vitríny, odpadkový koš) nebo osvětlením a to vždy na základě požadavků zákazníka, specifikovaných v projektové dokumentaci. Stavbu nástupištních přístřešků dodáváme na klíč.



1



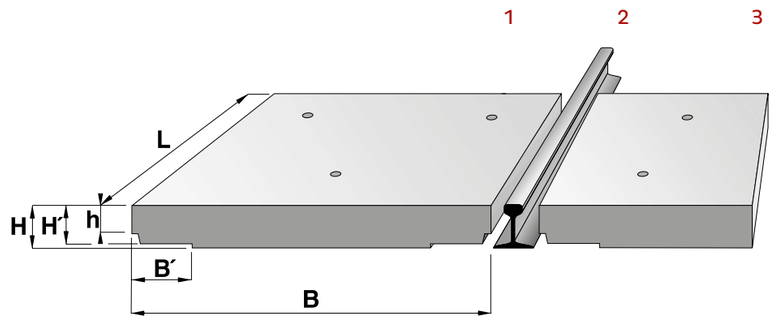
1 Zádlažbový panel vnitřní
Doloplazy

2 Zádlažbový panel vnější
Doloplazy

3 Zádlažbový panel vnější zúžený
Doloplazy

1-3
Pro zádlažbu železničních přejezdů komunikací III.třídy a nižších, polních cest a pro zádlažbu manipulačních a vlečkových kolejí s rozchodem 1435 mm. Ukládají se na průběžné dřevěné opěrky podél kolejnic koleje. Dimenzovány jsou na zatížení 110 kN na nápravu. Manipulace je prováděna pomocí přepravních závitových úchytů.
U zatížených přejezdů je vhodné použít pro zamezení poklesu na vnější straně (strana od vozovky) závěrnou zídku URTŘ. Panely jsou dimenzovány na zatížení 110 kN na nápravu.
Ukládají se na průběžné dřevěné opěrky, uložené podél kolejnic (železniční přejezdy) dle vzorového listu Ž 11.162-N nebo do pískového lože (zádlažba).

Poznámka:
Panely smí být použity pro přejezdy, přechody a zádlažbu kolejí, které nejsou ve správě SŽDC!

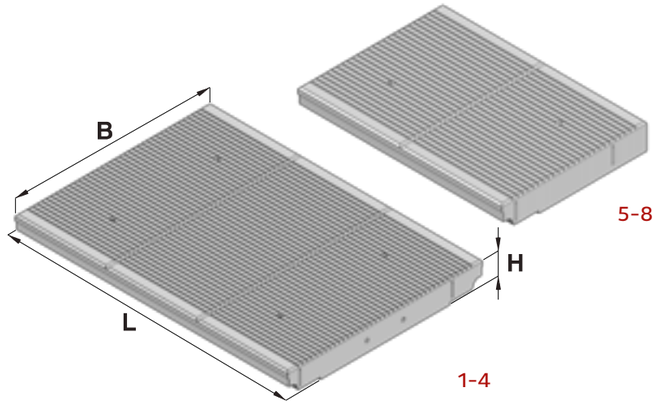


Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/H'/h			
1	IZX 512/10	123	128/21,5	15/13,5/10	C 35/45-XF4	0,2201	585
2	IZX 513/10	123	76/21,5	15/13,5/10	C 35/45-XF4	0,1305	355
3	IZX 73/19	123	42/21,5	15/13,5/10	C 35/45-XF4	0,0686	185



1 Zádlažbový panel ÚRTŘ unitřní 120
2 Zádlažbový panel ÚRTŘ unitřní 180
3 Zádlažbový panel ÚRTŘ unitřní 240
4 Zádlažbový panel ÚRTŘ unitřní 300
5 Zádlažbový panel ÚRTŘ unější 120
6 Zádlažbový panel ÚRTŘ unější 180
7 Zádlažbový panel ÚRTŘ unější 240
8 Zádlažbový panel ÚRTŘ unější 300
Uherský Ostroh, Doloplazy

1-8



5-8

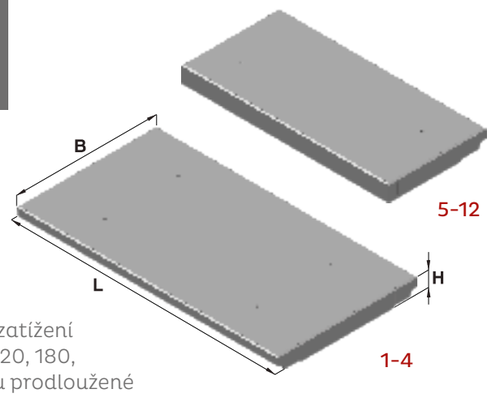
1-4

Železobetonová prefabrikovaná konstrukce ÚRTŘ slouží k vytváření železničních přejezdů a přechodů jednokolejných a vícekolejných tratí pro třídu dopravního zatížení: IV, V, VI s průměrnou denní intenzitou těžkých nákladních vozidel (TNV) menší jak 500 TNV podle ČSN 73 6114. Zádlažbové Panely unitřní a unější jsou dimenzovány na zatížení návrhovou nápravou 100 kN a jsou vyráběny v délkách 120, 180, 240 a 300 cm. Vnější panely jsou kladeny na závěrné zídky BR 12, v mezikolejovém prostoru též na úložné prahy BR 14. Zádlažbové panely ÚRTŘ jsou vyráběny v obrácené poloze oproti zabudování což umožňuje pojížděnou plochu tvarovat pomocí matrice na povrch zvyšující součinitel tření a současně esteticky dotváří hotové přejezd nebo přechod. Proto je vhodné používat tyto panely jako přechody pro pěší. Panely se kladou na dřevěné průběžné a mezilehlé dřevěné opěrky z tvrdého dřeva pro kolejový svršek, tvořený pražci PB2, SB 6, SB 8, nebo na ocelové a oceloplastové stavitelné opěrky pro kolejový svršek, tvořený pražci B 03 a B 91, kdy jejich použití je podmíněno dodržením osové vzdáleností příčných pražců 600 mm s přesností 10 mm/bm přejezdu. Příčná stabilizace unitřního panelu je zajištěna uložením unitřní bokounice z recyklované pryže, která současně vytváří žlábek pro okolek, u stavitelné oceloplastové podložky funkce příčné stabilizace plní samotná podložka. Na začátku a na konci jsou unitřní panely fixovány proti podélnému posunu namontováním náběhových klínů s fixací podélného posunu. Manipulace s panely je prováděna pomocí přepravních závitových úchytů, které jsou po montáži chráněny zašroubováním ocelových šroubů s hlavou s unitřním šestihranem.

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	AZX 310-19	120	128,5	15	C 35/45-XF4	0,2168	531
2	AZX 320-19	180	128,5	15	C 35/45-XF4	0,3255	797
3	AZX 330-19	240	128,5	15	C 35/45-XF4	0,4240	1040
4	AZX 340-19	300	128,5	15	C 35/45-XF4	0,5428	1330
5	AZX 360-19	120	85	15	C 35/45-XF4	0,1456	356
6	AZX 370-19	180	85	15	C 35/45-XF4	0,2142	356
7	AZX 380-19	240	85	15	C 35/45-XF4	0,2860	700
8	AZX 390-19	300	85	15	C 35/45-XF4	0,3569	875



1 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 unitřní 120
2 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 unitřní 180
3 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 unitřní 240
4 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 unitřní 300
5 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 unější 120
6 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 unější 180
7 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 unější 240
8 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 unější 300
9 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 B03 unější 120
10 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 B03 unější 180
11 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 B03 unější 240
12 Zádlažbový panel ÚRTŘ 02 B03 unější 300
Doloplazy



5-12

1-4

1-12
Železobetonová prefabrikovaná konstrukce ÚRTŘ 02 slouží k uvtváření železničních přejezdů jednokolejných a vícekolejných tratí pro třídu dopravního zatížení: IV, V, VI s průměrnou denní intenzitou těžkých nákladních vozidel (TNV) menší jak 500 TNV podle ČSN 73 6114. Zádlažbové Panely unitřní a unější jsou dimenzovány na zatížení návrhovou nápravou 100 kN a jsou vyráběny v délkách 120, 180, 240 a 300 cm. Koncové panely železničního přejezdu jsou prodloužené o 100 mm (označení K), kdy koncový panel unitřní je opatřen dvojicí závitových pouzder pro montáž náběhového klínu s fixací podélného posunu. Vnější panely jsou kladeny na závěrné zídky BR 12, v mezikolejovém prostoru též na úložné prahy BR 14. Zádlažbové panely ÚRTŘ 02 jsou vyráběny v poloze zabudování, pojížděná plocha panelů je upravena kartáčováním. Panely se kladou na dřevěné průběžné a mezilehlé dřevěné opěrky z turdého dřeva pro kolejový suršek, tvořený pražci PB2, SB 6, SB 8, nebo na ocelové a oceloplastové stavitelné opěrky pro kolejový suršek, tvořený pražci B 03 a B 91, kdy jejich použití je podmíněno dodržením osové vzdáleností příčných pražců 600 mm s přesností 10 mm/bm přejezdu. Příčná stabilizace unitřního panelu je zajištěna uložením unitřní bokounice z recyklované pryže, která současně vytváří žlábek pro okolek, u stavitelné oceloplastové podložky funkce příčné stabilizace plní samotná podložka. Manipulace s panely je prováděna pomocí přepravních závitových úchytů, které jsou po montáži chráněny zašroubováním ocelových šroubů s hlavou s unitřním šestihranem.

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	AZX 311-19	120	128,5	15	C 35/45-XF4	0,2168	531
2	AZX 321-19	180	128,5	15	C 35/45-XF4	0,3255	797
3	AZX 331-19	240	128,5	15	C 35/45-XF4	0,4240	1040
4	AZX 341-19	300	128,5	15	C 35/45-XF4	0,5428	1330
5	AZX 361-19	120	85	15	C 35/45-XF4	0,1456	356
6	AZX 371-19	180	85	15	C 35/45-XF4	0,2142	356
7	AZX 381-19	240	85	15	C 35/45-XF4	0,2860	700
8	AZX 391-19	300	85	15	C 35/45-XF4	0,3569	875
9	AZX 365-19	120	85	15	C 35/45-XF4	0,1381	338
10	AZX 375-19	180	85	15	C 35/45-XF4	0,2075	508
11	AZX 385-19	240	85	15	C 35/45-XF4	0,277	680
12	AZX 395-19	300	85	15	C 35/45-XF4	0,3464	850

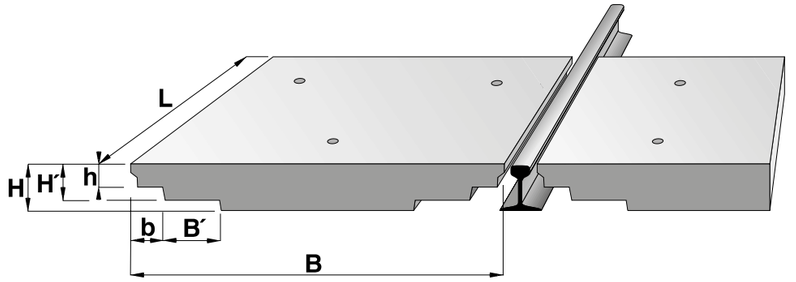


1 **Prefabrikát pro zádlažbu kolejí a vleček vnitřní LP - A**
Doloplazy

2 **Prefabrikát pro zádlažbu kolejí a vleček vnější LP - B**
Doloplazy

1-2
Pro vytváření přejezdů a k zádlažbě kolejišť a vleček železničních tratí. Jsou určeny pro dopravní zatížení skupiny G tzn. do 5 kN/m².
Ukládají se na průběžné dřevěné opěrky, uložené podél kolejnic (železniční přejezdy) dle vzorového listu Ž 11.161-N nebo do pískového lože (zádlažba).
Manipulace je prováděna pomocí přepravních závitových úchytů.

Poznámka:
Panely smí být použity pro přejezdy, přechody a zádlažbu kolejí, které nejsou ve správě SŽDC!



1 2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L/b	B/B'	H/H'/h			
1	IZX 241/10	175/11	128,5/19,6	16/12,5/8	C 30/37-XF4	0,3056	795
2	IZX 242/10	175/11	80/19,6	16/12,5/8	C 30/37-XF4	0,1969	512



1 **Zákrytová deska A hladká**
Doloplazy

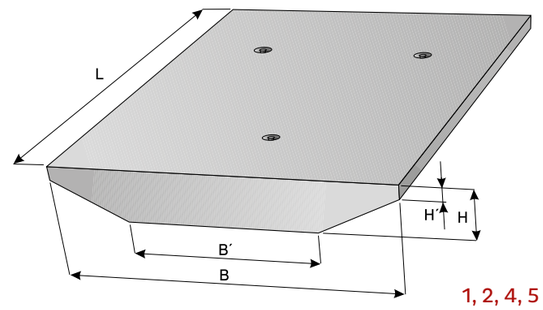
2 **Zákrytová deska A-Br hladká**
Doloplazy

3 **Zákrytová deska B hladká**
Doloplazy

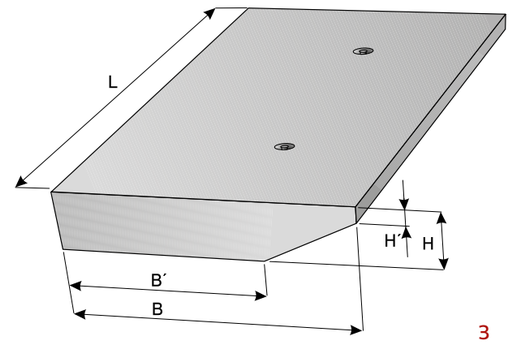
4 **Zákrytová deska C hladká**
Doloplazy

5 **Zákrytová deska C-Pr hladká**
Doloplazy

1-5
Slouží k zakrytí tramvajových tratí o rozchodu 1435 mm. Zákrytové desky A, A-Br jsou určeny pro celoplošné uložení uvnitř kolejového pásu, zákrytová deska B vně kolejového pásu a zákrytové desky C, C-Pr mezi dva a více kolejových pásů. Zákrytová deska C se používá pro osovou vzdálenost kolejových pásů 3000 mm a zákrytová deska C-Pr pro 3100 mm. Zákrytové desky jsou vhodné pro všechny druhy tramvajových svršků - kombinace různých pražců, kolejnic a upevnění. Zákrytové desky jsou dimenzovány na silniční zatížení automobilovým provozem podle ČSN 736114 a ČSN 730035, a to na tlak nápravy 110 kN. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



1, 2, 4, 5



3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/H'			
1	IZX 400/19	177	128/88	16/6	C 35/45-XF4	0,3272	834
2	IZX 401/19	177	125/88	16/6,75	C 35/45-XF4	0,3237	825
3	IZX 402/19	177	55/30	16/6	C 35/45-XF4	0,1336	340
4	IZX 403/19	177	139,5/90	16/6	C 35/45-XF4	0,3513	896
5	IZX 404/19	177	149,5/100	16/6	C 35/45-XF4	0,3796	968

1 **Zákrytová deska A, desén „kostka“**
Doloplazy

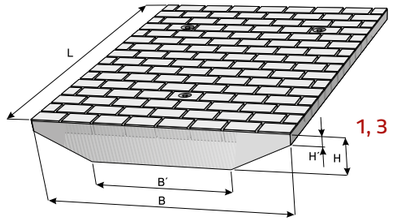
2 **Zákrytová deska B, desén „kostka“**
Doloplazy

3 **Zákrytová deska C, desén „kostka”**
Doloplazy

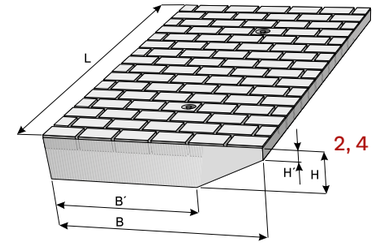
4 **Zákrytová deska E, desén „kostka”**
Doloplazy

5 **Zákrytová deska D, desén „kostka“**
Doloplazy

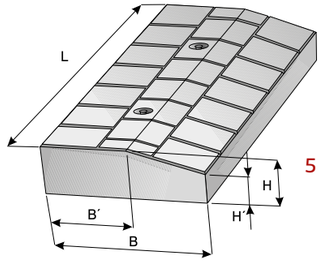
1-5
Slouží k zakrytí svršku tramvajových tratí o rozchodu 1435 mm. Zákrytová deska typu A je určena pro celoplošné uložení uvnitř kolejového pásu, zákrytová deska typu C je určena mezi 2 a více kolejových pásů, zákrytové desky B a E jsou určeny pro uloženi vně kolejového pásu. Jsou vhodné pro všechny druhy tramvajových svršků – kombinace různých pražců, kolejnic a upevnění. Zákrytové desky D jsou určeny pro uložení vně kolejového pásu a slouží jako nájezdový obrubník při zvýšeném tělese tramvajových tratí. Jsou vhodné pro všechny druhy tramvajových svršků - kombinace různých pražců, kolejnic a upevnění. Zákrytové desky jsou dimenzovány na silniční zatížení automobilovým provozem podle ČSN 736114 a ČSN 730035, a to na tlak nápravy 110 kN. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



1, 3



2, 4



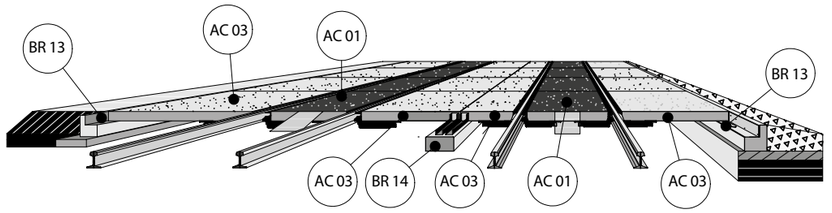
5

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/H'			
1	IZX 411/19	177	125/88	16/6,75	C 35/45–XF4	0,3237	825
2	IZX 412/19	177	55/30	16/6	C 35/45–XF4	0,1336	340
3	IZX 413/19	177	137/90	16/6,75	C 35/45–XF4	0,3494	875
4	IZX 415/19	177	95/70	16/6	C 35/45–XF4	0,2469	630
5	IZX 414/19	177	38/20	16/10	C 35/45–XF4	0,0981	250

Přejezdová vozovka BRENS®
varianta Access
- záchranné a přístupové plochy

Typová řada BRENS s označením BRENS - ACCESS je určena pro stavbu přístupových a záchranných ploch železničních tratí umožňující přístup záchranných složek do prostoru dráhy. Konstrukce panelů BRENS ACCESS je dimenzována pro běžná zatížení od silničních vozidel a lze ji použít ve všech rychlostních pásmech železničních tratí. BRENS ACCESS lze použít v kolejích s klasickým štěrkovým kolejovým ložem nebo v kolejích s pevnou jízdní dráhou. Dílce BRENS ACCESS nepůsobí jako pevné místo v kolejové dráze a proto nesmí být použity při stavbě železničních přejezdů pozemních komunikací.

Brens 200 - únostnost 200 kN, Brens 400 - únosnost 400 kN.



Sestava modulu přejezdové vozovky brens délky 1,20 m						
Typ	Panel				Závěrný / úložný práh	Počet
	Vnitřní	Počet	Vnější	Počet		
BRENS ACCESS	AC 01... 0 000	1	AC 03... 170	2	BR 13 00 0...	2
			AC 03... xxx	1	BR 14 00 0...	1
			AC 03... xxx	1		

poznámka: tečky u označení dílce vyznačují variabilitu provedení ve uztahu ke sortimentu, délce, upřesnění se provádí na základě poptávky. Závěrný práh br 13 se provádí s přesahem 0,60 m přes konstrukci přejezdové vozovky



KOLEJOVÉ
DOPRAVNÍ STAVBY

Přejezdová vozovka BRENS® varianta Ekonom

BRENS - 200

Typová řada BRENS s označením BRENS - 200 je určena pro stavbu železničních přejezdů, pro plošné zádlažby kolejí, úrovňová křížení pozemních komunikací a tramvajových tratí s běžným silničním zatížením. Konstrukce je dimenzována pro všechny kategorie zatížení pozemních komunikací, přičemž pro zvýšení životnosti přejezdové vozovky se doporučujejejí využití pro kategorie zatížení pozemní komunikace B2 až G.

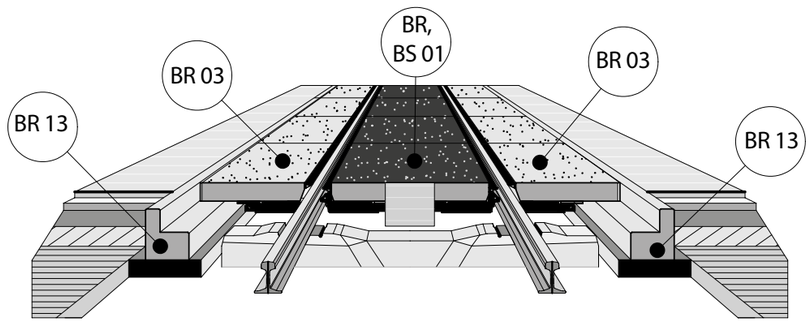
BRENS - 400

Typová řada BRENS SUPER s označením BRENS - 400 je určena pro stavbu železničních přejezdů a pro úrovňová křížení pozemních komunikací s tramvajovými tratěmi s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel. BRENS 400 je též určena pro účelové komunikace, dopravní plochy vleček, staveništní přejezdy, tj. tam kde se předpokládá provoz vozidel s vyšším nápravovým nebo kolovým tlakem (např. kontejnerové terminály, přístavy, hutě, lomy). BRENS 400 se doporučuje přednostně využít pro kategorie s extrémním a vysokým zatížením pozemní komunikace S až B2.

VARIANTA EKONOM

Varianta obsahuje vnitřní a vnější železobetonové panely délky 0,85 m uložené pomocí kloubových ocelových nosičů na patách kolejnic tvaru S49, UIC 54, UIC 60, R65, NT 1, NT 3, Ri60 (na zakázku lze upravit i pro jiné typy kolejnic). Libovolný druh příčného přažce s osovou vzdáleností rozdělení v koleji 600 mm. Příslušenství obsahuje dílce proukončení přejezdové vozovky a její podélnou fixaci v koleji.

Brens 200 - únostnost 200 kN, Brens 400 - únosnost 400 kN.



Sestava modulu přejezdové vozovky brens délky 1,20 m						
Typ	Panel				Závěrný práh	Počet
	Vnitřní	Počet	Vnější	Počet		
BRENS 200	BR 01... 0 000	1	BR 03... 085	2	BR 13 00 0...	2
BRENS 400	BS 01... 0 000	1	BS 03... 085	2	BR 13 00 0...	2

poznámka: tečky v označení dílce vyznačují variabilitu provedení ve vztahu ke sortimentu, délce apod. upřesnění se provádí na základě poptávky.



Přejezdová vozovka BRENS® varianta Grand

BRENS - 200

Typová řada BRENS s označením BRENS - 200 je určena pro stavbu železničních přejezdů, pro plošné zádlažby kolejí, úrovňová křížení pozemních komunikací a tramvajových tratí s běžným silničním zatížením. Konstrukce je dimenzována pro všechny kategorie zatížení pozemních komunikací, přičemž pro zvýšení životnosti přejezdové vozovky se doporučuje její využití pro kategorie zatížení pozemní komunikace B2 až G.

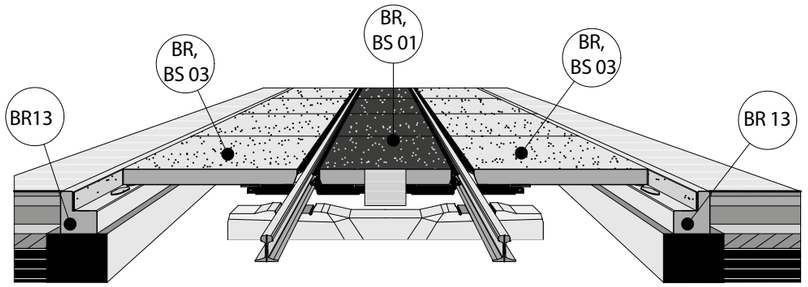
BRENS - 400

Typová řada BRENS SUPER s označením BRENS - 400 je určena pro stavbu železničních přejezdů a pro úrovňová křížení pozemních komunikací s tramvajovými tratěmi s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel. BRENS 400 je též určena pro účelové komunikace, dopravní plochy vleček, staveništní přejezdy, tj. tam kde se předpokládá provoz vozidel s vyšším nápravovým nebo kolovým tlakem (např. kontejnerové terminály, přípstavy, hutě, lomy). BRENS 400 se doporučuje přednostně využít pro kategorie s extrémním a vysokým zatížením pozemní komunikace S až B2.

VARIANTA GRAND

Varianta GRAND obsahuje vnitřní a vnější železobetonové panely délky 1,50 m uložené pomocí kloubových ocelových nosičů na patách kolejnic tvaru S49, UIC 54, UIC 60, R65, NT1, NT 3, Ri60 (na zakázku lze upravit i pro jiné typy kolejnic). Libovolný druh příčného přažce s osovou vzdáleností rozdělení v koleji 600 mm. Vnější panely jsou ukládány na závěrné prahy BR 13 tvaru L v délkách od 1,20 m do 3,6 m. Závěrné prahy se doporučuje navrhovat s přesahem 0,60 m pro uchycení podélné fiace vozovky. Příslušenství obsahuje dílce pro ukončení přejezdové vozovky a její podélnou fixaci v koleji. Varianta GRAND je přednostně určena pro železniční přejezdy v rychlostním pásmu železnice RP 1 až RP 3, neboť umožňuje strojní podbití. strojní čištění štěrkového lože a opravu geometrické polohy koleje bez destrukce konstrukce vozovek vně koleje.

Brens 200 - únostnost 200 kN, Brens 400 - únosnost 400 kN.



Sestava modulu přejezdové vozovky brens délky 1,20 m						
Typ	Panel				Závěrný práh	Počet
	Vnitřní	Počet	Vnější	Počet		
BRENS 200	BR 01... 0 000	1	BR 03... 150	2	BR 13 00 0...	2
BRENS 400	BS 01... 0 000	1	BR 03... 150	2	BR 13 00 0...	2

poznámka: tečky u označení dílce vyznačují variabilitu provedení ve vztahu ke sklonu, délce apod. upřesnění se provádí na základě poptávky. Závěrný práh br 13 se provádí s přesahem 0,60 m přes konstrukci přejezdové vozovky

Přejezdová vozovka BRENS®
varianta Koridor

BRENS - 200

Typová řada BRENS s označením BRENS - 200 je určena pro stavbu železničních přejezdů, pro plošné zádlažby kolejí, úrovňová křížení pozemních komunikací a tramvajových tratí s běžným silničním zatížením. Konstrukce je dimenzována pro všechny kategorie zatížení pozemních komunikací, přičemž pro zvýšení životnosti přejezdové vozovky se doporučuje její využití pro kategorie zatížení pozemní komunikace B2 až G.

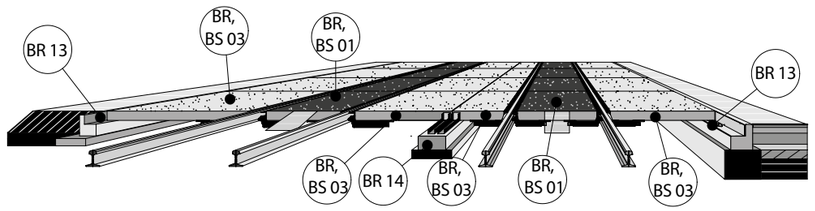
BRENS - 400

Typová řada BRENS SUPER s označením BRENS - 400 je určena pro stavbu železničních přejezdů a pro úrovňová křížení pozemních komunikací s tramvajovými tratěmi s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel. BRENS 400 je též určena pro účelové komunikace, dopravní plochy vleček, staveništní přejezdy, tj. tam kde se předpokládá provoz vozidel s vyšším nápravovým nebo kolovým tlakem (např. kontejnerové terminály, přípstavy, hutě, lomy). BRENS 400 se doporučuje přednostně využít pro kategorie s extrémním a vysokým zatížením pozemní komunikace S až B2.

VARIANTA KORIDOR

Varianta KORIDOR obsahuje vnitřní a vnější železobetonové panely uložené pomocí kloubových ocelových nosičů na patách kolejnic tvaru S49, UIC 54, UIC 60, R65, NT1, NT 3, Ri60 (na zakázku i pro jiné typy kolejnic). Libovolný druh příčného přažce s osovou vzdáleností rozdělení v koleji 600 mm. Vnější panely jsou ukládány na závěrné prahy BR 13 tvaru L a v mezikolejovém prostoru na úložné práhy BR 14 v délkách od 1,20 m do 3,6 m. Závěrné a úložné prahy se doporučuje navrhovat s přesahem 0,60 m pro uchycení podélné fiace vozovky. Vnější panely v mezikolejovém prostoru se navrhují v délkách odpovídajících osové vzdálenosti kolejnic, přičemž se vytváří jedna styčná spára, která je vyplněna elastomerem. Příslušenství obsahuje dílce pro ukončení přejezdové vozovky a její podélnou fixaci v koleji. Varianta KORIDOR je přednostně určena pro železniční všechny vícekolejné přejezdy ve všech rychlostních pásmech železnice, tj. RP 0 až RP 3. Varianta KORIDOR umožňuje strojní podbití, opravu geometrické polohy koleje a strojní čištění kolejového lože bez destrukce konstrukce vozovek vně koleje. Varianta KORIDOR umožňuje stavbu zcela rozebiratelné konstrukce přejezdové vozovky a to v celém nebezpečném pásmu železničního přejezdu, tj. do vzdálenosti 2,50 m od osy koleje.

Brens 200 - únostnost 200 kN, Brens 400 - únosnost 400 kN.



Sestava modulu přejezdové vozovky brens délky 1,20 m						
Typ	Panel				Závěrný práh	Počet
	Vnitřní	Počet	Vnější	Počet		
BRENS 200	BR 01... 0 000	1	BR 03... 170	2	BR 13 00 0...	2
			BR 03... xxx	1	BR 14 00 0...	1
			BR 03... xxx	1		
BRENS 400	BS 01... 0 000	1	BS 03... 170	2	BR 13 00 0...	2
			BS 03... xxx	1	BR 14 00 0...	1
			BS 03... xxx	1		

poznámka: tečky v označení dílce vyznačují variabilitu provedení ve vztahu ke suršku, délce, xxx je délka panelu závislá na osové vzdálenosti kolejí. upřesnění se provádí na základě poptávky. Závěrný práh br 13 se provádí s přesahem 0,60 m přes konstrukci přejezdové vozovky



Přejezdová vozovka BRENS® varianta Minimum

BRENS - 200

Typová řada BRENS s označením BRENS - 200 je určena pro stavbu železničních přejezdů, pro plošné zádlažby kolejí, úrovňová křížení pozemních komunikací a tramvajových tratí s běžným silničním zatížením. Konstrukce je dimenzována pro všechny kategorie zatížení pozemních komunikací, přičemž pro zvýšení životnosti přejezdové vozovky se doporučuje její využití pro kategorie zatížení pozemní komunikace B2 až G.

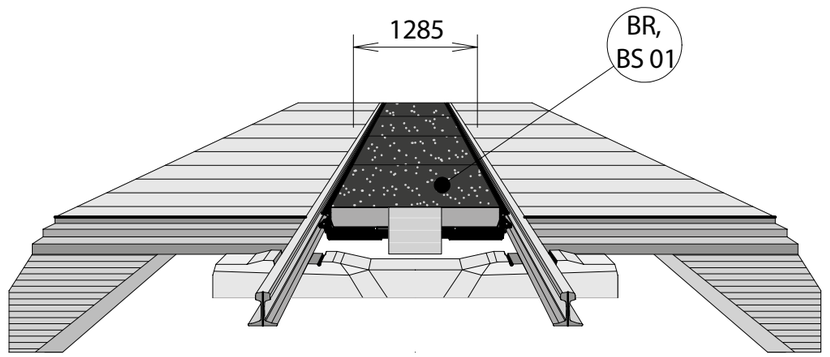
BRENS - 400

Typová řada BRENS SUPER s označením BRENS - 400 je určena pro stavbu železničních přejezdů a pro úrovňová křížení pozemních komunikací s tramvajovými tratěmi s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel.BRENS 400 je též určena pro účelové komunikace, dopravní plochy uleček, staveništní přejezdy, tj. tam kde se předpokládá provoz vozidel s vyšším nápravovým nebo kolovým tlakem (např. kontejnerové terminály, přípstavy, hutě, lomy). BRENS 400 se doporučuje přednostně využít pro kategorie s extrémním a vysokým zatížením pozemní komunikace S až B2.

VARIANTA MINIMUM

Varianta MINIMUM obsahuje pouze vnitřní železobetonové panely uložené pomocí kloubových ocelových nosičů na patách kolejnic tvaru S49, UIC 54, UIC 60, R65, NT1, NT 3, Ri60 (na zakázku lze upravit i pro jiné typy kolejnic). Libovolný druh příčného přažce s osovou vzdáleností rozdělení v koleji 600 mm. Příslušenství obsahuje dílce pro ukončení přejezdové vozovky a její podélnou fixaci v koleji. Varianta MINIMUM je přednostně určena pro železniční přejezdy v rychlostním pásmu železnice RP 0 a RP 1 neboť neumožňuje strojní podbití a opravu geometrické polohy koleje bez destrukce konstrukce vozovek vně koleje.

Brens 200 - únostnost 200 kN, Brens 400 - únosnost 400 kN.



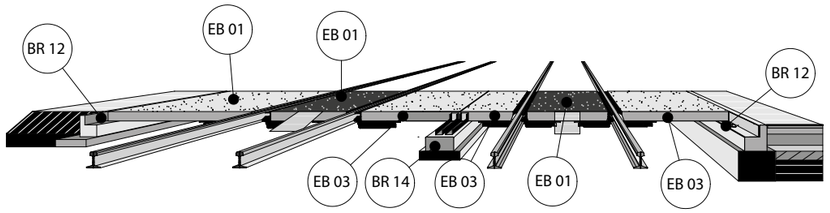
Sestava modulu přejezdové vozovky brens délky 1,20 m						
Typ	Panel				Závěrný práh	Počet
	Vnitřní	Počet	Vnější	Počet		
BRENS 200	BR 01... 0 000	1	BR 03...	0	BR 13 00 0...	0
BRENS 400	BS 01... 0 000	1	BS 03...	0	BR 13 00 0...	0

poznámka: tečky v označení dílce vyznačují variabilitu provedení ve vztahu ke svršku, délce apod. Upřesnění se provádí na základě poptávky.

Přechody a přejezdy ELSA/BRENS®

ELSA/BRENS

Typová řada ELSA/ BRENS je určena pro stavbu železničních přechodů a přejezdů železničních stanic a zastávek,na pozemních komunikacích, cyklistických stezkách a pod., s hmotností vozidla do 3,5 t. Dílci ELSA/BRENS lze rozšířit přejezdové vozovky typových řad BRENS a BRENS SUPER v částech vyhrazených pro chodce, cyklisty a pod. Dílce ELSA/BRENS jsou ukládány na patách kolejnic a závěrných zídkách BR 12. Pro služební přechody ve stanicích lze dodat dílce atypicky řešené v závislosti na poloze jejich umístění, např. výhybky a pod.



Sestava modulu přejezdové vozovky brens délky 1,20 m						
Typ	Panel				Závěrný / úložný práh	Počet
	Vnitřní	Počet	Vnější	Počet		
ELSA/BRENS	EB 01... 0 000	1	EB 03... xxx	2	BR 12 00 0...	2
			EB 03... xxx	1	BR 14 00 0...	1
			EB 03... xxx	1		

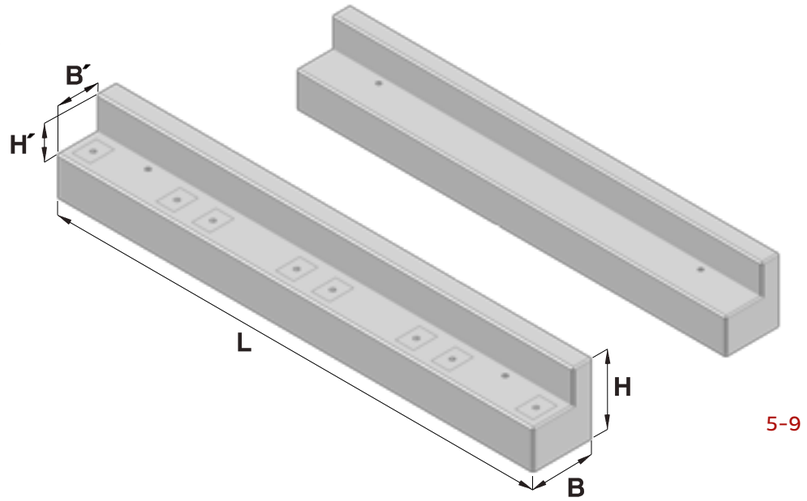
poznámka: tečky v označení dílce vyznačují variabilitu provedení ve vztahu ke sortimentu, délce apod. Upřesnění se provádí na základě poptávky.



1 Závěrný práh BR 13-120
2 Závěrný práh BR 13-240
3 Závěrný práh BR 13-300
4 Závěrný práh BR 13-360
5 Závěrná zídka BR 12-120
6 Závěrná zídka BR 12-180
7 Závěrná zídka BR 12-240
8 Závěrná zídka BR 12-300
9 Závěrná zídka BR 12-360
Čerčany, Doloplazy

1-4
Závěrné prahy jsou opatřeny úložnými místy pro lokální, pružné uložení vnějších panelů všech typových řad přejezdových konstrukcí BRENS. Závěrné prahy oddělují přejezdovou vozovku od navazujících částí vozovek.

5-9
Závěrné zídky umožňují plošné uložení vnějších přejezdových panelů URTR a oddělují přejezdovou vozovku od přiléhajících částí vozovek.



5-9

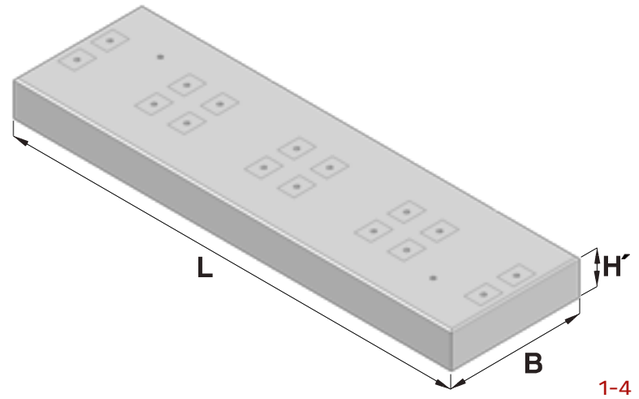
1-4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B /B'	H/H'			
1	BR 13 00 0120	119	30/20	35/19	C 35/45-XF4	0,0868	215
2	BR 13 00 0240	239	30/20	35/19	C 35/45-XF4	0,1742	431
3	BR 13 00 0300	299	30/20	35/19	C 35/45-XF4	0,2180	540
4	BR 13 00 0360	359	30/20	35/19	C 35/45-XF4	0,2617	648
5	BR 12 00 0120	119	30/20	35/19	C 35/45-XF4	0,0867	212
6	BR 12 00 0180	179	30/20	35/19	C 35/45-XF4	0,1304	319
7	BR 12 00 0240	239	30/20	35/19	C 35/45-XF4	0,1742	427
8	BR 12 00 0300	299	30/20	35/19	C 35/45-XF4	0,2180	534
9	BR 12 00 0360	359	30/20	35/19	C 35/45-XF4	0,2617	641



1 Úložný práh BR 14-120
2 Úložný práh BR 14-240
3 Úložný práh BR 14-300
4 Úložný práh BR 14-360
Čerčany

1-4
Úložné prahy práhy jsou opatřeny úložnými místy pro lokální, pružné uložení vnějších panelů všech typových řad přejezdových konstrukcí BRENS v mezikolejovém prostoru vícekolejných přejezdů. Vnější panely vícekolejných přejezdů jsou vyráběny v závislosti na osové vzdálenosti a převýšení kolejí, tj. úložné prahy se umisťují tak, aby mezi vnějšími panely byla vytvořena jedna styčná spára vyplněná elastomerem.



1-4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H'			
1	BR 14 00 0 120	119	70	19	C 35/45-XF4	0,1581	392
2	BR 14 00 0 240	239	70	19	C 35/45-XF4	0,3176	785
3	BR 14 00 0 300	299	70	19	C 35/45-XF4	0,3973	985
4	BR 14 00 0 360	359	70	19	C 35/45-XF4	0,4770	1180

1 Zakázková výroba kompletů železobetonových silničních a železničních vah

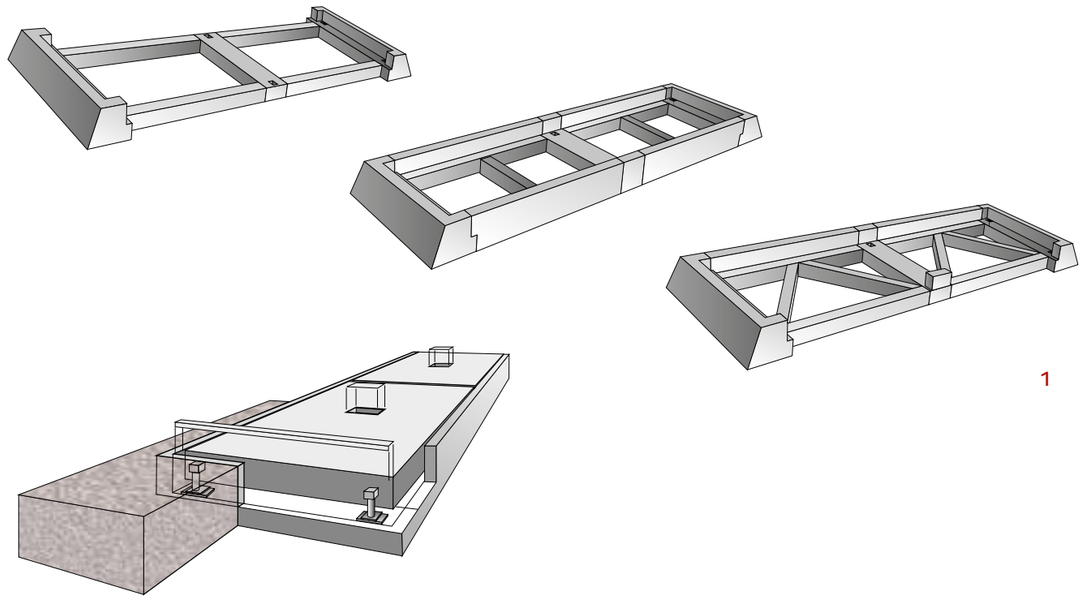
Čerčany

1

Prefabrikovaný železobetonový základ silničních vah se vyznačuje modulární konstrukcí o šířce modulu 6, 8 a 9 metrů. Stavebnicový základ se osazuje na zhutněné lože což umožňuje rychlou montáž během několika hodin s minimálními stavebními náklady. Prefabrikace umožňuje snádné budoucí přemístění nebo prodloužení stávající váhy.

Z hlediska nájezdu vozidel rozdělujeme základy na:
- prefabrikovaný základ nájezdový
- prefabrikovaný základ kombinovaný
- prefabrikovaný základ úrovňový

Výhradním dodavatelem silničních a železničních vah je:
TAMTROM s.r.o., U Dýhárny 1162, 278 01 Kralupy nad Vltavou, která zajišťuje montáž vážního mostu včetně klasické vyhodnocovací a indikační jednotky nebo softwarovým indikátorem SCALEX DWI, instalovaným na běžném PC včetně nadstavbové části ScalexPC.
Tel. 315 733 201, Fax 315 733 202



1

Označení	Výrobní závod	L (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Čerčany	600-2400	*	*	8000	-

* - dle projektové dokumentace, bez omezení

1 **Sloupek „Pískejte”**
Běstovice

2 **Sloupek pro zajištění směru a výšky koleje**
Běstovice

3 **Sloupek pro měřící objekty KMO 5**
Běstovice

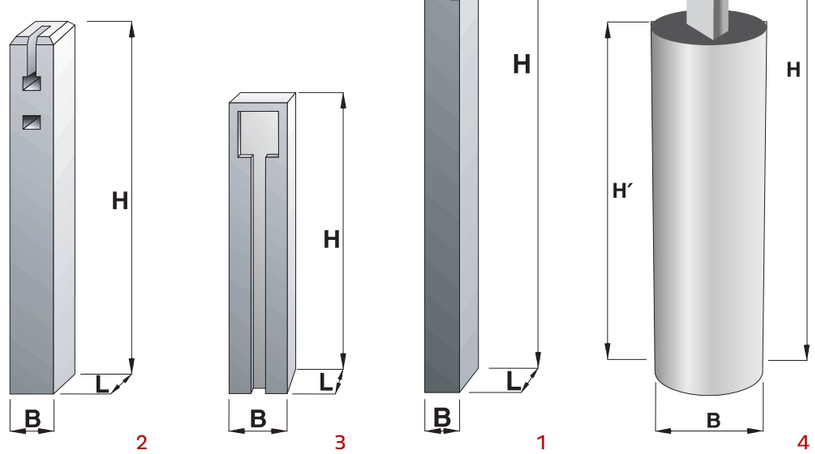
4 **Sloupek U-600 pro konzolovou značku ZZ1-2018**
Běstovice

1
Slouží jako návěstidlo železničních tratí. Ve vybráních jsou osazeny dřevěné špalíky, na které jsou uchycovány reflexní materiály. Variantně lze požít místo dřevěných špalíků plastové hmoždinky.

2
Slouží jako výšková značka pro zajištění směru a výšky koleje.

3
Pro označování měřících objektů na elektrifikovaných stejnosměrných tratích a pro měření bludných proudů dálkových kabelů.

4
Pro zajištění prostorové polohy koleje.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	AZZ 2 - 12	12	12	220/-	C 25/30-XF1	0,0306	71
2	AZZ 19 - 15	15	15	120/-	C 25/30-XF1	0,0268	62
3	AZZ 12 - 20	20	20	100/-	C 25/30-XF1	0,0299	70
4	AZZ 414-19	-	30	160/100	C 25/30-XF1	0,0700	173,5

1 **Kilometrovník železobetonový**
Běstovice

2 **Hektometrovník železobetonový**
Běstovice

3 **Mezník ČD**
Běstovice

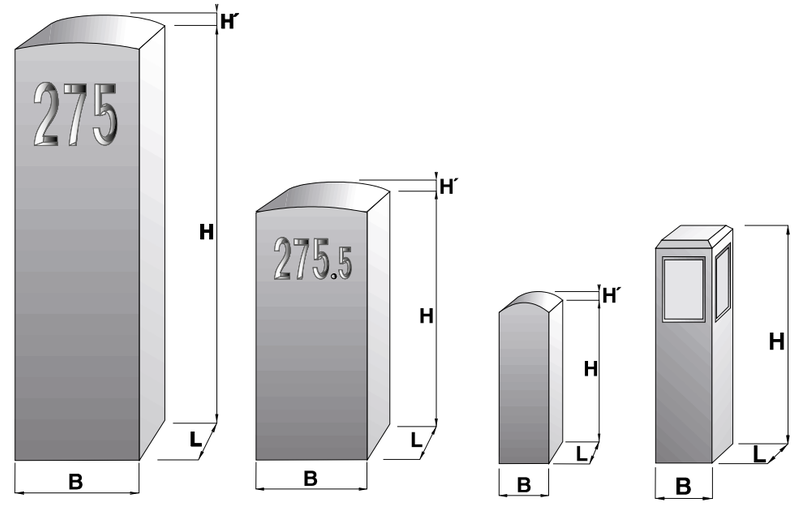
4 **Značkovací patník DK**
Běstovice

1
Traťová značka, označující železniční trať u celých kilometrech.

2
Traťová značka, označující železniční trať po 100 m s udáním kilometrů a jejich desetin.

3
Stabilizační značka, označující u terénu body na hranici drážního pozemku, sloužící k vyznačení hranic pozemku.

4
Slouží k vyznačení trasy dálkového kabelu.



1 2 3 4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H´			
1	ABZ 2 - 170	20	50	168/2	C 25/30-XF1	0,1690	397
2	ABZ 1 - 100	15	45	98/2	C 25/30-XF1	0,0668	157
3	ABZ 17 - 60	15	20	61/4	C 25/30-XF1	0,0195	45
4	AZZ 18 - 20	20	20	76/-	C 25/30-XF1	0,0292	69

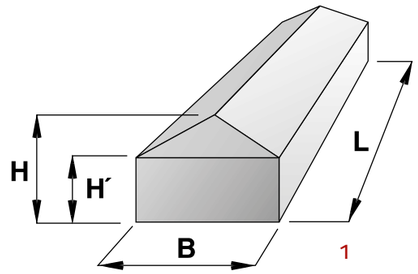
1 **Betonový námezník**
Běstovice

2 **Kabelový označník osmihranný**
Běstovice

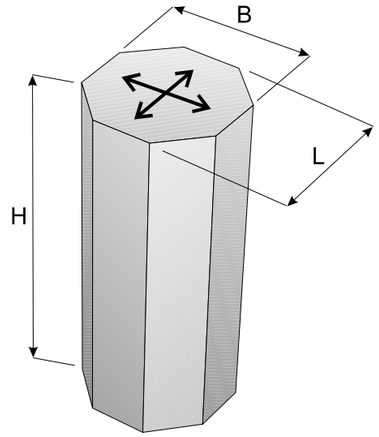
3 **Kabelový označník čtyřhranný**
Běstovice

1
Námezník se používá v železničních tratích pro označení místa v prostoru výhybky, kam ještě mohou zasahovat železniční vagóny.

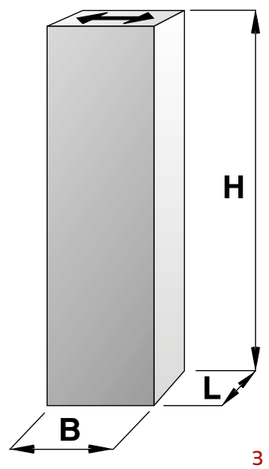
2-3
Kabelové označníky se používají k vyznačení průběhu kabelu v železničním svršku.



1



2

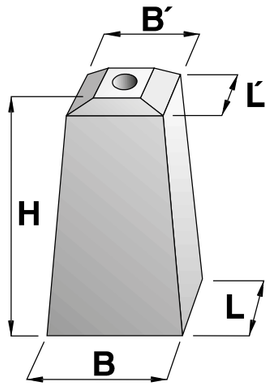


3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	AZZ 1 - 100	100	20	14/10	C 25/30-XF1	0,0237	56
2	ABZ 16 - 15	15	15	35/-	C 25/30-XF1	0,0065	15
3	ABZ 1 - 53	15	15	53/-	C 25/30-XF1	0,0120	28

1 Patice drátovodných kladek
Běstovice

1
Slouží jako podstava pro konstrukce drátovodných vedení, pro uložení a upevnění drátovodných kladek železničních tratí.



1

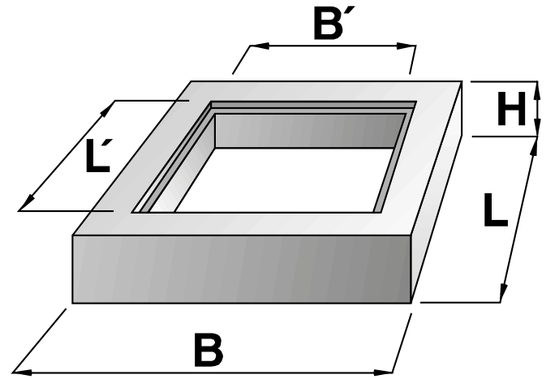
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/B'	H			
1	AZD 35 - 35	35/24	35/24	60	C 25/30-XF1	0,0478	110

1-8 Železobetonový rám 22/40, 32/50, 40/50, 50/50 50/70, 70/70, 33/80, 95/95

Běstovice

1-8

Slouží k vytváření okrajů revizních šachet kabelového vedení.



1-8

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/B'	H			
1	AZD 13 - 40	56/40	38/22	10	C 25/30-XF1	0,0121	28
2	AZD 14 - 50	66/50	48/32	10	C 25/30-XF1	0,0151	35
3	AZD 15 - 50	70/50	60/40	12	C 25/30-XF1	0,0258	60
4	AZD 23 - 50	70/50	70/50	12	C 25/30-XF1	0,0281	65
5	AZD 21 - 70	95/70	75/50	12,5	C 25/30-XF1	0,0446	103
6	AZD 22 - 70	90/70	90/70	12	C 25/30-XF1	0,0375	87
7	AZD 19 - 80	96/80	49/33	10	C 25/30-XF1	0,0199	46
8	AZD 24 - 95	121/95	121/95	13	C 25/30-XF1	0,0718	166

1 **Betonový podstavec pod telefony**
Běstovice

2 **Základová deska pod trafokiosky**
Běstovice

3 **Základ pod trafokiosky**
Běstovice

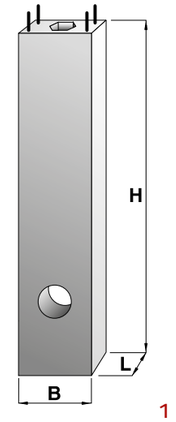
4 **Deska pod pupinové skříně**
Běstovice

1
Slouží pro uložení a upevnění skříní s telefony na železničních tratích. V pruku jsou zabudovány 4 šrouby M 12.

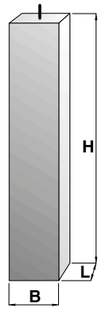
2
Pro upevnění a uložení trafokiosků na základ. Je používána u železničních tratí.

3
Pro základy železničního značkování železničních tratí, a to pod trafokiosky. V pruku je zabetonován šroub M 20.

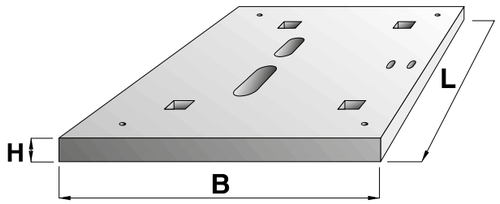
4
Slouží jako podložka pod pupinové skříně na železničních tratích.



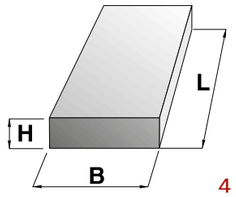
1



3



2



4

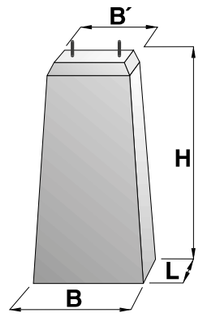
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	AZZ 10 - 32	17	32	150	C 25/30-XF1	0,0601	141
2	EZX 13 - 160	160	120	8	C 25/30-XF1	0,1540	385
3	ABZ 8 - 25	25	25	130	C 25/30-XF1	0,0811	186
4	AZZ 15 - 75	75	42	12	C 25/30-XF1	0,0378	88

1 Základ pod žebříky k návěstidlům
Běstovice

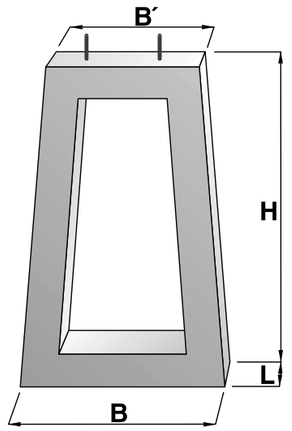
2 Betonový základ PSK 1
Běstovice

1
Základ žebříku železničního značkování železničních tratí. V pruku jsou zabetonovány 2 koteuní šrouby M 16.

2
Slouží jako základ pro zařízení automatizace železniční dopravy u železničních tratí. V pruku jsou zabetonovány 2 šrouby M 16



1



2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/B'	H			
1	AZZ 7 - 40	10/-	40/30	80	C 25/30-XF1	0,0276	65
2	ABZ 26 - 80	10/-	80/60	125	C 25/30-XF1	0,0360	82



1-2 Betonový základ pro světelná návěstidla T I. Z, T III. Z
Běstovice

3-4 Betonový základ pro trpasličí světelná návěst. TR I. N, TR II. N
Běstovice

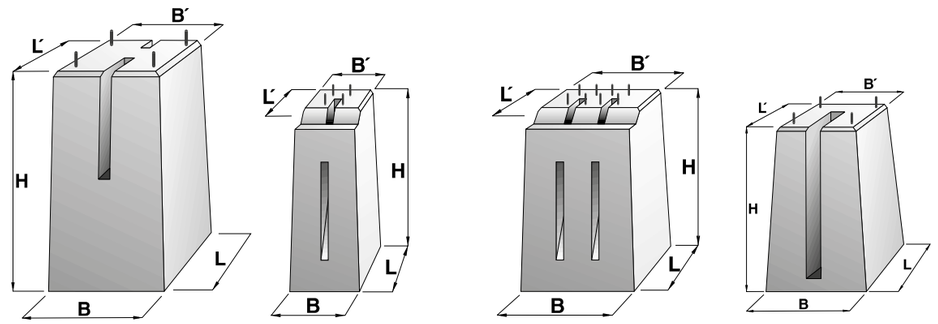
5 Betonový základ pro řídící stojan předtápěcího zařízení
Běstovice

1-2
Pro základy železničního značkování železničních tratí, a to pro světelná návěstidla. V prucích jsou zabetonovány 4 kotevní šrouby M 27.

3
Pod světelná návěstidla železničních tratí, typ AŽD 70. V pruku jsou zabetonovány 4 kotevní šrouby M 12 x 325 mm.

4
Pod světelná návěstidla železničních tratí, typ AŽD 70. V pruku je zabetonováno 8 kotevních šroubů M 12 x 325 mm.

5
Pro montáž ovládacích a řídících skříní v kolejištích železničních tratí. V pruku jsou 4 šrouby M 20 x 630 mm, osově vzdálené 220 mm.



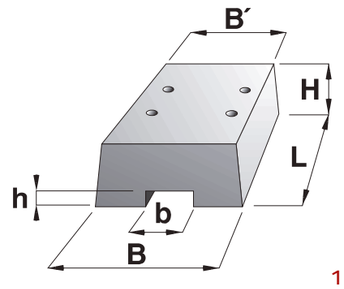
1-2 3 4 5

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/B'	H			
1	AZZ 5 - 75	51/45	71/65	135	C 25/30-XF1	0,4488	1012
2	AZZ 6 - 100	53/45	73/65	170	C 25/30-XF1	0,5739	1293
3	ABZ 27 - 100	40/35	40/35	100	C 25/30-XF1	0,1300	300
4	ABZ 28 - 100	40/35	65/62,5	100	C 25/30-XF1	0,2200	506
5	EBX 24 - 60	60/50	60/50	80	C 25/30-XF1	0,2270	511

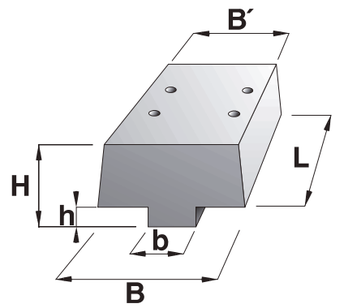
1 Kolejový podklad pro čistící jámy typ A
Běstovice

2 Kolejový podklad pro čistící jámy typ B
Běstovice

1-2
Pro uložení a upevnění kolejnic nad čistící jámou. Jsou položeny v souvislém pásu na vybetonovaný podklad s ozubem (typ B) nebo s drážkou (starší typ A). Kolejnice jsou uchyceny pomocí žebrové klínové podkladnice S4, R4 a čtyř vrtulí R1.



1



2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/b	B/B'	H/h			
1	AZX 6-70	70/15	47/43	20/5	C 35/45-XF4	0,0578	142
2	AZX 1-19	70/15	40/39	20/5	C 35/45-XF4	0,0457	112

A Revizní nástavec k šachtám Ø 80 - komplet 1-2ks, 2, 3
Běstovice

B Revizní nástavec k šachtám zvýšený - komplet 1-2ks, 3, 4
Běstovice

1 Spodní půlkruhová deska - revizní nástavec k šachtám
Běstovice

2 Dřík revizního nástavce k šachtám
Běstovice

3 Poklop revizního nástavce k šachtám
Běstovice

4 Dřík zvýšený revizního nástavce k šachtám
Běstovice

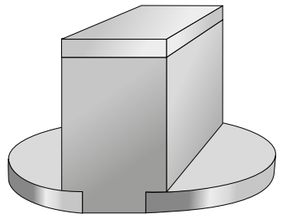
A-B

Pro kontrolu a čištění šachet (cisteren), umístěných u železničních tratích. Je možné vytvořit dva komplety, které se liší výškou revizního nástavce.

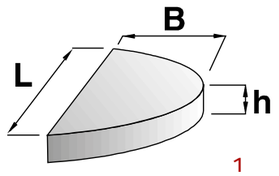
Komplet **A** tvoří tyto položky:
1 - spodní půlkruhová deska (2 kusy)
2 - dřík revizní nástavec k šachtám
3 - poklop revizní nástavec k šachtám

Komplet **B** tvoří tyto položky:
1 - spodní půlkruhová deska (2 kusy)
3 - poklop revizní nástavec k šachtám
4 - dřík zvýšený revizní nástavec k šachtám

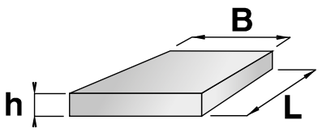
sestava (komplet)



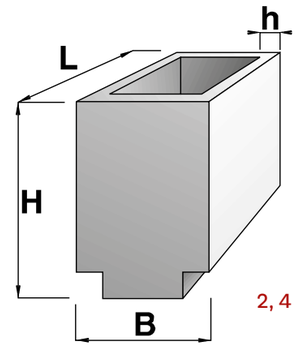
A-B



1



3



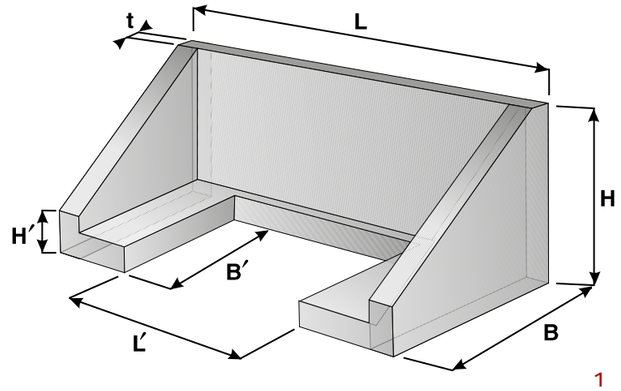
2, 4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/h			
A	AZX 1 - 80	96	35	52/7	C 25/30-XF1	0,1363	313
B	AZX 10 - 19	96	35	61/7	C 25/30-XF1	0,1510	348
1	AZX 11 - 19	96	39	-/7	C 25/30-XF1	0,0195	45
2	AZX 12 - 19	96	35	52/7	C 25/30-XF1	0,0757	173
3	AZX 13 - 19	96	35	-/7	C 25/30-XF1	0,0216	50
4	AZX 15 - 19	96	35	61/7	C 25/30-XF1	0,0904	208

A Krabicový díl U1 - U
Uherský Ostroh, Litice

1

Krabicový díl U1 - U je určen pro vytváření zárubní zídky nad základem sloupu trakčního vedení. Je navržen pro zatížení vlastní vahou prvků a výplňové zeminy, pro zatížení zatěžovacím vlakem ČSD-T, jehož normové zatížení je dáno sestavou nápravových sil 4 x 312,5 kN a rovnoměrným zatížením 100 kNm^{-1}.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/B'	H/H'/t			
1	IZT 60/19	296/210	149/119	119/30/18	C 30/37-XF4	1,2606	3090

VYBRANÉ REFERENCE



tramvajová trať Ostrava
železobetonové pražce B 03, zábrany BRENS® BARRIER



žst. Olbramovice
železobetonové pražce, nástupištní hrany H 130



žst. Šťáhlavy
železobetonové pražce B 91 S, nástupištní hrany H 130
uč. protihlukové tvárnice



železniční zastávka Divnice
železobetonové pražce, nástupištní hrany L 130,
nástupištní přístřešek



žst. Olomouc
železobetonove pražce, nastupištni hrany L 130



železniční zastávka Jilešovice
železobetonové pražce B 91 S, nástupiště Sudop,
nástupištní přístřešek

VYBRANÉ REFERENCE



žst. Postřelmov
železobetonové pražce B 91 S, nástupištní hrany L 130,
protihluková stěna Silent



železniční trať Třebovice-Rudoltice
pevná jízdní dráha Rheda 2000



žst. Český Těšín
železobetonové pražce, protihluková stěna



Uherský Ostroh
přejezdové panely ÚRTŘ



tunel Turecký Vrch
pevná jízdní dráha Rheda 2000, zádlažbové panely Brens Access



železniční trať Ostrov nad Oslavou-Žďár na Sázavou
železobetonové pražce, příkopové žlaby

VYBRANÉ REFERENCE



žst. Střelná
pevná jízdní dráha PORR



žst. Frýdland nad Ostravicí
železobetonové pražce B 91 S, nástupištní hrany H 130,
nástupištní dlažební desky



železniční trať Ústí nad Orlicí-Letohrad
železobetonové výhybkové pražce



železniční zastávka Střítež
nástupištní přístřešek



tramvajová trať - Praha - ul. Vršovická
železobetonové pražce



žst. Ústí nad Orlicí
železobetonove pražce, nastupištni hrany H 130

SILNIČNÍ DOPRAVNÍ STAVBY

silniční panely, dlažební desky, svodidla,
opěrné zdi, váhy

1 Dlažební deska 1-80
Běstovice

1

Dlažební desky 1-80 jsou určeny pro zpevnění povrchu účelových komunikací. Použitím dlažebních desek na polních a lesních cestách lze vytvořit povrch cest zachovávající krajinný ráz při minimalizaci nepříznivých vlivů komunikace na přírodu. Dlažební desky se kladou těsně k sobě v oddělených pásech, čímž vytvářejí kolejové pásy. Prostor mezi pásy a vně pásů může být zcela zatravněn, vysypán štěrkodrtí nebo jinak upraven. Obvyklá osová vzdálenost kolejových pásů je 180 cm. Desky se kladou svojí delší stranou kolmo na směr komunikace. Pojízdná plocha dlažebních desek je opatřena jednoduchým dezénem příčným drážkováním. Standardně jsou dlaždice vyráběny nebarvené. Na objednávku lze vyrobit strukturální dezény, např. otisk dřevěných špalíků, fošen, dlažeb nebo kamene, popř. lze vyrobit barevné provedení.

Pro upevnění geotextilií, krycích nebo mulčovacích fólií vně dlažebních desek, lze, rovněž na objednávku, vyrobit dlažební desky s podélnou drážkou pro zasunutí pryžového těsnění.

Spotřeba na 1 m délky:
kolejový pás – 3 ks; komunikace - 6 ks.

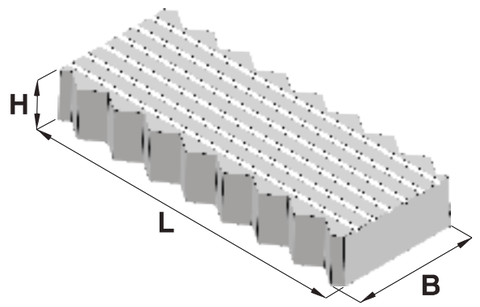
Dlažební desky lze s výhodou využít pro zpevnění pracovních stezek a chodníků uvnitř i vně budov, pro vytváření dočasných zpevněných ploch výrobních nebo skladových areálů s pohybem kolových vozidel apod.

V oblasti drážních staveb, lze dlažební desky s výhodou použít pro zpevnění frekventovaných drážních stezek ve stanicích a zastávkách nebo v jejich blízkosti.

Dlažební desky jsou vyráběny vibrolisovací technologií z betonu třídy C 25/30 pro prostředí XF1. Při používání posypových solí nebo při zvýšených požadavcích na únosnost je možné na objednávku vyrobit dlažební desky z provzdušněného betonu třídy C 30/37 pro prostředí XF4, popř. z betonu podle požadavku zákazníka.

Desky jsou celoplošně ukládány na pískové lože, případně na zhutněnou vrstvu drceného kameniva. Jednotlivé vrstvy vozovky musí být z materiálů předepsaných vlastností a tloušťky se zhutněním.

Související technické normy a předpisy:
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců“, únor 2010
- ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, duben 2004
- Technické podmínky „Katalog vozovek polních cest“ Ministerstvo zemědělství ČR, 2. změna, březen 2011



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	TBX 020-19	80	33	12	C 25/30-XF1 (C30/37-XF4)	0,0278	65



1 **Silniční panel 150/100/15**
Uherský Ostroh, Nové Hrady, Litice

2 **Silniční panel 200/100/15**
Doloplazy, Uherský Ostroh, Nové Hrady, Litice

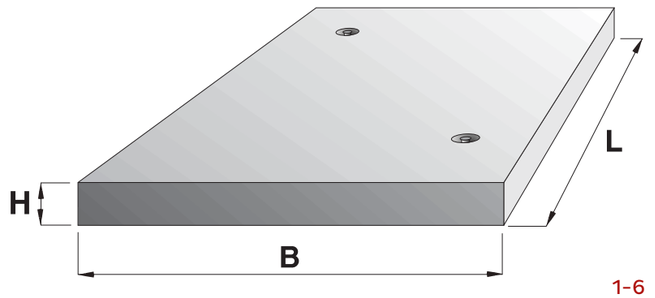
3 **Silniční panel 300/100/15**
Doloplazy, Uherský Ostroh, Čerčany, Litice, Běstovice, Nové Hrady

4 **Silniční panel 300/150/15**
Uherský Ostroh, Čerčany, Nové Hrady, Litice

5 **Silniční panel 300/120/15**
Uherský Ostroh, Nové Hrady, Litice

6 **Silniční panel 300/200/15**
Uherský Ostroh, Čerčany, Nové Hrady, Litice

1-6
Silniční panely slouží pro zhotovení betonové plochy, parkovací plochy, krytu dočasných vozovek staveništních komunikací nebo objížděk veřejných komunikací apod. U panelů je předpokládáno opakované použití, ale nevylučuje se trvalé použití. Panely se vyrábí o plném průřezu, boční stěny mohou být kolmé nebo zkosené v příčném i podélném směru, dle výrobní technologie daného závodu. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou, nebo manipulačních háků. Panely jsou navrženy pro zatížení stanovené ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2. Zatížení mostů dopravou, pro zatížení návrhovou nápravou v souladu s modelem zatížení LM2.



1-6

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZD 179/10	150	100	15	C 25/30-XF1	0,2230	550
2	IZD 37/10	200	100	15	C 25/30-XF1	0,2978	717
3	IZD 110/100	300	100	15	C 25/30-XF1	0,4478	1100
4	IZD 3/10	300	150	15	C 25/30-XF1	0,6730	1620
5	IZD 02/19	300	120	15	C 25/30-XF1	0,5380	1270
6	IZD 120/100	300	200	15	C 25/30-XF1	0,8980	2190



1 **Silniční panel 200/100/18**
Doloplazy, Litice

2 **Silniční panel 300/100/18**
Uherský Ostroh, Čerčany, Nové Hrady, Doloplazy, Litice

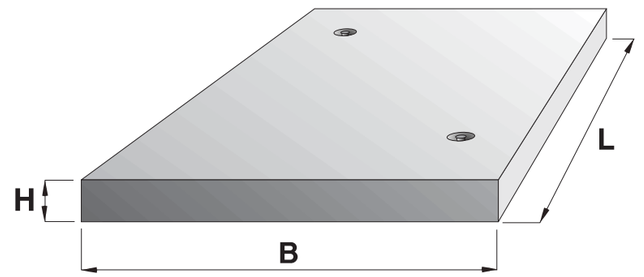
3 **Silniční panel 300/200/18**
Uherský Ostroh, Čerčany, Nové Hrady, Litice

4 **Silniční panel 300/100/21,5**
Uherský Ostroh, Doloplazy, Čerčany, Nové Hrady, Litice

5 **Silniční panel 300/200/21,5**
Uherský Ostroh, Čerčany, Nové Hrady, Litice

1-5

Silniční panely slouží pro zhotovení betonové plochy, parkovací plochy, krytu dočasných vozovek staveništních komunikací nebo objížděk veřejných komunikací apod. U panelů je předpokládáno opakované použití, ale nevylučuje se trvalé použití. Panely se vyrábí o plném průřezu, boční stěny mohou být kolmé nebo zkosené v příčném i podélném směru, dle výrobní technologie daného závodu. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou, nebo manipulačních háků. Panely jsou navrženy pro zatížení stanovené ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2. Zatížení mostů dopravou, pro zatížení návrhovou nápravou v souladu s modelem zatížení LM2.



1-5

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZD 01/19	200	100	18	C 25/30-XF1	0,3546	850
2	IZD 15/19	300	100	18	C 25/30-XF1	0,512	1330
3	IZD 16/19	300	200	18	C 25/30-XF1	1,078	2590
4	IZD 07/19	300	100	21,5	C 25/30-XF1	0,645	1580
5	IZD 12/19	300	200	21,5	C 25/30-XF1	1,29	3160

1 **Panel pro provizorní vozovky 300/200/18**
Čerčany, Uherský Ostroh

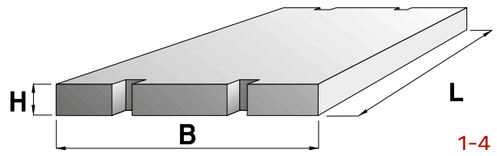
2 **Panel pro provizorní vozovky 300/100/18**
Čerčany, Doloplazy, Uherský Ostroh

3 **Panel pro provizorní vozovky 300/200/21,5**
Čerčany, Uherský Ostroh

4 **Panel pro provizorní vozovky 300/100/21,5**
Čerčany, Uherský Ostroh

1-4
Panely pro provizorní vozovky slouží pro zhotovení betonové plochy, parkovací plochy, krytu dočasných vozovek staveništních komunikací nebo objížděk veřejných komunikací apod. U panelů je předpokládáno opakované použití, ale nevylučuje se trvalé použití. Panely se vyrábí o plném průřezu, boční stěny mohou být kolmé nebo zkosené v příčném i podélném směru, dle výrobní technologie daného závodu. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou, nebo manipulačních háků. Panely jsou využitelné pro dopravní zatížení návrhovou nápravou 100 kN s počtem přejezdů 1,5 × 10 na 5, případně větším v mezích typového podkladu 1491-1005/B v závislosti na únosnosti podkladu pro dílce pro opakované použití.

Jako podkladní vrstvu lze použít nestmelené podkladní vrstvy, při dlouhodobém nebo trvalém použití též zpevněné podkladní vrstvy. Min. tloušťka podkladní vrstvy vyplývá z modulu pružnosti podloží 20 (30, 45) MPa, při únosnosti podkladní vrstvy, charakterizované modulem reakce k = 60 (90, 120) MN/m^3 a je uvedena v typovém podkladu „1491-1005/B - Železobetonové panely pro provizorní vozovky“, vydaném Studijním a typizačním ústavem v roce 1991.



1-4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZD 98/10	300	200	18	C 30/37-XF4	1,0610	2650
2	IZD 134/10	300	100	18	C 30/37-XF4	0,5240	1310
3	IZD 200/19	300	200	21,5	C 30/37-XF4	1,2900	3200
4	IZD 201/19	300	100	21,5	C 30/37-XF4	0,6450	1600



1 **Pruek stabilní vodící stěny P1**
Čerčany, Uherský Ostroh, Běstovice, Nové Hrady

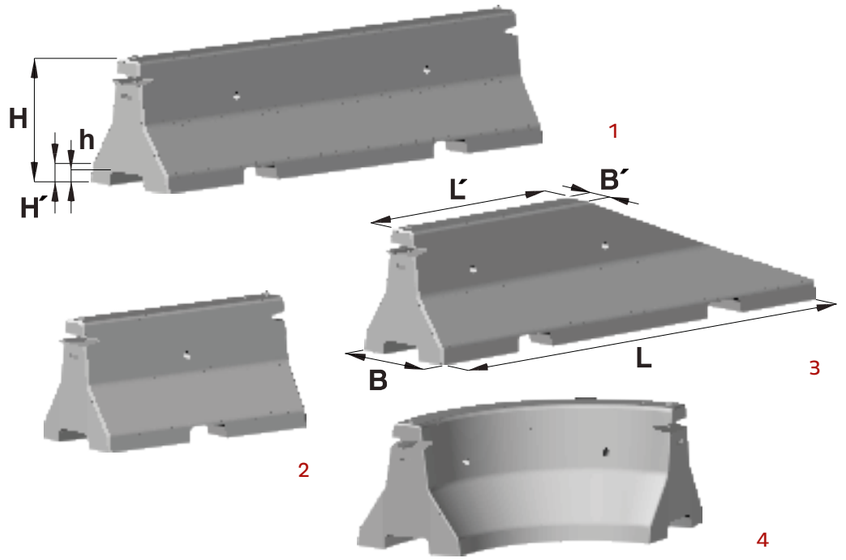
2 **Pruek stabilní vodící stěny P2**
Čerčany, Uherský Ostroh, Běstovice, Nové Hrady

3 **Pruek stabilní vodící stěny P3**
Čerčany, Uherský Ostroh, Běstovice, Nové Hrady

4 **Pruek stabilní vodící stěny R100-90**
Čerčany, Uherský Ostroh, Běstovice, Nové Hrady

1-4

Účelem stabilních vodících stěn je za určitých dopravně rychlostních podmínek dočasně opticky a fyzicky oddělit nebo rozdělit dopravní prostor (vozovku, parkoviště atd.). Mohou být použity i pro trvalé oddělení dopravy od klidových prostor nebo od parkovacích ploch či k vytváření dopravních ostrůvků a ostrovů. Stabilní vodící stěny lze použít tam, kde není normami a předpisy vyžadováno svodidlo nebo dočasné svodidlo a kde dovolená rychlost nepřesahuje 50 km/h. Na začátku a na konci vodící stěny musí být osazen náběhový dílec s výjimkou míst, která neumožňují náraz vozidla jedoucího po přilehlé komunikaci. Pruky jsou vzájemně spojovány pomocí ocelového zámku, který umožňuje vzájemné směrové a výškové natočení pruků. V souladu s TP 156 jsou pruky stabilní vodící stěny posouzeny na tahovou únosnost 50 kN jak pro zámek, tak i průběžnou tahovou výztuž. Ve spodní ploše má podélné a příčné kanály, které slouží k odvodnění popř. k vedení kabelů. Pro případ požadované montáže ochranného zábradlí lze pruky stabilní vodící stěny opatřit při výrobě dodatečným ocelovým spojem M16. Žluto-černý barevný nástřik, spojovací pruky a zábradlí nejsou součástí dodávky pruků vodících stěn. Lze je objednat samostatně. Příčné kanály lze také využít pro manipulaci vysokozdvižným vozíkem. Specifické podmínky použití stanovují TP 156 Vodící stěny.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/B'	H/H'/h			
1	ABH 51-19	200/-	45/12	50/7/6	C 30/37-XF4	0,2150	516
2	ABH 52-19	100/-	45/12	50/7/6	C 30/37-XF4	0,1070	257
3	ABH 53-19	200/101	45/12	50/7/6	C 30/37-XF4	0,1740	418
4	ABH 40-19	100	45	50	C 30/37-XF4	0,1385	332

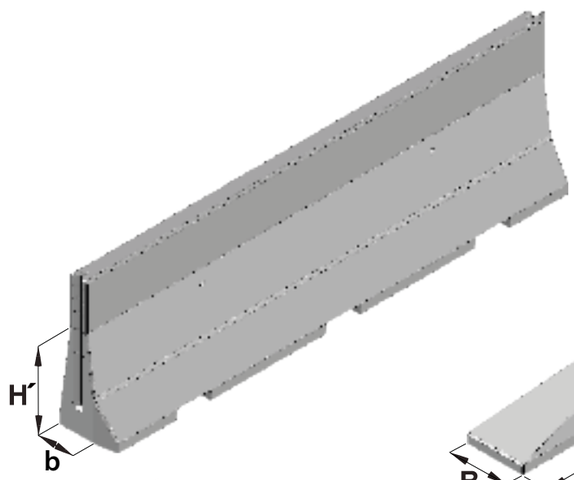


1 **Betonové svodidlo BSV, typ ŽPSV 120/J**
Uherský Ostroh

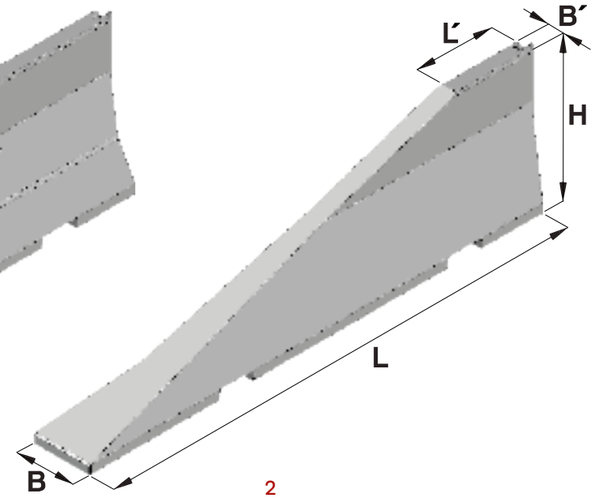
2 **Betonové svodidlo BSV, typ ŽPSV 120/J-K**
Uherský Ostroh

1-2

Betonová svodidla BSV typu ŽPSV patří k silničním záchytným systémům, které jsou instalovány na krajnici nebo ve středním dělícím pásu pozemní komunikace (silnice, dálnice, mosty apod.). Účelem svodidel je zadržet a přesměrovat neovládané vozidlo při zajištění přiměřené bezpečnosti cestujících ve vozidle a jiných uživatelů pozemní komunikace. Vyrábí se jako svodidla oboustranná, výšky 1100 mm pro úroveň zadržení H4a a výšky 1200 mm pro úroveň zadržení H4b a jako svodidla jednostranná výšky 1200 mm pro úroveň zadržení H2. Betonová svodidla BSV typu ŽPSV jsou svodidla s volným zámkem vycházející z tvaru New Jersey. Kromě základního, běžného svodidla jsou vyráběna také svodidla koncová, která jsou určena pro začátek a konec svodidlové stěny a svodidla přechodová, která jsou určena pro přechod na ocelové svodidla nebo betonová svodidla jiné výšky.
Nosný systém svodidla tvoří průběžné ocelové pruty z betonářské oceli B500B, které jsou přivařeny na ocelové zámky umístěné na koncích svodidla. Ocelový zámek je tvořen C profilem vyrobeným z ocelové trubky. Spojovací profil, svorník tvaru „brýlí“, je vytvořen ze dvou ocelových trubek, vzájemně spojených ocelovým plechem. Ocelové zámky a svorníky umožňují snadné spojování a rozpojování. Tento způsob spoje velmi usnadňuje montáž a demontáž kteréhokoliv svodidla, případně celého úseku. Ocelový zámek umožňuje sestavovat svodidla o minimálním poloměru oblouku 57 m pro oboustranná svodidla a pro jednostranná svodidla 30 m pokud je střed poloměru na líční straně svodidla a 35 m pokud je střed poloměru za rubovou stranou svodidla.
Se svodidly je manipulováno pomocí zvedacích zařízení, obvykle jeřábů, a to s použitím textilních závěsů, které jsou provlečeny za krajní odvodňovací otvory nebo pomocí ocelových lan a tyčí skrz otvory, zřízených v horní třetině svodidla.



1



2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/B'/b	H/H'			
1	ABH 208-19	399/-	49,5/15/31,5	120/-	C 30/37-XF4	1,1595	2841
2	ABH 209-19	399/66	49,5/15/31,5	120/81	C 30/37-XF4	0,8421	2063



1 Betonové svodidlo BSV, typ ŽPSV 110/O

2 Betonové svodidlo BSV, typ ŽPSV 110/O-K

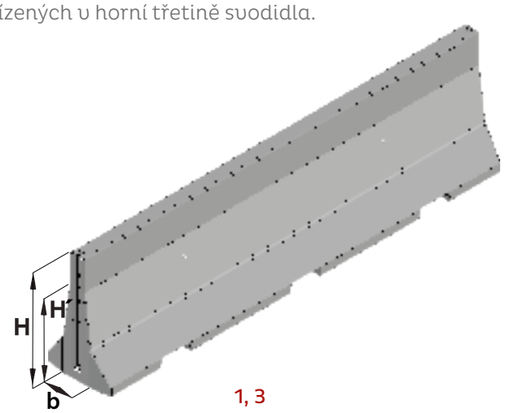
3 Betonové svodidlo BSV, typ ŽPSV 120/O

4 Betonové svodidlo BSV, typ ŽPSV 120/O-K

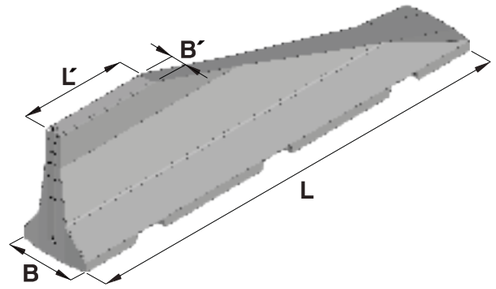
Litice, Uherský Ostroh, Čerčany

1-4

Betonová svodidla BSV typu ŽPSV patří k silničním záchytným systémům, které jsou instalovány na krajnici nebo ve středním dělícím pásu pozemní komunikace (silnice, dálnice, mosty apod.). Účelem svodidel je zadržet a přesměrovat neovládané vozidlo při zajištění přiměřené bezpečnosti cestujících ve vozidle a jiných uživatelů pozemní komunikace. Vyrábí se jako svodidla oboustranná, výšky 1100 mm pro úroveň zadržení H4a a výšky 1200 mm pro úroveň zadržení H4b a jako svodidla jednostranná výšky 1200 mm pro úroveň zadržení H2. Betonová svodidla BSV typu ŽPSV jsou svodidla s volným zámkem vycházející z tvaru New Jersey. Kromě základního, běžného svodidla jsou vyráběna také svodidla koncová, která jsou určena pro začátek a konec svodidlové stěny a svodidla přechodová, která jsou určena pro přechod na ocelové svodidla nebo betonová svodidla jiné výšky.
Nosný systém svodidla tvoří průběžné ocelové pruty z betonářské oceli B500B, které jsou přivařeny na ocelové zámky umístěné na koncích svodidla. Ocelový zámek je tvořen C profilem vyrobeným z ocelové trubky. Spojovací profil, svorník tvaru „brýlí“, je vytvořen ze dvou ocelových trubek, vzájemně spojených ocelovým plechem. Ocelové zámky a svorníky umožňují snadné spojování a rozpojování. Tento způsob spoje velmi usnadňuje montáž a demontáž kteréhokoliv svodidla, případně celého úseku. Ocelový zámek umožňuje sestavovat svodidla o minimálním poloměru oblouku 57 m pro oboustranná svodidla a pro jednostranná svodidla 30 m pokud je střed poloměru na líční straně svodidla a 35 m pokud je střed poloměru za rubovou stranou svodidla.
Se svodidly je manipulováno pomocí zvedacích zařízení, obvykle jeřábů, a to s použitím textilních závěsů, které jsou provlečeny za krajní odvodňovací otvory nebo pomocí ocelových lan a tyčí skrz otvory, zřízených v horní třetině svodidla.



1, 3



2, 4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	B/B'/b	H/H'			
1	ABH 201-19	399/-	64/15/28	110/-	C 30/37-XF4	1,2050	2950
2	ABH 202-19	399/96	64/15/28	110/90	C 30/37-XF4	0,9080	2230
3	ABH 207-19	399/-	64/15/28	120/-	C 30/37-XF4	1,2745	3223
4	ABH 206-19	399/66	64/15/28	120/81	C 30/37-XF4	0,9555	2341



1 **Krabicový díl opěrných zdí U1**
Uherský Ostroh, Litice, Čerčany, Běstovice

2 **Krabicový díl opěrných zdí U2**
Uherský Ostroh, Litice, Čerčany, Běstovice

3 **Krabicový díl opěrných zdí U3**
Běstovice, Uherský Ostroh, Litice, Čerčany, Běstovice

4 **Krabicový díl opěrných zdí U4**
Uherský Ostroh, Litice, Čerčany, Běstovice

5 **Prvek zárubní zdi PU1**
Uherský Ostroh, Litice, Čerčany, Běstovice

6 **Prvek zárubní zdi PU2**
Uherský Ostroh, Litice, Čerčany, Běstovice

7 **Prvek zárubní zdi PU3**
Běstovice, Uherský Ostroh, Litice, Čerčany, Běstovice

8 **Prvek zárubní zdi PU4**
Uherský Ostroh, Litice, Čerčany, Běstovice

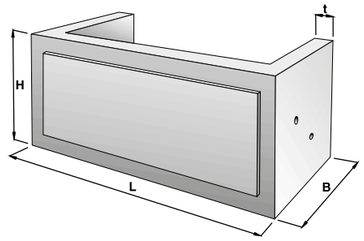
1-4

Pro sestavování montovaných opěrných zdí nízkých středně vysokých ve sklonech 5 : 1,10 : 1, 20 : 1. Jsou navrženy pro zatížení vlastní vahou prvků a výplňové zeminy, pro zatížení základním zatěžovacím vlakem ČD T, jehož normové zatížení je dáno sestavou nápravových sil 4 x 312,5 kN rovnoměrným zatížením 100 kNm^{-1}.
Čelní plocha je esteticky upravena. Prvek U3 je posledním prvkem opěrné zdi pod monolitickou betonovou římsou nebo je ukládán samostatně. Pro tento případ použití jsou v přední stěně vytvořeny 2 odvodňovací otvory průměru 100 mm. Prvek U4 je ukládán jako první na základovou spáru.
Sestavování jednotlivých krabicových dílů se provádí dle typového podkladu schváleného FMD Odb. 6, č. j. 16364/1984-06 dne 10. 9. 1984, vydaným firmou SUDOP Praha a.s.

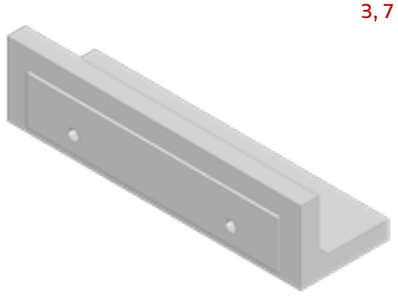
5-8

Pro sestavování montovaných zárubních zdí nízkých a středně vysokých ve sklonech 5 : 1, 10 : 1, 20 : 1. Jsou navrženy pro zatížení vlastní vahou prvků, výplňové zeminy a svahu. Čelní plocha je esteticky upravena. Prvek PU3 je posledním prvkem opěrné zdi pod monolitickou betonovou římsou nebo je ukládán samostatně. Pro tento případ použití jsou v přední stěně vytvořeny 2 odvodňovací otvory průměru 100 mm. Prvek PU4 je ukládán jako první na základ.
Sestavování jednotlivých prvků zárubních zdí je shodné jako u prvků opěrných zdí U1 až U4, které se provádí podle typového podkladu schváleného FMD Odb. 6. s č. j. 16364/1984-06 dne 10. 9. 1984, vydaným firmou SUDOP Praha a.s.

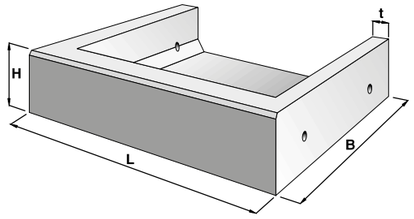
1, 2, 5, 6



3, 7



4, 8



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/t			
1	IZT 55/10	296	151	121/18	C 30/37-XF4	1,9500	4880
2	IZT 56/10	296	181	91/18	C 30/37-XF4	1,8800	4700
3	IZT 57/10	298	91	76/18	C 30/37-XF4	0,8500	2130
4	IZT 58/10	296	226	61/18	C 30/37-XF4	1,8700	4680
5	IZT 70/19	296	151	121/18	C 30/37-XF4	1,9500	4880
6	IZT 71/19	296	181	91/18	C 30/37-XF4	1,8800	4700
7	IZT 72/19	298	91	76/18	C 30/37-XF4	0,8500	2130
8	IZT 73/19	296	226	61/18	C 30/37-XF4	1,8700	4680

1 Zakázková výroba kompletů železobetonových silničních a železničních vah

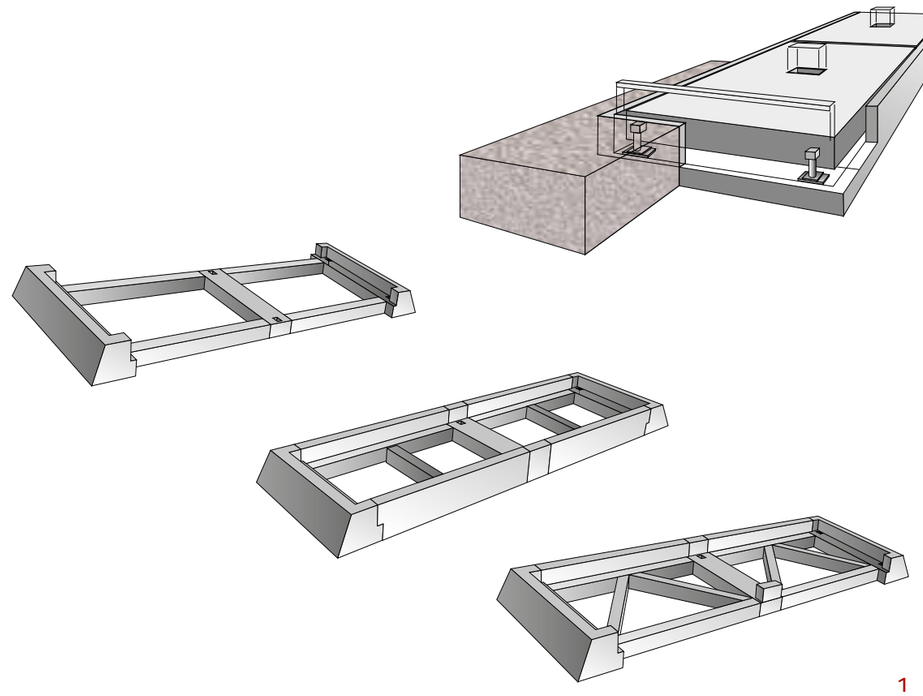
Čerčany

1

Prefabrikovaný železobetonový základ silničních vah se vyznačuje modulární konstrukcí o šířce modulu 6, 8 a 9 metrů. Stavebnicový základ se osazuje na zhutněné lože což umožňuje rychlou montáž během několika hodin s minimálními stavebními náklady. Prefabrikace umožňuje snádné budoucí přemístění nebo prodloužení stávající váhy.

Z hlediska nájezdu vozidel rozdělujeme základy na:
- prefabrikovaný základ nájezdový
- prefabrikovaný základ kombinovaný
- prefabrikovaný základ úrovňový

Výhradním dodavatelem silničních a železničních vah je:
TAMTROM s.r.o., U Dýhárny 1162, 278 01 Kralupy nad Vltavou, která zajišťuje montáž vážního mostu včetně klasické vyhodnocovací a indikační jednotky nebo softwarovým indikátorem SCALEX DWI, instalovaným na běžném PC včetně nadstavbové části ScalexPC.
Tel. 315 733 201, Fax 315 733 202



1

Označení	Výrobní závod	L (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Čerčany	600-2400	*	*	8 000	-

* - dle projektové dokumentace, bez omezení

1 **Obrubník přímý**
Doloplazy

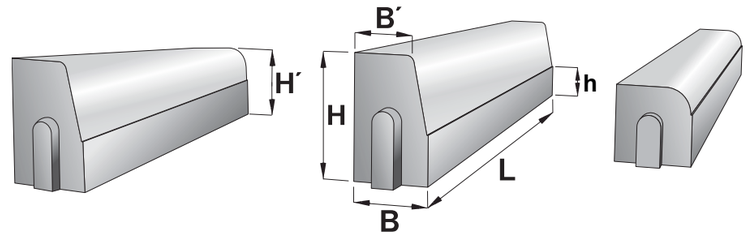
2 **Obrubník krajový L, P**
Doloplazy

3 **Obrubník nájezdový**
Doloplazy

1-3

Betonové obrubníky představují stavební pruky, sloužící k vytvoření a zpevňování okrajů chodníků, komunikací, cest a prostranství. Jedná se o pruky tvaru desky, u nichž je jedna strana zkosena nebo zaoblena.

Počet kusů na paletě:
Obrubník přímý - 12ks
Obrubník krajový L, P - 12ks
Obrubník nájezdový - 20ks



2 1 3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/d	B/B¹	H/H¹/h			
1	ABO 010 - 19	99,9/-	14,9/11,7	25/-/10	C 30/37-XF4	0,0347	85
2	ABO 011 - 19	99,9/-	14,9/11,7	25/15/10	C 30/37-XF4	0,0280	68,6
3	ABO 012 - 19	99,9/-	14,9/-	15/-/10	C 30/37-XF4	0,0217	53,2

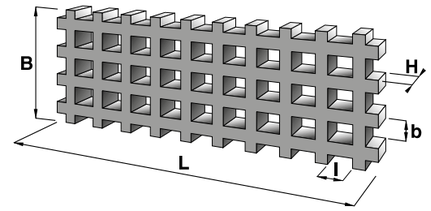
1 **Prefabrikát zpevňovací, var. III.**
Doloplazy

2 **Prefabrikát zpevňovací, var. III./2**
Doloplazy

3 **Prefabrikát zpevňovací, 210/100/18**
Doloplazy

4 **Prefabrikát zpevňovací, 210/50/18**
Doloplazy

1-4
Používají se ke zpevnění břehů vodních toků, nádrží a svahů. Pro vydláždění odstavných ploch, parkovišť vjezdů a pod.



1-4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/l	B/b	H			
1	IZT 222/10	300/20	100/15	18	C 30/37–XF1, XF 4	0,3227	780
2	IZT 223/10	150/20	100/15	18	C 30/37–XF1, XF 4	0,1613	390
3	IZT 100/19	210/20	100/15	18	C 30/37–XF1, XF 4	0,2258	546
4	IZT 101/19	210/20	50/15	18	C 30/37–XF1, XF 4	0,1126	272

1 Prefabrikát zpevňovací, var. V.
Doloplazy

1
Používají se ke zpevnění břehů vodních toků, nádrží a svahů. Pro vydláždění odstavných ploch, parkovišť vjezdů a pod.

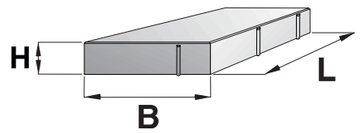
1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/l	B/b	H			
1	IZT 225/10	300/15,5	100/9,5	18	C 30/37–XF1, XF 4	0,3174	760

1 Přídlažbová silniční deska IV.
Doloplazy

1
Pro ukončení vozovek a lemování chodníků.

Počet kusů na paletě:
Přídlažbova silnični deska IV. - 60ks



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	TBX 010-19	49,7	24,7	8	C 40/50-XF4	0,0098	23,5

VYBRANÉ REFERENCE



Kolejová váha TAMTRON s prefabrikovaným základem



Silniční prefabrikovaná váha TAMTRON



Okrouhlice
opěrné panely



betonové svodidla BSV

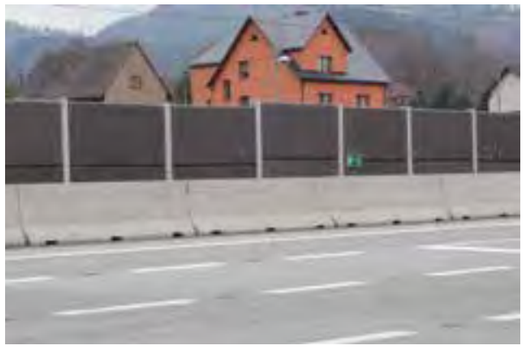


Trnava
pruky vodících stěn



MND
silniční panely

VYBRANÉ REFERENCE



Hrádek
betonová svodidla BSV



Studie stavby s dlažebními deskami



D1, 190 km
betonová svodidla BSV



Bariérová zkouška
betonové svodidlo BSV, 120/O



Bariérová zkouška
betonové svodidlo BSV, 120/J



silniční panely

POZEMNÍ STAVBY

skeletové konstrukce, schodiště, tvárnice

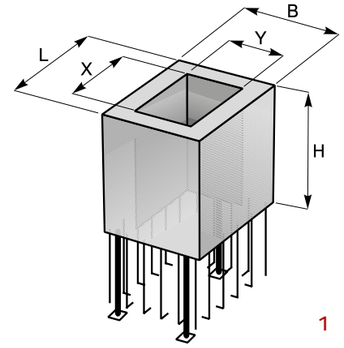
Zakázková výroba základových prefabrikátů

1 Zakázková výroba základových patek a kalichů

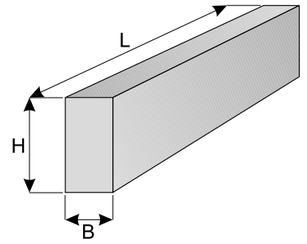
2 Zakázková výroba základových trámů
Čerčany, Litice

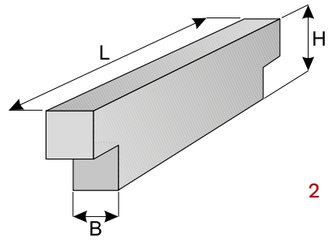
1
Prefabrikované základové patky zrychlují provádění zakládacích prací při stavbě prefabrikovaných skeletových systémů a podstatně snižují jejich pracnost.
Rozměry pruků jsou navrženy pro běžně používané rozměry sloupů a rozměry prostorového uspořádání skeletových staveb. Rozměry, vyztužení třída betonu atd. stanovuje realizační dokumentace stavby.
Vyrábí se z hladkou úložnou plochou nebo z vyčnívající betonářskou výztuží pro dodatečné zmonolitnění se spodním stupněm patky, kdy se prefabrikovaná patka s vyčnívající výztuží usadí do bednění spodního stupně nebo do přesně vyhloubené jámy na podkladní beton a provede se zmonolitnění obou částí patek.

2
Prefabrikované základové trámy se používají ke zrychlení postupu výstavby a ke snížení staveništní pracnosti při zakládání prefabrikovaných skeletů. Rozměry pruků jsou navrženy pro běžně používané rozměry sloupů a rozměry prostorového uspořádání skeletových staveb.



1





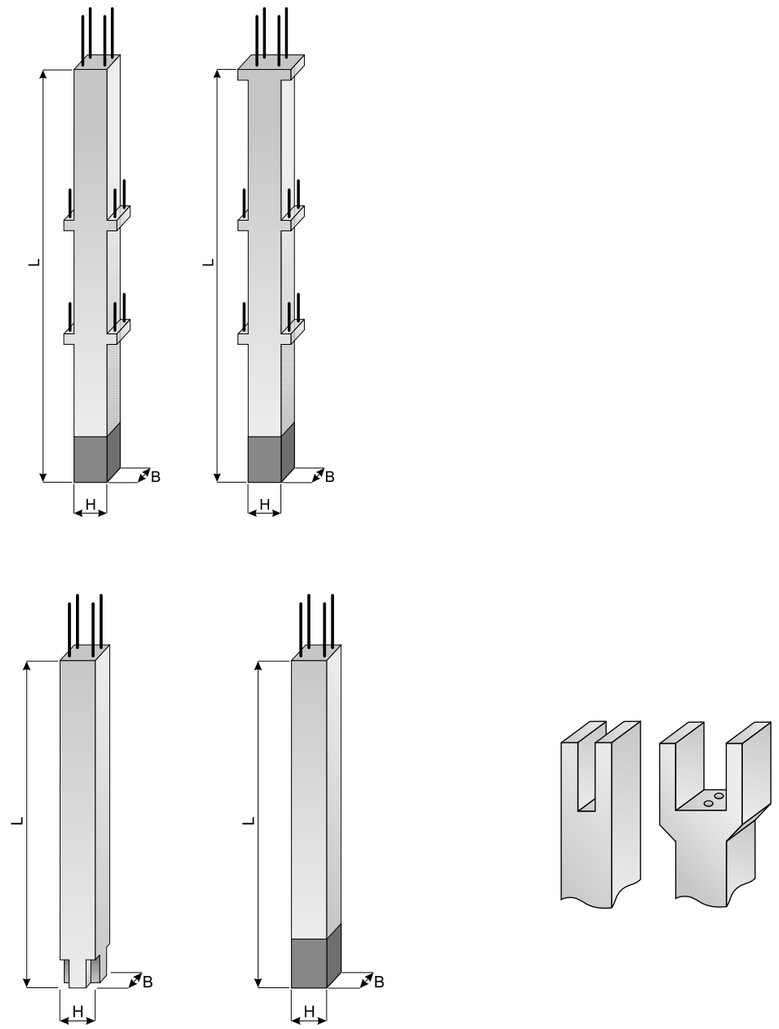
2

Označení	Výrobní závod	L (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Čerčany	220	140	150	-	-
1	Litice	135	135	135	-	-
2	Čerčany	dle projektové dokumentace, bez omezení				
2	Litice					

1 Zakázková výroba sloupů
Čerčany, Litice, Uherský Ostroh

1

Železobetonové sloupy představují hlavní konstrukční prvek montovaných skeletů staveb. Průřez sloupů lze libovolně navrhnout, stejně tak i jejich délku a umístění konzol.



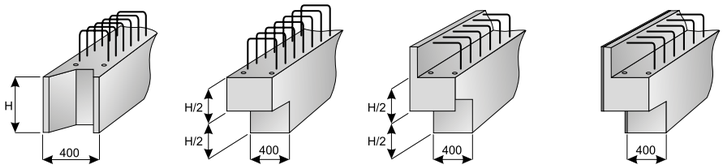
1

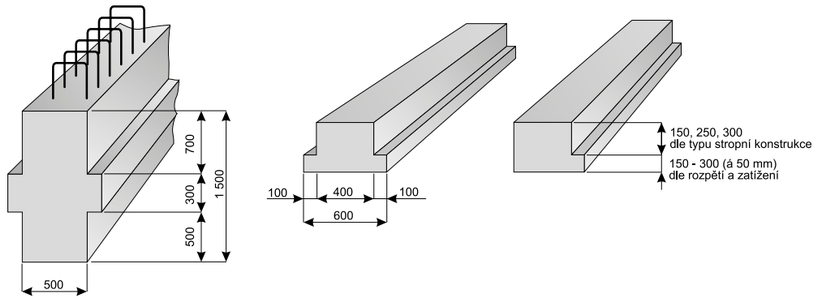
Označení	Výrobní závod	L (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Čerčany	3000	100	100	32000	max. 30 m
1	Litice	3000	80	90	70000	max. 30 m
1	Uherský Ostroh	1200	50	50	8000	-

1 Zakázková výroba trámů, průvlaků a ztužidel
Čerčany, Litice

1

Nosné tyčové dílce, které spolu se svislými pruky vytváří základní osnovu skeletového systému. Uložení a tvar dílců lze variabilně přizpůsobit jeho požadovaným funkcím. Pohledové plochy jsou vyráběny, aby splňovaly náročné požadavky na finální úpravu povrchu





1

Označení	Výrobní závod	L (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Čerčany	2600	120	220	32000	-
1	Litice	3000	100	120	70000	max. 30 m

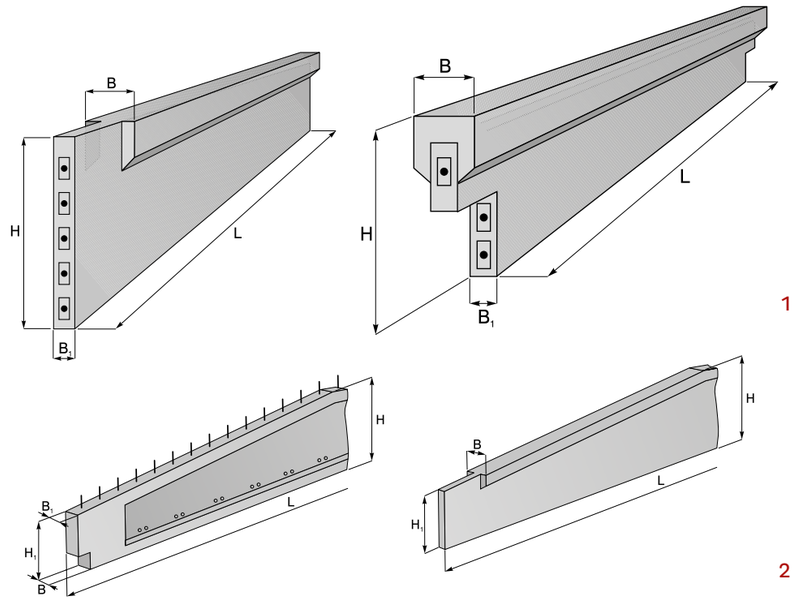
Zakázková výroba vazníků a vaznic

1 Zakázková výroba železobetonových vazníků a vaznic

2 Zakázková výroba předpjatých vazníků
Čerčany, Litice

1
Vazníky a vaznice jsou navrhovány pro konstrukce střech rozlehlých objektů s požadavkem uvolněné vnitřní dispozice jako jsou supermarkety, hypermarkety, skladové a výrobní haly apod. Modulová skladba je navrhována dle požadavků investora od 15 m rozpětí do 30 m. Vazníky se ukládají přímo na sloupy nebo na průvlaky. Tento konstrukční prvek je vhodný k vytváření pultových i sedlových střech. Průřez je volen ve tvaru T. V hlavě vazníku a vaznice lze při výrobě zabudovat spojovací materiál pro uchycení vaznic, či trapézového plechu. Dílce mohou být odlehčeny otvory.

2
Pro sedlové střechy halových objektů do rozpětí 24 m. Typově jsou vyráběny vazníky předpjaté průřezu I, skladebné délky 18 m a 24 m. Tyto vazníky mají zazubené zhlaví pro osazení na sloup, popřídě na průvlak. Typové vazníky jsou navrženy pro modul rámu 6 m (pro střešní kazetové železobetonové panely) pro výpočtové zatížení stálé + nahodilé 3,16 kN/m². Trny vyčnívající z horní příruby lze při alternativním řešení zastřešení nahradit zabudovanými ocelovými deskami pro svárové uchycení ocelových vaznic nebo trapézového plechu. Pod vazníky je možno zavěsit podhled o celkové hmotnosti do 50 kg/m². Nad spodní přírubou jsou po 150 cm dvojice otvorů pro uchycení podhledu, osvětlení nebo vedení instalace. Vazníky jiných rozměrů jsou řešeny individuální výrobní dokumentací.



Označení	Výrobní závod	L (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Čerčany	2600	100	220	32000	-
1	Litice	3600	100	220	70000	max. 36 m
2	Litice	3600	100	220	70000	max. 36 m

Zakázková výroba stropních prefabrikátů

1 Zakázková výroba stropních desek a panelů

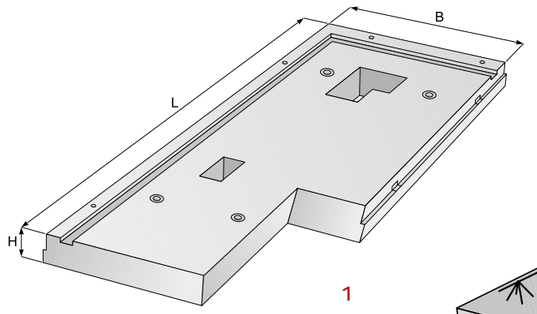
2 Zakázková výroba prefabrikovaných železobetonových desek pro spřažené konstrukce

1

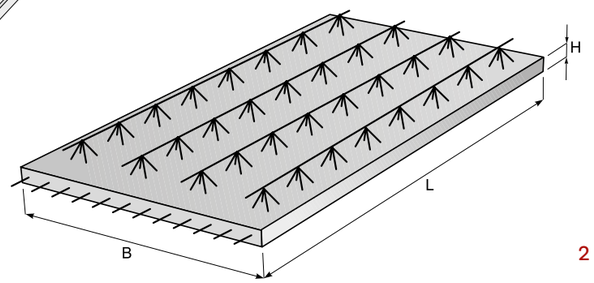
Železobetonové deskové dílce pro vytváření stropních konstrukcí bytových a občanských staveb. Vyrábějí se v náročných tvarech s prostupy a navrhují se zejména tam, kde nelze umístit sériově vyráběné stropní panely. Dílce jsou opatřeny kotevními prvky pro kvalitní vzájemné propojení. Do panelů se zabudovávají vedení pro uložení elektroinstalací.

2

Velkoplošné prefabrikované železobetonové stropní desky tl. 50 až 70 mm s vyčnívající prostorovou výztuží ve směru rozponu stropní konstrukce v sobě slučují nosnou funkci, tak i funkci ztraceného bednění. Hlavní předností je rychlost a jednoduchost provádění stropních konstrukcí, přizpůsobení rozměru a únosnosti dle požadavků projektu, hladký povrch pohledové plochy s min. požadavkem na konečnou povrchovou úpravu.
Ocelová prostorová výztuž (spřažující žebříčky) je umístěna v max. vzdálenosti 750 mm. Spodní výztuž každého žebříčku se započítává do dolní výztuže desky. Další nosná výztuž je určena statickým výpočtem, který je součástí výrobní dokumentace, dodané objednatelem.
Manipulace se provádí jeřábem, opatřený vahadlem s min. 4 závěsnými háky, které se zapínají v místě styku žebříčkových prutů ve vzdálenosti cca 700 mm od čela desek.
Skladování desek se provádí na rovné zpevněné ploše na dřevěných prokladcích, umístěných v jednotlivých vrstvách nad sebou, max. v 6 vrstvách.



1



2

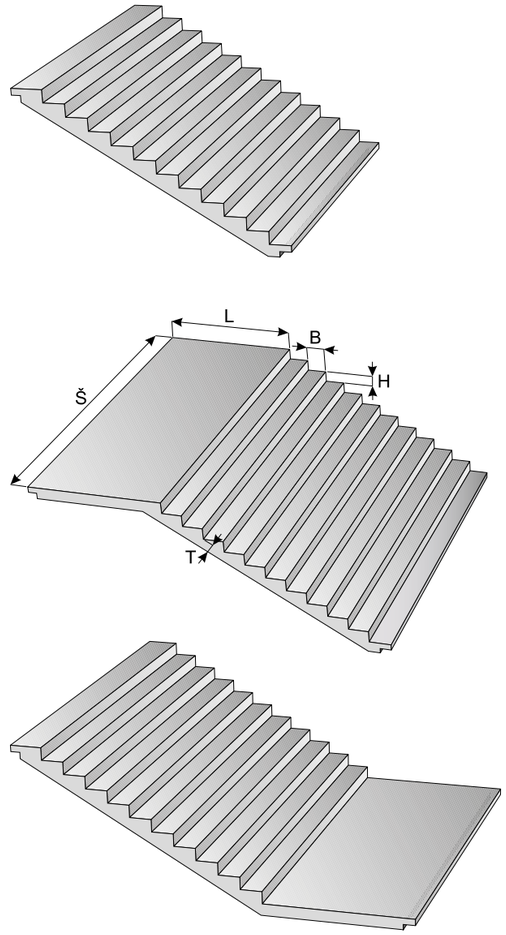
Označení	Výrobní závod	L (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Čerčany	700	350	*	-	-
1	Litice	1200	380	*	-	-
2	Čerčany	500	300	7	-	-
2	Nové hrady	500	300	7	-	-

* - dle projektové dokumentace, bez omezení

1 Zakázková výroba schodišťových ramen, podest, desek a stupňů

1

Prefabrikované dílce schodišťových ramen přímých včetně stupňů a podest tvoří tradiční součást montovaných stěnových a skeletových systémů občanských a průmyslových objektů. Jejich použití je vhodné i u staveb provaděných zděnou nebo monolitickou technologií. Jejich největší výhoda spočívá v rychlosti montáže a okamžitou zatížitelností.
Maximální počet stupňů schodišťového ramene je 20 stupňů (výška podstupnice max. 200 mm, šířka nástupnice max. 350 mm). Podestu lze zhotovit na úkor počtu stupňů, úhel sklonu cca 30 stupňů.



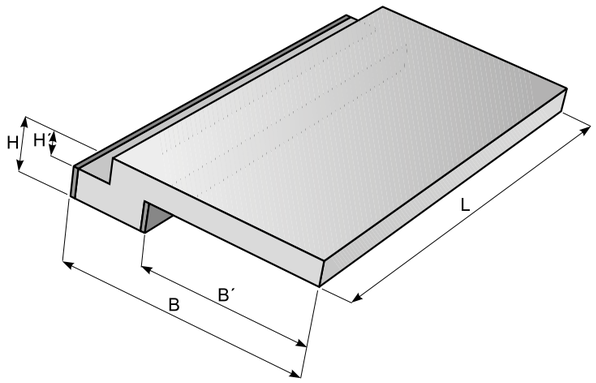
1

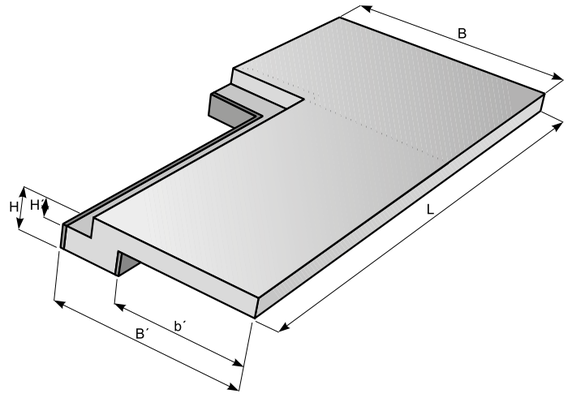
Označení	Výrobní závod	L max (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Litice	*	*	*	-	-
1	Čerčany	*	*	*	-	-

* - dle projektové dokumentace, bez omezení

1 Zakázková výroba balkonových prefabrikátů
Litice

1
Slouží jako nosná konstrukce balkonů, na které se provádí další úpravy (zábradlí, podlaha atd.)





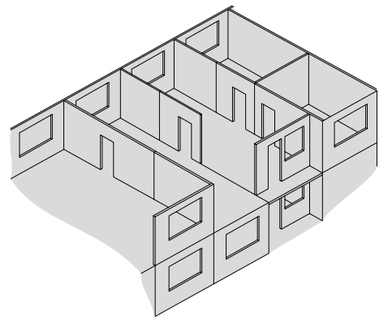
1

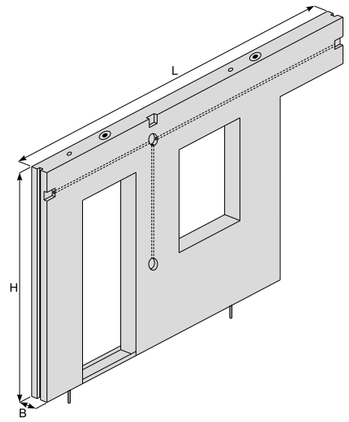
Označení	Výrobní závod	L max (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Litice	900	350	*	20000	-
1	Nové Hrady	*	*	*	5000	*

* - dle projektové dokumentace, bez omezení

1 Zakázková výroba nosných a výplňový stěnových panelů
Čerčany, Litice

1
Prefabrikované stěnové panely pro bytovou a občanskou výstavbu. Dílce jsou opatřeny kotvícími pruky k vzájemnému spojení. V panelech je zabudováno vedení pro tažení elektroinstalací. Systém je vhodný pro stavbu rodinných domů, zejména však pro hromadnou bytovou výstavbu.

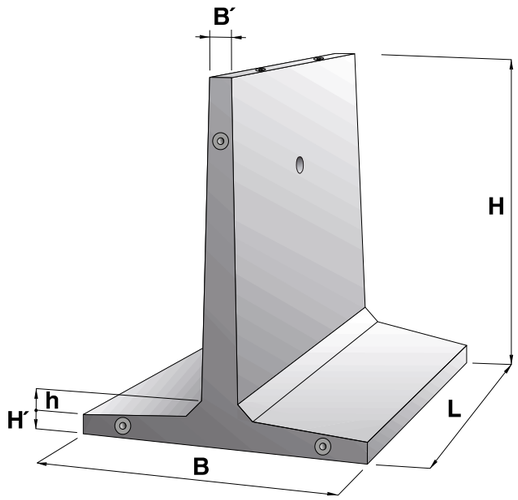




1

Označení	Výrobní závod	L max (cm)	B max (cm)	H max (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Čerčany	1300	350	*	20 000	-
1	Litice	1200	300	*	40 000	-

* - dle projektové dokumentace, bez omezení



1



2-7

1 Dílec T 450
2 Opěrný dílec T 300
3 Opěrný dílec T 330
4 Opěrný dílec T 350
5 Opěrný dílec T 400
6 Opěrný dílec T 450
7 Opěrný dílec T 500

Litice, Čerčany, Uherský Ostroh

1

Jedná se o pruky úhlové stěny se základovou deskou tvaru písmene T. Jsou určeny pro budování boxů pro skladování siláží, dřevěných štěpků a pilin, biomasy a sypkých materiálů (písky, drtě apod.). Mohou se používat i pro budování samostatných opěr např. pro skladování dřevěné kulatiny. Pro případné spolupůsobení sousedních dílců mohou mít na okrajích stěn zabudovány ocelové destičky. Výztuž základové desky je možné na přání dodávat obnaženou a provést následné zmonolitnění. Požadovanou únosnost takto zmonolitněného pruku je nutné ověřit samostatným statickým posouzením. Opěrné dílce mají v boční i horní stěně zabudované úchyty DEHA, sloužící pro manipulaci při výrobě, nakládání, otáčeni a ukládaní na místo zabudování. Opěrne dilce T jsou obvykle vyráběny z betonu třídy C 30/37, pro stupeň vlivu prostředí XF1, XF4, XA2 podle ČSN EN 206 – 1.

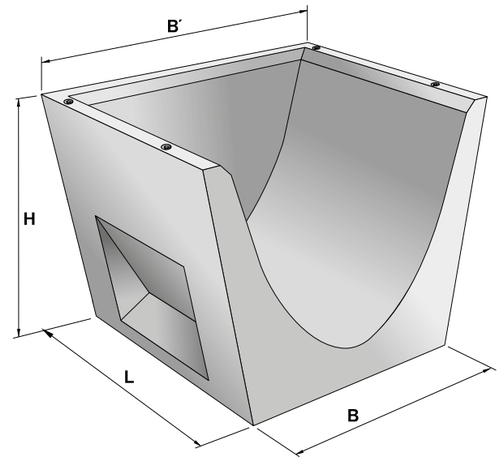
2-7

Společnost ŽPSV s.r.o. nabízí ucelenou řadu prefabrikovaných opěrných pruků ve tvaru písmene T, libovolných výšek v rozmezí 3,0 až 5,0 m a dodávaných pod obchodním názvem „Opěrné dílce T“. Jedná se o pruky úhlové stěny se základovou deskou. Jsou určeny pro budování boxů pro skladování siláží, dřevěných štěpků a pilin, biomasy a sypkých materiálů (písky, drtě apod.). Mohou se používat i pro budování samostatných opěr např. pro skladovánídřevěné kulatiny. Opěrné dilce T jsou opatřeny perem a drážkou pro vzájemné spolupůsobení. Lze je dodávat i bez pera a drážky. Pro případné spolupůsobení sousedních dilců mohou mít na okrajich stěn zabudovány ocelové destičky. Vyztuž základové desky je možné na přání dodávat obnaženou a provést následné zmonolitnění. Požadovanou únosnost takto zmonolitněného pruku je nutné ověřit samostatným statickým posouzením.Opěrné dílce mají v boční i horní stěně zabudovány úchyty DEHA, sloužící pro manipulaci při výrobě, nakládání, otáčení a ukládání na místo zabudování. Opěrné dílce T jsou obvykle vyráběny z betonu třídy C 30/37, pro stupeň vlivu prostředí XF1, XF4, XA2 podle ČSN EN 206 – 1.

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/h	B/B'	H/H'			
1	IZT 500/19	149/17,5	240/19	450/17,5	C 30/37-XF1	2,4822	6080
2	IZT 510/19	147/36,8	220/19,8	300/19,2	C 30/37-XF1	1,9379	4750
3	IZT 511/19	147/37	230/19,5	330/19,3	C 30/37-XF1	2,4324	5225
4	IZT 512/19	147/37,7	240/19,3	350/19,3	C 30/37-XF1	2,2621	5540
5	IZT 513/19	147/38,5	260/18,9	400/19,5	C 30/37-XF1	2,5998	6370
6	IZT 514/19	147/39,3	280/18,4	450/19,7	C 30/37-XF1	2,8933	7090
7	IZT 515/19	147/40,2	300/18	500/19,8	C 30/37-XF1	3,3245	8250

1 Skladovací box kulatiny 1
2 Skladovací box kulatiny 2
3 Skladovací box kulatiny 3
4 Skladovací box kulatiny 4
Litice

1-4
Skladovací boxy kulatiny slouží ke skladování a manipulaci s dřevěnou kulatinou u dřevozpracujícím průmyslu. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



1-4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H			
1	YZP 010-19	140	218/304,3	230	C35/45-XF1	3,8400	9 600
2	YZP 011-19	170	218/304,3	230	C35/45-XF1	4,7000	11750
3	YZP 012-19	200	218/304,3	230	C35/45-XF1	5,1500	12 870
4	YZP 013-19	100	218/304,3	230	C35/45-XF1	2,3400	5 850

1 Betonová tvárnice uzavřená 3K 33x25x24

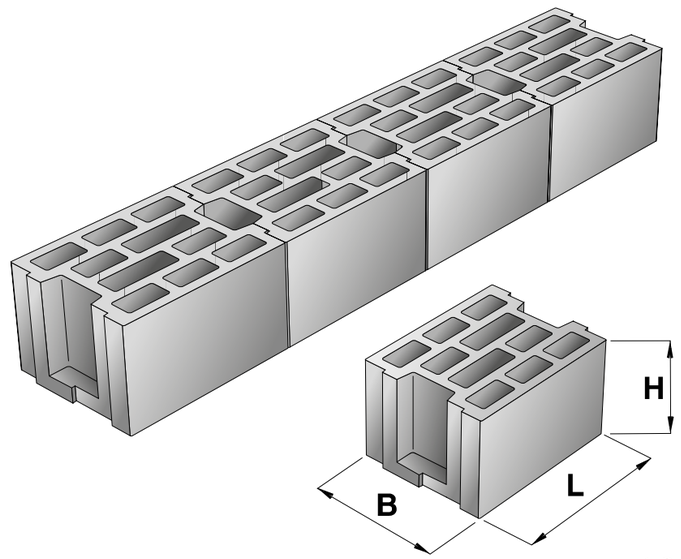
2 Betonová tvárnice uzavřená 3K 33x30x24

3 Betonová tvárnice uzavřená 4K 37,5x30x24

Běstovice, Nové Hrady

1-3

Betonové zdící tvárnice se vyrábí v různých tloušťkách a ve variante standardní doplněné o tvarovky půlící a koncové, Používají se ke zdění svislých nosných i nenosných konstrukcí, suterénních objektů, nadzemních částí základů, obytných budov, průmyslových objektů i hospodářských staveb. Tvarovky jsou vyráběny vibrolisováním.



1-3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			MPa	Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H				
1	BTB 300/02	33	25	24	4	C 25/30-XF1	0,0097	22,4
2	BTB 330/02	33	30	24	4	C 25/30-XF1	0,0105	24,2
3	BTB 430/02	37,5	30	24	4	C 25/30-XF1	0,0144	33,1

VYBRANÉ REFERENCE



Bytový kommplex Za Velkou Branou
schodišťová ramena, výtahové šachty



Rezidence Vokovický Dvůr
schodišťová ramena, balkony



Polyfunkční dům Bohdalec
schodišťová ramena



Šárecké údolí
opěrná stěna



Bydlení nad Přehradou - P10 - Horní Měcholupy
schodišťová ramena



Central Plaza, P3 - Žižkou
schodišťová ramena

VYBRANÉ REFERENCE



Ahold Hradec Králové
skladová hala - 21 900 m²



Cooper Bystřice nad Pernštejnem
I. etapa - výrobní hala a Energocentrum - 10 500 m²



PADOK IceRink Praha
hokejové haly - 10 500 m²



Kovona Český Těšín
výrobní hala - 8 600 m²



Parkovací Dům Plzeň
Dům pro parkování, 4. nadzemní podlaží



Möbelix Brno
prodejna nábytku - 13 500 m²

VYBRANÉ REFERENCE



SOUE Plzeň
víceúčelová sportovní hala - 2 800 m²



DONGHEE Český Těšín
výrobní hala - 4 300 m²



Bioveta Ivanovice
administrativní skelet, 4. nadzemní podlaží



Rekonstrukce pavilonu nemocnice Jindřichův Hradec
nový pavilon dětské nemocnice, 4. nadzemní podlaží



ASMO Zruč nad Sázavou
výrobní hala - 2 800 m²



Sigmaplast III. etapa
výrobní hala - 4 700 m²

VYBRANÉ REFERENCE



ACO Přibyslav
skladová a výrobní hala - 3 500 m²



Hala Ševčík
přístavba výrobní haly - 2 500 m²



Hala Elite - Brno-Slatina
skladová a výrobní hala - 2 800 m²



Lidl Mnichovo Hradiště
prodejna - 2 800 m²



Kaufland Pezinok
prodejna - 3 400 m²



Lassersberger Chlumčany
výrobní a skladová hala - 11 000 m²

MOSTNÍ KONSTRUKCE A PROPUSTKY

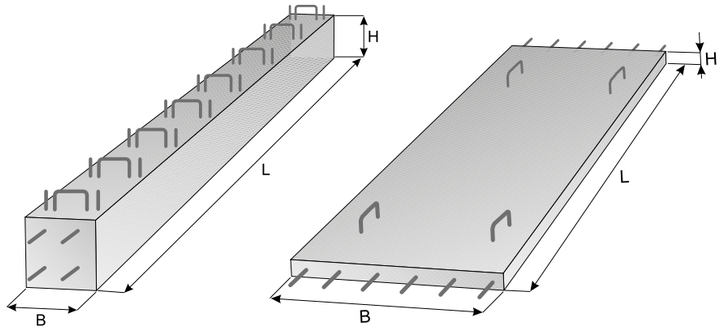
AMOS, MK-T, železobetonové rámy,
přesýpané systémy

Zakázková výroba mostních prefabrikátů

1 Zakázková výroba mostů AMOS

1

Prefabrikáty mostů AMOS jsou určeny pro mosty malých a středních rozpětí silničních a železničních mostů. Tato konstrukce je tvořena systémem podélných nosníků AMOS, spolupůsobících prostřednictvím spřažené monolitické desky tvořené prefabrikovanými deskami AMOS jako ztracené bednění. Konstrukce umožňuje libovolné geometrické uspořádání půdorysu mostu a libovolný počet polí. Prefabrikáty mostů AMOS jsou vhodné jak pro výstavbu nových konstrukcí, tak pro náhradu stávajících a nevyhovujících konstrukcí. Výhoda variabilního řešení se uplatní při výměně vodorovných nosných konstrukcích - při současném zachování spodních staveb. Mosty AMOS je možné navrhovat jako konstrukce přímo pojížděné, tak i přesypané.
V případě jiných požadavků odběratele je možno po dohodě výrobce s projektantem rozměry nosníků a desek upravit.



1

Označení	Výrobní závod	L max (cm)	B (cm)	H (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Litice	1300	*	*	11700	-

* - dle projektové dokumentace, bez omezení

Zakázková výroba mostních prefabrikátů

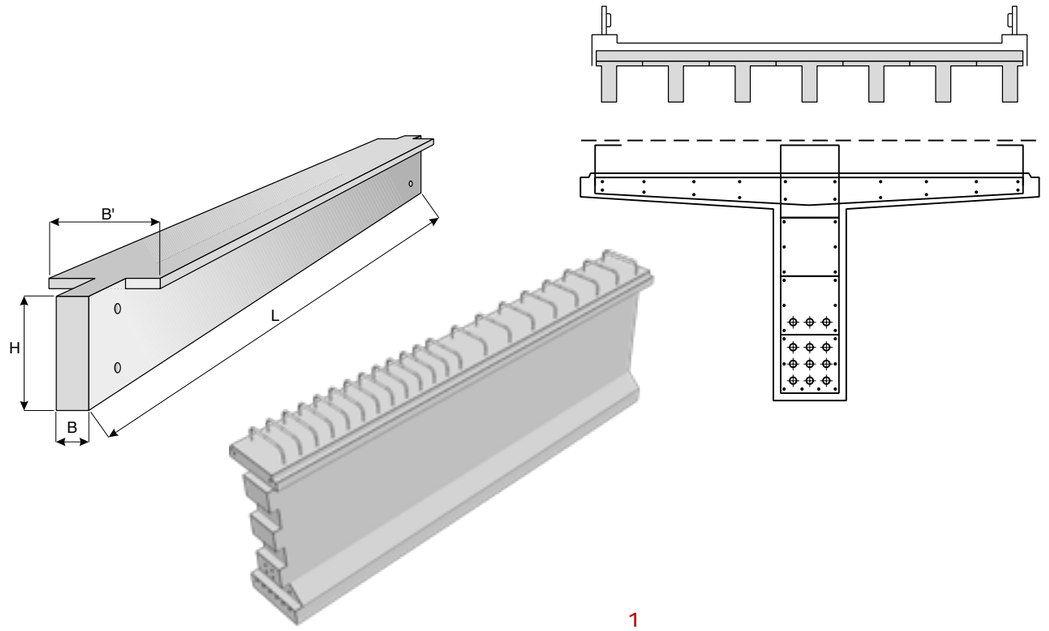
1 Zakázková výroba mostních nosníků MK-T

1

Nosníky MK-T (MK-T ČD) jsou navrženy pro nosné konstrukce silničních, dalničních a železničních mostů. Nosník MK-T má tvar písmene „T“. Svislá stojina je nahoře ukončena konzolovitě vyloženými bednícími deskami tzv. křídly. Sklon horních bednících desek je možné přizpůsobit příčnému sklonu vozovky.
V případě, že je most opatřen nadpodpěrovými monolitickými příčníky jsou konce nosníků bez křídel.

Variabilita nosníků MK-T umožňuje provádět spřažené nosné konstrukce systému beton/beton pro:
- silniční a dálniční mosty o jednom poli, při délkách nosníků do cca 30 m vcelku, při větších délkách ze 2 až 3 dílů s možností provádění náběhů přímých nebo parabolických
- silniční a dálniční mosty o více polích, prováděné jako spojité konstrukce
- železniční mosty o jednom nebo více polích
- zakrytí hloubených tunelů, stanic metra a jiných podzemních konstrukcí s možností provedení vějířovitého uspořádání
- vazníky pro zakrytí velkých ploch (garáže, sklady aj.)
- lávky pro pěší o jednom nebo více polích
- opěrné zdi

Nosníky MK-T a MK-ČD (pro jednokolejné a vícekolejné mosty železničních tratí) nahrazují dříve používané nosníky řady KA-73 a I - 73 (I - 90). Výrobce na požádání poskytne podklad pro projektování, popř. realizační dokumentaci sám zajistí.
Mimo uvedené typy mostních nosníků lze na základě projektové dokumentace vyrobit i nosníky typu VSTI, PETRA a dalších tvarů T, IT a I.



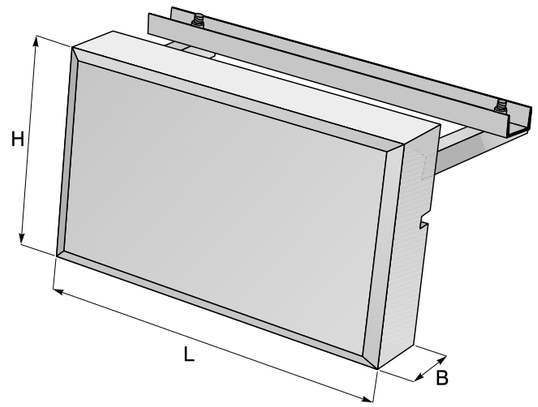
1

Označení	Výrobní závod	L max (cm)	B (cm)	H (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Litice	3000	40-60	60-165	70000	max. 36 m



1 Zakázková výroba mostních říms
Litice

1
Lícní deskové dílce obdélníkového tvaru v tloušťce 12 cm, vyráběné v základních výškách 45 cm, 60 cm a 70 cm. Výšku lze upravit podle konkrétní projektové dokumentace. Délku prefabrikátů 199 cm je možné dle potřeby krátit nebo prodloužit až do délky 300 cm. Lícová strana se provádí z pohledového betonu s hladkým povrchem nebo s dezénem dle požadavku projektu. Rubová strana je opatřena podélnou drážkou 2,5/2,5 cm pro zasunutí desky ztraceného bednění. Pod drážkou je povrch hlazený, nad drážkou zdrsněný. Prefabrikát se používá jako římsovka k vytvoření říms mostů, opěrných stěn, apod. Římsovky se dodávají včetně ocelového kotevního materiálu. Způsob kotvení lze modifikovat podle předané projektové dokumentace.



1

Označení	Výrobní závod	L (cm)	B (cm)	H (cm)	Hmotnost max (kg)	Přeprava
1	Litice	*	*	*	-	-

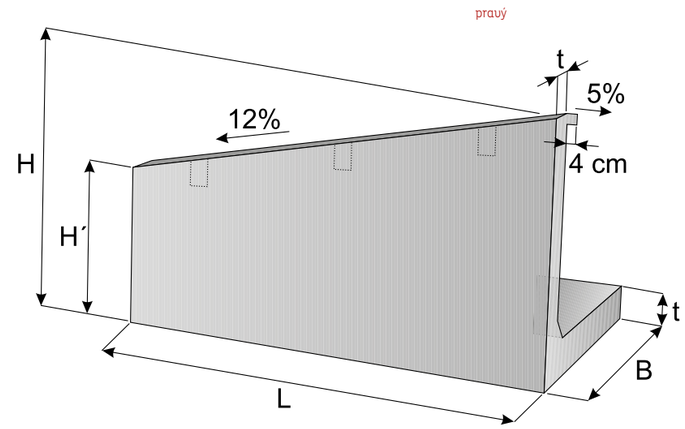
* - dle projektové dokumentace, bez omezení

1 Prvek římsové zídky 1 - pravý, levý
Uherský Ostroh

2 Prvek římsové zídky 2 - pravý, levý
Uherský Ostroh

1-2

Výrobky jsou určeny pro vytváření prefabrikované římsové zídky před a za mostem, jak v oblouku, tak přímé trati. Jsou vyráběny levé a pravé. Prvky římsové zídky 1,2 jsou opatřeny spádovanou stříškou s otvory pro zábradlí. Výrobky jsou navrženy pro zatížení vlastní vahou prvků, výplňové zeminy a pro zatížení zatěžovacím vlakem ČSD-T, jehož normové zatížení je dáno sestavou nápravových sil 4 x 312,5 kN a rovnoměrným zatížením 100 kNm^{-1}.



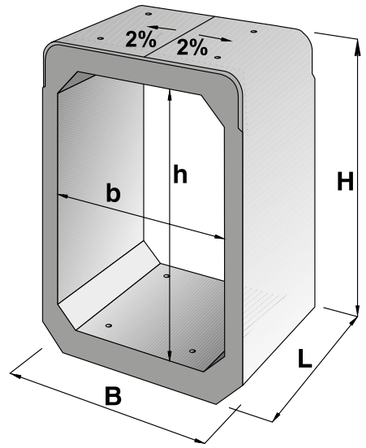
1-2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/t	H/H'			
1	IZT 62/19	296	149/18	119/83,5	C 30/37-XF4	1,2555	3150
2	IZT 63/19	226	149/18	119/92	C 30/37-XF4	0,9820	2460

1 Železobetonový rám DZR 2
Čerčany, Litice

1
Pruky DZR 2 slouží k vytváření propustků pro odvod vody nebo jednoduchých i zdvojených málo frekventovaných podchodů s výškou nadloží min. 1,0 m až 7,0 m.
Jsou dimenzovány pro pohyblivé zatížení, dané těžkým zatěžovacím vlakem ČSD-T, jehož normové zatížení je dáno sestavou nápravových sil 4 x 312,5 kN a rovnoměrným zatížením 100 kNm^{-1}.

Čelní plochy rámů jsou navrženy jako rovinné. Manipulace a montáž je prováděna pomocí speciálních závěsných ok osazovaných do předem připravených otvorů ve stěně rámu.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/b	H/h			
1	IZM 20 / 10	148	240/200	313/260	C 30/37–XF4	3,4	8 500

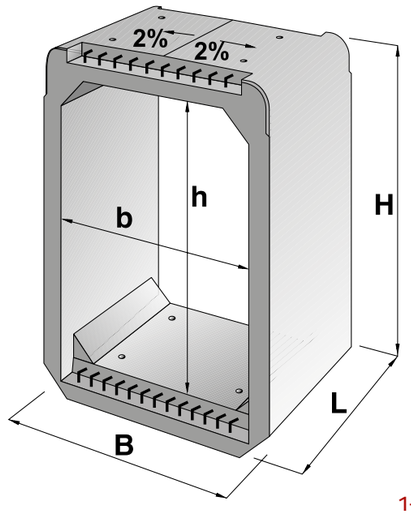


1 Železobetonový rám DZR 3
2 Železobetonový rám DZR 4
Čerčany, Litice

1
Pruky DZR 3 slouží k vytváření propustků pro odvod vody nebo jednoduchých i zdvojených málo frekventovaných podchodů s výškou nadloží min. 1,0 m až 7,0 m.
Od pruků DZR 2 se liší tím, že čelní plochy rámů jsou uzpůsobeny pro oboustranné zmonolitnění. Při dodržení podmínky zmonolitnění je možné použít tyto pruky přímo pod štěrkové lože tl. 0,55 - 1 m.
Manipulace a montáž je prováděna pomocí speciálních závěsných ok osazovaných do předem připravených otvorů ve stěně rámu.

2
Pruky DZR 4 slouží jako koncové pruky při vytváření propustků pro odvod vody nebo jednoduchých i zdvojených málo frekventovaných podchodů s výškou nadloží min. 1,0 m až 7,0 m.
Od pruků DZR 3 se liší poloviční skladební délkou a pouze jednostranným uzpůsobením pro zmonolitnění.
Při dodržení podmínky zmonolitnění je možné použít tyto pruky přímo pod štěrkové lože tl. 0,55 - 1 m.
Jsou dimenzovány pro pohyblivé zatížení, dané těžkým zatěžovacím vlakem ČSD-T, jehož normové zatížení je dáno sestavou nápravových sil 4 x 312,5 kN a rovnoměrným zatížením 100 kNm^{-1}.
Manipulace a montáž je prováděna pomocí speciálních závěsných ok osazovaných do předem připravených otvorů ve stěně rámu.

Poznámka:
Podklady pro používání pruků jsou obsaženy v typovém podkladu „Pruky železničních rámových propustů sv. 200/260 - část B“ z roku 1970.



1-2

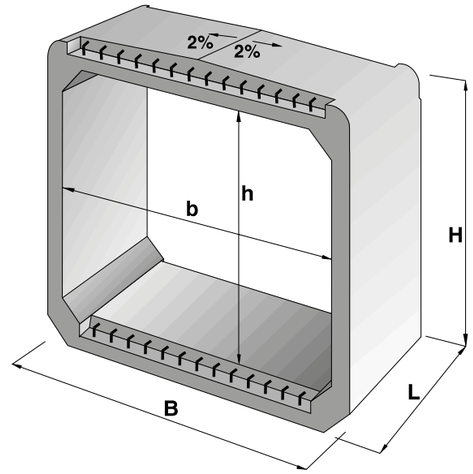
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/b	H/h			
1	IZM 21 / 10	148	240/200	313/260	C 30/37-XF4	3,24	8 100
2	IZM 22 / 10	73	240/200	313/260	C 30/37-XF4	1,60	4 000



1 Železobetonový rám DZR 5
2 Železobetonový rám DZR 6
3 Železobetonový rám DZR 7
4 Železobetonový rám DZR 8
Čerčany, Litice

1-4
Pruky DZR 5, 6, 7, 8 slouží k vytváření montovaných rámových podchodů pro staniční zavazadlové tunely, pro podchody pro pěší a pro objekty k jiným účelům, a to pouze jednoduché. Jsou uzpůsobeny pro spojování zmonolitněním.
Jsou dimenzovány pro zatížení stálé, dané tloušťkou štěrkového lože od 0,55 - 1,0 m a pohyblivé, dané těžkým zatěžovacím vlakem ČSD-T, jehož normové zatížení je dáno sestavou nápravových sil 4 x 312,5 kN a rovnoměrným zatížením 100 kNm^{-1}.
Manipulace a montáž je prováděna pomocí speciálních závěsných ok osazovaných do předem připravených otvorů ve stěně rámu.

Poznámka:
Podklady pro používání pruků jsou obsaženy v typovém podkladu „Pruky železničních rámových podchodů sv. 305/280 a 405/280 - část B“ z roku 1971.

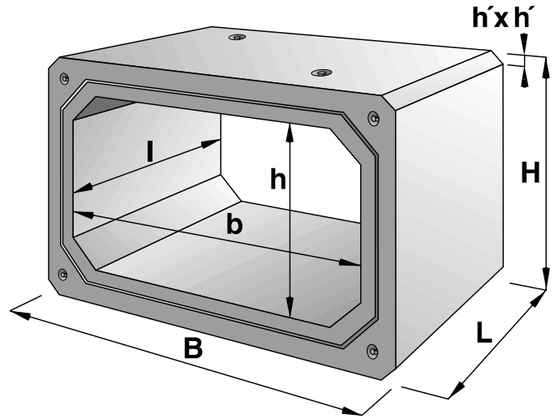


1-4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/b	H/h			
1	IZM 23/10	148	345/305	330/280	C 30/37-XF4	4,1000	10 300
2	IZM 24/10	178	345/305	330/280	C 30/37-XF4	5,0000	12 500
3	IZM 25/10	148	445/405	340/280	C 35/45-XF4	5,2200	13 100
4	IZM 26/10	178	445/405	340/280	C 35/45-XF4	6,3500	15 900

1 Železobetonový rám 200/100 A
2 Železobetonový rám 200/100 B
Běstovice, Čerčany, Litice

1-2
Pruky železobetonového rámu 200/100 A a 200/100 B slouží k vytváření propustků pro odvod vody z přilehlých ploch zemního tělesa dopravní stavby nebo převodu stávající vodoteče přes toto zemní těleso.
Železobetonový rám 200/100 A je dimenzován na silniční zatížení třídou A. Výška násypu 0,45 až 6 m.
Pro silniční zatížení třídy B lze rám použít pro výšku násypu 6 až 9 m.
Železobetonový rám 200/100 B je dimenzován na silniční zatížení třídou B. Výška násypu 0,45 až 6 m.
Oba rámy lze používat v obou polohách tj. nastojato i naležato. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



1-2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/l/h'	B/b	H/h			
1	IZM 14/19	106/99/5	244/200	152/100	C 30/37–XF4	1,7584	4 310
2	IZM 17/19	106/99/5	240/200	144/100	C 30/37–XF4	1,5080	3 660

1 Železobetonový rám DZR 160/180 nespojovaný

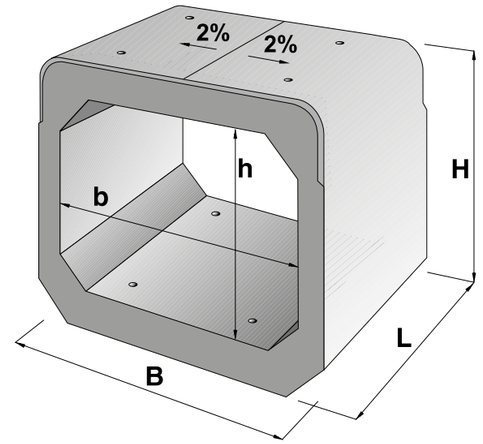
2 Železobetonový rám DZR 200/110 nespojovaný

Čerčany, Litice

1-2

Pruky DZR 200/110 a DZR 160/180 slouží vytváření propustků pro odvod vody. Jsou dimenzovány pro zatížení stálé s výškou nadloží 1,0 m až 7,0 m a pohyblivé, dané těžkým zatěžovacím vlakem ČSD-T, jehož normové zatížení je dáno sestavou nápravových sil 4 x 312,5 kN a rovnoměrným zatížením 100 kNm^{-1}.

Poznámka:
Pro používání pruků platí zásady uvedené v typovém podkladu „Pruky železničních rámových propustů sv. 200/260 - část B“ z roku 1970.“



1-2

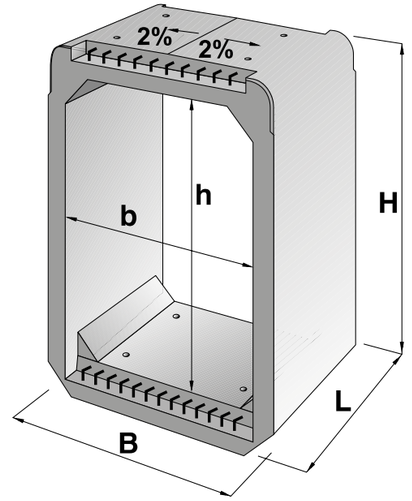
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/b	H/h			
1	IZM 13/19	148	200/160	232/180	C 30/37-XF4	2,5930	6480
2	IZM 1/19	148	240/200	165/110	C 35/45-XF4	2,5390	6350

1 Železobetonový rám DZR 160/180 spojovaný

2 Železobetonový rám DZR 200/110 spojovaný

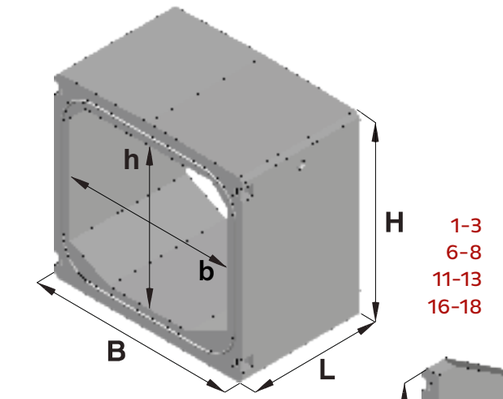
Čerčany, Litice

1-2
Pruky DZR 160/180 spojované a DZR 200/110 spojované slouží vytváření propustků pro odvod vody. Od pruků nespojovaných se liší tím, že čelní plochy rámů jsou uzpůsobeny pro oboustranné zmonolitnění. Jsou dimenzovány pro zatížení stálé s výškou nadloží 0,55 m až 7,0 m a pohyblivé, dané těžkým zatěžovacím vlakem ČSD-T, jehož normové zatížení je dáno sestavou nápravových sil 4 x 312,5 kN a rovnoměrným zatížením 100 kNm^{-1}.
Jsou dimenzovány pro pohyblivé zatížení, dané těžkým zatěžovacím vlakem ČSD-T, jehož normové zatížení je dáno sestavou nápravových sil 4 x 312,5 kN a rovnoměrným zatížením 100 kNm^{-1}.

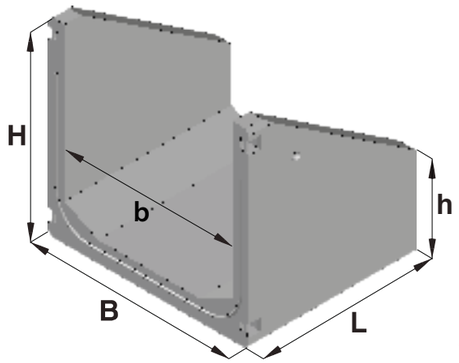


1-2

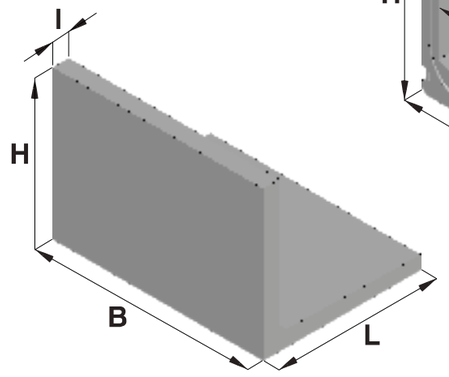
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/b	H/h			
1	IZM 18/19	148	200/160	232/180	C 30/37-XF4	2,4960	6 240
2	IZM 19/19	148	240/200	165/110	C 35/45-XF4	2,4200	6 050



1-3
6-8
11-13
16-18



4
9
14
19



5
10
15
20

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/l	B/b	H/h			
1	IZM 310/19.100	149	240/200	140/90	C 35/45-XF4	2,4380	5973
2	IZM 310/19.105	174	240/200	140/90	C 35/45-XF4	2,9166	7145
3	IZM 310/19.110	199	240/200	140/90	C 35/45-XF4	3,2565	7978
4	IZM 310/19.140	119	240/200	132,5/59,2	C 35/45-XF4	1,2100	3030
5	IZM 310/19.150	137/25	180	137	C 35/45-XF4	1,1100	2780
6	IZM 311/19.100	149	240/200	170/120	C 35/45-XF4	2,6790	6564
7	IZM 311/19.105	174	240/200	170/120	C 35/45-XF4	3,1287	7665
8	IZM 311/19.110	199	240/200	170/120	C 35/45-XF4	3,5797	8770
9	IZM 311/19.140	169	240/200	162,5/55,8	C 35/45-XF4	1,8100	4520
10	IZM 311/19.150	170/25	220	167	C 35/45-XF4	1,6900	4220
11	IZM 312/19.100	149	240/200	200/150	C 35/45-XF4	2,7961	6850
12	IZM 312/19.105	174	240/200	200/150	C 35/45-XF4	3,3337	8167
13	IZM 312/19.110	199	240/200	200/150	C 35/45-XF4	3,7343	9149
14	IZM 312/19.140	209	240/200	192,5/59,2	C 35/45-XF4	2,3800	5950
15	IZM 312/19.150	200/250	270	197	C 35/45-XF4	2,4500	6130
16	IZM 313/19.100	149	240/200	230/180	C 35/45-XF4	2,9751	7289
17	IZM 313/19.105	174	240/200	230/180	C 35/45-XF4	3,5422	8678
18	IZM 313/19.110	199	240/200	230/180	C 35/45-XF4	3,9733	9735
19	IZM 313/19.140	249	240/200	222,5/62,5	C 35/45-XF4	3,0000	7500
20	IZM 313/19.150	240/25	320	227	C 35/45-XF4	3,4200	8550

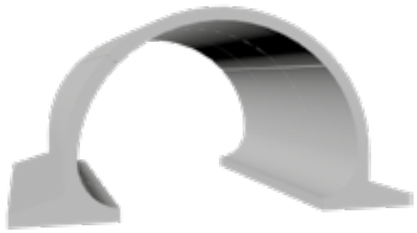
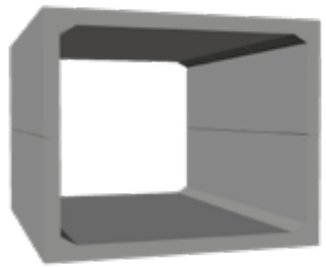
1 Železobetonový rám 200/90/150
2 Železobetonový rám 200/90/175
3 Železobetonový rám 200/90/200
4 Železobetonový rám 200/90 svahové křídlo kolmé
5 Železobetonový rám 200/90 svahové křídlo rovnoběžné
6 Železobetonový rám 200/120/150
7 Železobetonový rám 200/120/175
8 Železobetonový rám 200/120/200
9 Železobetonový rám 200/120 svahové křídlo kolmé
10 Železobetonový rám 200/120 svahové křídlo rovnoběžné
11 Železobetonový rám 200/150/150
12 Železobetonový rám 200/150/175
13 Železobetonový rám 200/150/200
14 Železobetonový rám 200/150 svahové křídlo kolmé
15 Železobetonový rám 200/150 svahové křídlo rovnoběžné
16 Železobetonový rám 200/180/150
17 Železobetonový rám 200/180/175
18 Železobetonový rám 200/180/200
19 Železobetonový rám 200/180 svahové křídlo kolmé
20 Železobetonový rám 200/180 svahové křídlo rovnoběžné

1-20
Železobetonové rámy světlosti 200/90, 200/120, 200/150, 200/180 jsou prostorové pruky pro inženýrské sítě pravoúhlého průřezu, vytvořené jako jeden celek a navržené jako průběžný pruek. Slouží především k vytváření železničních, ale i silničních propustků pro odvod vody. Pruky lze použít pro výšku nadnásypu 0,4 m až 7,0 m. Pruky jsou vyráběné v délkách 1,5 m, 1,75 m, 2,0 m. Jejich vzájemnou kombinací lze dosáhnout délky propustků v kroku 250 mm. Součástí systému ŽB prostorových pruků jsou i pruky, vytvářející kolmé a rovnoběžné křídla propustků. Římsové desky čel propustků se zhotovuje zpravidla monoliticky na staubě. Čelní strany jednotlivých prostorových pruků jsou při montáži osazeny pryžovým těsněním za účelem vytvoření vodotěsného spoje pro zkušební tlak 50 kPa podle ČSN EN 1916. Vodotěsnosti se dosahuje vzájemným mechanickým sepnutím pruků mezi sebou pomocí zabudovaných stěnových patek a kotevních šroubů. Železobetonové rámy splňují technické požadavky, uvedené v „OTP pro železobetonové rámové pruky“.







1

1 Prefabrikované přesýpané systémy Matière®

Čerčany, Litice

1

Patentované prefabrikované přesýpané systémy Matière® nacházejí uplatnění především jako mosty a podchody, retenční nádrže a propustě, podzemní místnosti a jako hloubené tunely. V nabídce jsou dva základní druhy – obloukový Modularch® a rámový Opti-Cadre®. Oba systémy využívají důmyslného příčného rozdělení profilu a interakce se zásypovým tělesem, což umožňuje navrhovat jednotlivé pruky jako velice subtilní konstrukce. Pro každou zakázku a objekt se provádí samostatný statický výpočet, který určí tloušťku pruků a stupeň vyztužení. Ze systémů je tak možno zhotovit např. mosty převádějící biokoridor přes nově budované komunikace s minimálním nahodilým zatížením, ale i mosty pod letištními pojezdovými plochami se zatížením od dopravních letadel v řádech stovek tun. Pro každý prvek se také používá jiná třída betonu v závislosti na požadavku zadání stavby a stupně vlivu prostředí. Díky výše uvedenému je možné navrhovat dílce maximálně efektivně - šetrně k životnímu prostředí a zároveň k rozpočtu investora.

Klenbový prefabrikovaný systém Modularch CM4® se skládá ze čtyř základních pruků – klenba, dva boční dílce a monolitické nebo prefabrikované dno, event. patky pro větší rozpony. Systém se dělí podle průřezové plochy která nabízí výběr již od 3,5m² až do 120,0m² (na zakázku i více), což odpovídá čistému rozponu v jednom poli od 2,5m až do zhruba 20m. Podle průřezové plochy standardního prstence (poloměr klenby je shodný s poloměrem bočního dílce) se pak označuje příslušný boční díl a klenba tuto plochu tvořící. Horizontální styk je řešen jako kloubový a je tvořen podélným „poloválcovým“ kloubem (součást klenby) usazeným do podélné jamky (součást bočního dílce). Díky detailu, kdy každý boční dílec přechází v klenbu přesně pod úhlem 45°, je možno boční dílce a klenby jednotlivých velikostí mezi sebou libovolně kombinovat. To zaručuje systému jedinečnou flexibilitu při řešení a hledání vhodného řešení pro zadaný úkol. V současné době firma ABM Mosty vlastní 20 bednění pro klenbu a 15 bednění pro boční dílce, tj. teoreticky na 300 různých kombinací!

Tloušťka prefabrikovaných bočních dílců a kleneb je pro jednu konstrukci konstantní a pohybuje se nejčastěji v rozmezí 180 až 340 mm, odstupňováno v 40 mm krocích. Podélný rozměr dílců je většinou limitován možností dopravy a jako základní je brán modulový rozměr 2500 mm. Způsobu ukončení konstrukce je hned několik – monolitické opěrné zdi a křídla nebo různé druhy vyztužených násypů. Výhodný pro CM4 systém je použití standartních bočních dílců se zkosenými hranami tvořícími přirozený přechod z uzavřeného prstence do otevřeného portálu.

Systém může být rozšířen z jednokomorového na vícekomorový použitím speciálních vnitřních vertikálních zdí obsahujících v koruně dva zrcadlově umístěné jamkové spoje a nebo jednoduše spárováním základních prstenců

Systém Opti-Cadre® sdílí mnoho společných charakteristik se systémem Matiere CM4® a používá se především pro objekty s malým nadnásypem. Opět se skládá ze čtyř základních pruků, nicméně v tomto případě je příčný profil rámového tvaru. Systém se tedy skládá z horního polorámu, dvou bočních dílců a prefabrikovaného nebo monolitického dna, event. patek pro větší rozpony. Systém Opti-Cadre® je určen pro rozpony 4,0 až 15 metrů se světlou výškou 2,5 až 8,0 metrů. Na rozdíl od systému Modularch® se dílce neoznačují dle plochy vepsané, ale jednoduše dle světlého rozponu a výšky. Modulový rozměr je opět běžně 2500 mm, pro větší rozpony zpravidla nad 10 metrů je pak nutno rozměr modulu zmenšit z důvodu hmotnosti dílců. Tloušťka jednotlivých pruků konstrukce se běžně pohybuje mezi 300 mm až 500 mm v 50 mm krocích.

Výhradním držitelem licence pro Matière® systémy v ČR, Polsku a na Slovensku je společnost ABM Mosty, která dodává systémy stylem „na klíč“, tj. zajišťuje statický návrh a výrobní dokumentaci, výrobu dílců, dopravu a vlastní montáž objektů. Výhradním výrobcem dílců pro ČR a SR je společnost ŽPSV s.r.o. Pro více informací kontaktujte prosím:

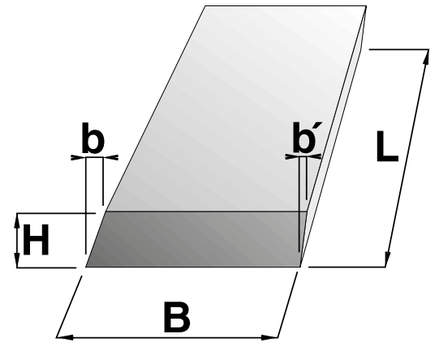
ABM Mosty s.r.o.
V Celnici 1031/4
110 00 Praha 1
tel: +420 224 931 362
www.abmeurope.com

MATIÈRE MODULARCH CM4®
- příklad devíti kombinací profilu ze zhruba třista nabízených

MATIÈRE OPTI-CADRE®

1 Meliorační deska MD IV.
Běstovice

1
Pro obklady svahů a dna odvodňovacích kanálů, potoků a bystřin. Pro zpevnění svahů ve svažitém terénu.



1

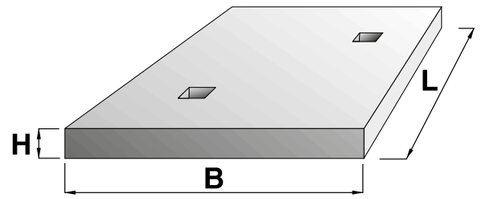
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/b/b'	H			
1	TBM 12 - 30	100	30,5/1/2,5	10	C 30/37-XF4	0,0285	70

1 Obkladová deska 100/60/8
Běstovice

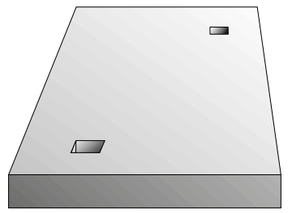
2 Obkladová deska vodních toků
Běstovice

1
Pro obklady svahů a dna vodních toků, terénní úpravy a komunální stavby.

2
Slouží pro obklady bočních stěn vodních toků při úpravách a melioracích.



1



2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	TZX 40 - 60	100	60	8	C 30/37-XF4	0,0480	118
2	TZX 41 - 150	150	49	8	C 30/37-XF4	0,0588	144

VYBRANÉ REFERENCE



Štěpánov
mostní nostníky MK-T



Rychnov nad Kněžnou
lávka pro pěší



Tetčice
rámové dílce



železniční trať, Červené Poříčí
mostní nosníky MK-T



obchvat Vamberku
mostní nosníky MK-T



Knovíz
mostní nosníky MK-T

VYBRANÉ REFERENCE



Úpice
mostní nosníky MK-T



Stehelčeves
mostní nosníky MK-T



Kostelec
mostní nosníky VSTI



Přerov
lávka pro pěší



Česká Lípa
deskové mostní nosníky



železobetonové rámy DZR

VYBRANÉ REFERENCE



Výškov
Prefabrikované systémy ABM Mosty



Červené Poříčí
Prefabrikované systémy ABM Mosty



Kučiny
Prefabrikované systémy ABM Mosty



Strakonice
Prefabrikované systémy ABM Mosty



Přeovany
Prefabrikované systémy ABM Mosty



SOKP 512
Prefabrikované systémy ABM Mosty

PRODUKTY PRO SNIŽOVÁNÍ HLUKU A VIBRACÍ

protihlukové stěny, nízké protihlukové clony,
protihlukové obklady a tuárnice



1 Zakázková výroba železobetonových sloupů PHS 2

2 Zakázková výroba železobetonových sloupů PHS 2 rohový 30°

3 Zakázková výroba železobetonových sloupů PHS 2 rohový 60°

4 Zakázková výroba železobetonových sloupů PHS 2 rohový 90°

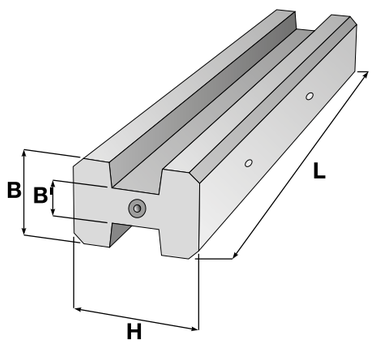
5 Zakázková výroba železobetonových sloupů PHS 2 - 4,1 (6,1)

6 Zakázková výroba železobetonových sloupů PHS 2 - 4,1 (6,1) - 30°

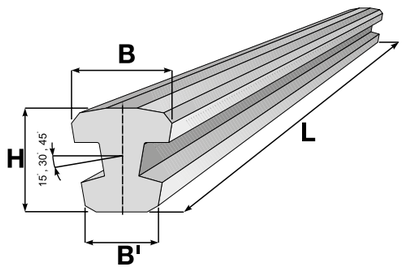
7 Zakázková výroba železobetonových sloupů PHS 2 - 4,1 (6,1) - 60°

8 Zakázková výroba železobetonových sloupů PHS 2 - 4,1 (6,1) - 90°

Čerčany, Litice, Uherský Ostroh



1, 5



2-4, 6-8

1-8
Sloupy protihlukových stěn PHS 2 jsou železobetonové pruky tvaru H, sloupy rohové mají úhel pro vybočení přímé stěny 2x15°, 2x30° a 2x45°. Osazují se v osové vzdálenosti 4,1 m nebo 6,1 m a slouží jako nosné pruky pro osazování protihlukových panelů protihlukových stěn až do výšky 6 m nad terénem v závislosti na statickém posouzení protihlukové stěny. Sloupy se vyrábí v délkových rozměrech od 1,9 do 7 m. Tyto sloupy lze použít pouze na stavbách PHS železničních tratí v souladu se schválenými TP-06/04 ŽPSV.

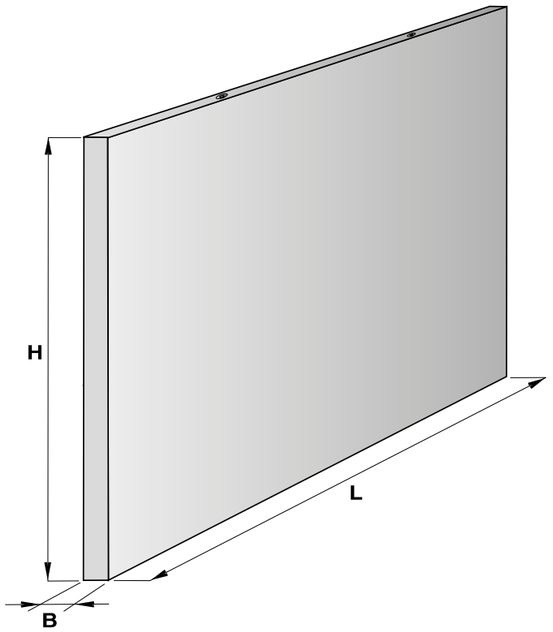
5-8
Sloupy protihlukových stěn PHS 2 - 4,1 (6,1) jsou železobetonové pruky tvaru H. Osazují se v osové vzdálenosti 4,1 m nebo 6,1 m a slouží jako nosné pruky pro osazovaní protihlukových panelů protihlukových stěn až do výšky 6 m nad terénem v závislosti na statickém posouzení protihlukové stěny.
Sloupy PHS 2 - 4,1 - 30 stupňů jsou určeny pro vytváření lomů PHS 2x15°.
Sloupy PHS 2 - 4,1 - 60 stupňů jsou určeny pro vytváření lomů PHS 2x30°.
Sloupy PHS 2 - 4,1 - 90 stupňů jsou určeny pro vytváření lomů PHS 2x45°.
Lze je použít na všech stavbách PHS mimo stavby železničních drah, pro které jsou určeny sloupy 1-4.

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H			
1	VZX 289/19	-	-	-	C 30/37-XF 4	-	-
2	VZX 350/19	-	-	-	C 30/37-XF 4	-	-
3	VZX 400/19	-	-	-	C 30/37-XF 4	-	-
4	VZX 450/19	-	-	-	C 30/37-XF 4	-	-
5	VZX 500/19	-	-	-	C 30/37-XF 4	-	-
6	VZX 501/19	-	-	-	C 30/37-XF 4	-	-
7	VZX 502/19	-	-	-	C 30/37-XF 4	-	-
8	VZX 503/19	-	-	-	C 30/37-XF 4	-	-

1 Zakázková výroba odrazivých protihlukových panelů
Čerčany, Litice, Uherský Ostroh

1

Protihlukové odrazivé panely tvoří železobetonový nosný panel tloušťky 110 mm, vyráběný z betonu C 30/37 – XF4. Na přání zákazníka může být čerstvý beton probarvován barevnými pigmenty. Jako výztuž je použita betonářská výztuž z oceli 10 505 (R) a svařovaná síť z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500. Panely je možné vyrábět v jakýchkoliv rozměrech s omezením pouze velikosti výrobního zařízení, zpravidla však pro osovou vzdálenost 4 m nebo 6 m a výšku 0,5 – 3,1 m. Protihlukové panely jsou opatřeny dvojicí závitových přepravních úchytů, které slouží také pro manipulaci a následnou montáž. Povrch protihlukového panelu je možné vzhledově upravit vytvořením reliéfu pomocí matric umístěných ve formách a (nebo) zdrsněním povrchu ve svislém směru kartáči, případně taženou vlhčenou jutou. V panelu je v případě požadavku zabudována ocelová destička pro ukolejnění betonářské výztuže pruku. (Potřebu, umístění, rozměry upravuje RDS). Takto vyrobený železobetonový panel lze použít jako „soklový“ nebo „stěnový odrazivý“.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZX 512/19	395, 595	11	50-310	C 30/37-XF4	-	-

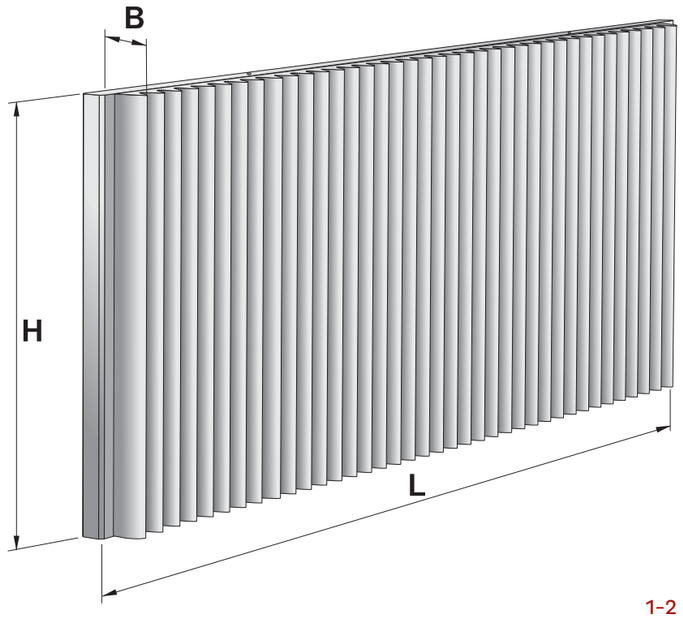
1 Zakázková výroba protihlukových panelů SILENT®

2 Zakázková výroba protihlukových panelů SILENT® VV

Čerčany, Litice, Uherský Ostroh

1
Protihlukový panel SILENT® je zařazen do kategorie pohltivých panelů. Pohltivou vrstvu panelu tvoří mezerovitá pohltivá vrstva specifického složení ve tvaru sinusoidy (vlny). Podle přání lze mezerovitou pohltivou vrstvu probarvit nebo následně hotový protihlukový panel upravit nástřikem vhodných barev. Nosnou část panelu tvoří železobetonová deska tl. 110 nebo 130 mm. Protihluková stěna, vytvořená pomocí protihlukových panelů SILENT®dosahuje zvukové pohltivosti A3 až A4 dle ČSN EN 1793 – 1 a vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793 – 2. Manipulace je prováděna pomocí manipulačních přepravních úchytů.

2
Protihlukový panel SILENT® VV je zařazen do kategorie pohltivých panelů. Pohltivou vrstvu panelu tl. 200 mm tvoří mezerovitá pohltivá vrstva specifického složení ve tvaru sinusoidy (vlny). Podle přání lze mezerovitou pohltivou vrstvu probarvit nebo následně hotový protihlukový panel upravit nástřikem vhodných barev. Nosnou část panelu tvoří železobetonová deska tl. 110 nebo 130 mm. Protihluková stěna, vytvořená pomocí předsazených protihlukových panelů SILENT® VV, dosahuje zvukové pohltivosti A4 dle ČSN EN 1793 – 1 a vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793 – 2. Manipulace je prováděna pomocí manipulačních přepravních úchytů.

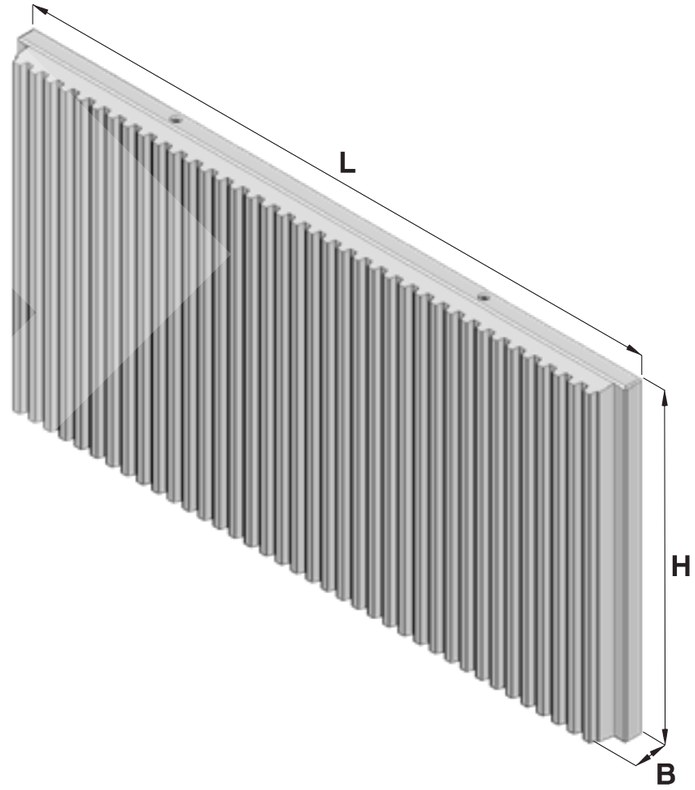


1-2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZX 289/19	395, 595	24	50-280	C 30/37-XF4	-	-
2	IZX 271/19	395, 595	31, 33	50-310	C 30/37-XF4	-	-

1 Zakázková výroba protihlukového panelu SILENT® T 24 Li
Čerčany, Litice

1
Protihlukový panel SILENT® T 24 Li je zařazen do kategorie pohltivých panelů. Pohltivou vrstvu panelu tvoří mezerovitá pohltivá vrstva specifického složení ve tvaru trapézu. Podle přání lze mezerovitou pohltivou vrstvu probarvit nebo následně hotový protihlukový panel upravit nástřikem vhodných barev. Nosnou část panelu tvoří železobetonová deska tl. 110 nebo 130 mm. Protihluková stěna, vytvořená pomocí protihlukových panelů SILENT® T 24 Li, dosahuje zvukové pohltivosti A3 dle ČSN EN 1793 – 1 a vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793 – 2. Manipulace je prováděna pomocí manipulačních přepravních úchytů.



1

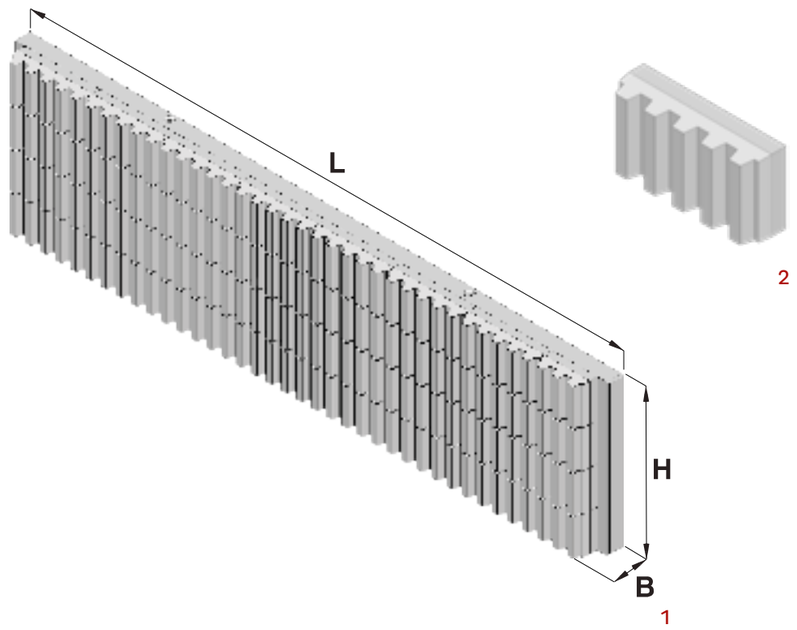
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZX 320/19	395, 595	24, 26	50-310	C 30/37-XF4	-	-

1 Zakázková výroba protihlukového panelu SILENT® Tv 24 Li

2 Obkladová tvárnice SILENT® Tv 24 Li
Čerčany, Litice

1
Protihlukový panel SILENT® Tv 24 Li je zařazen do kategorie pohltivých panelů, kde pohltivou vrstvu tvoří sestava vibrolisovaných, zmonolitněných tvárnic z mezerovité pohltivé vrstvy ve tvaru trapézu. Podle přání lze mezerovitou pohltivou vrstvu nebo následně hotový protihlukový panel upravit nástřikem vhodných barev. Nosnou část protihlukového panelu tvoří železobetonová deska tloušťky 110 nebo 130 mm. Protihluková stěna, vytvořená pomocí protihlukových panelů SILENT® Tv 24 Li, dosahuje zvukové pohltivosti A3 dle ČSN EN 1793 – 1 a vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793 – 2. Manipulace je prováděna pomocí manipulačních přepravních úchytů.

2
Obkladová tvárnice SILENT® Tv 24 Li slouží k vytváření zvukově pohltivé vrstvy při výrobě protihlukových panelů protihlukových stěn jejich zmonolitněním s nosnou železobetonovou deskou a pro zhotovení pohltivých obkladů zpravidla dodatečným lepením a mechanickým ukotvením k podkladu na opěrných zdech, mostních křídlech a opěrách atp. Obkladová pohltivá tvárnice SILENT® Tv 24 Li je vyráběna pomocí pojízdných vibrolisů z mezerovité pohltivé vrstvy přesně definované zrnitosti. Tvárnice dosahuje zvukovou pohltivost A3 dle ČSN EN 1793-1. Tvárnice lze použití i jako zdící pro vytváření nízkých architektonicky členěných opěrných stěn.



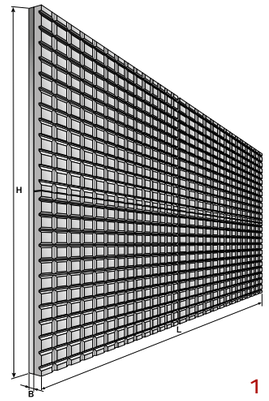
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZX 325/19	395, 595	38	100	C 30/37-XF4	-	-
2	ABX 010-19	50	13	25	C 30/37-XF4	0,0136	27

1 Zakázková výroba protihlukových panelů SILENT® – PHS 2
Čerčany, Litice, Uherský Ostroh

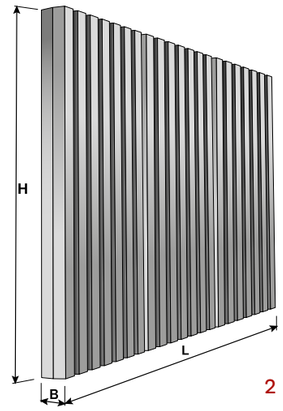
2 Zakázková výroba protihlukových panelů SILENT® z dřevocementových desek
Čerčany, Litice

1
Protihlukový panel PHS 2, tvoří železobetonový nosný panel, u něhož je jedna strana opatřena pohltivými tvárnicemi z recyklované pryže ve tvaru šachovnice nebo vln. Podle použitého složení gumového granulátu, drásaniny, polyuretanového pojiva, barviv aj. protihlukové tvárnice, dosahuje realizovaná protihluková stěna při použití protihlukových panelů PHS 2 zvukovou pohltivost A2 a A3 dle ČSN EN 1793 – 1 a vzduchovou neprůzvučnost B3 dle ČSN EN 1793 – 2.
Samotná pohltivá tvárnice se probarvuje v 6 základních barevných odstínech (černá, šedá, hnědá, červená, zelená, modrá). Sytost barev je možné dle požadavku odběratele upravovat. Další barevnou paletu je možné docílit dodatečnou barevnou úpravou nástřikem vhodných barev. Tyto tvárnice se vyznačují dlouhou životností a schopností zachovat si dlouhodobě stejné vlastností i za působení nepříznivých povětrnostních podmínek. V případě poškození je možné tvárnice vyměnit a plně recyklovat. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů.

2
Protihlukový panel z dřevocementových desek tvoří železobetonový nosný panel tl. 110 mm, jehož přední strana je opatřena pohltivými dřevocementovými deskami DURISOL.
Desky jsou upevněny na nosný panel zmonolitněním nebo dodatečně nalepením lepidlem OKAMUL PU. Pohltivé dřevocementové desky svými vlastnostmi zaručují vysokou odolnost proti vodě, solím, mrazu, trouchnivění a mechanickému poškození. Akusticky účinná plocha dřevocementových desek je podle výrobce profilována do tvaru podélných a příčných vln, kazet, jehlanů apod. Je možná barevná úprava stříkáním vhodnými barvami. Manipulace je prováděna pomocí přepravních závitových úchytů, zabetonovaných v nosném železobetonovém panelu. Protihlukové panely jsou konstruovány pro hodnotu zvukové pohltivosti A2 a A3 dle ČSN EN 1793-1 a vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-2.



1



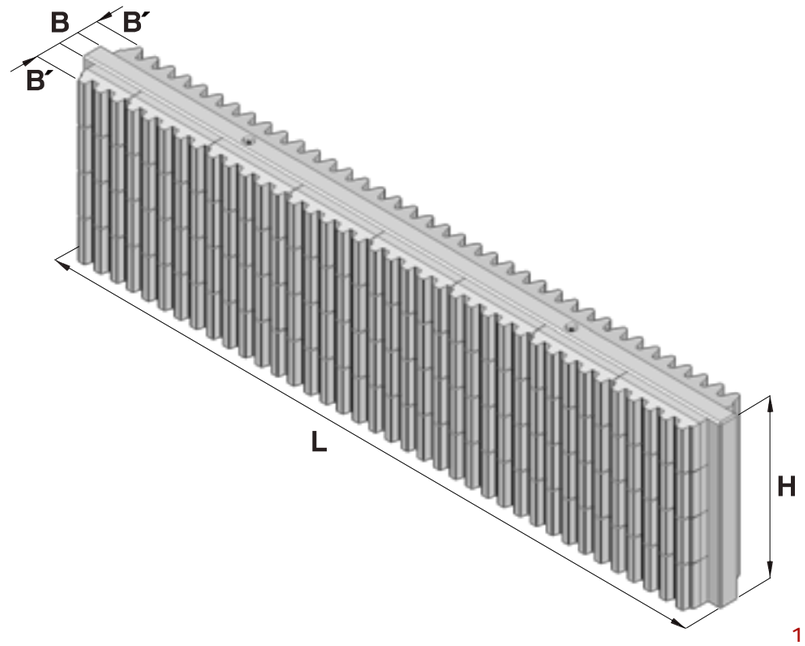
2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZX 502/19	395, 595	11	50-280	C 30/37–XF4	-	-
2	IZX 503/19	395, 595	11	50-200	C 30/37–XF4	-	-

1 Zakázková výroba oboustranných protihlukových panelů SILENT®
Uherský Ostroh

1
Oboustranné protihlukové panely se vyrábí pro osovou vzdálenost ocelových sloupů HEB 4,0 m (6,0 m) nebo 4,1 m (6,1 m) pro železobetonové sloupy typ PHS 2. Z důvodu variability je obvykle max. výška panelu omezena na 1,0 m. Lze vyrábět panely v kombinacích pohltivé vrstvy:
- mezerovitá pohltivá vrstva SILENT® na obou stranách panelu (tvar sinusoidy celková tloušťka pohltivé vrstvy 130 mm)
- mezerovitá pohltivá vrstva SILENT® na jedné straně, na druhé je pohltivá vrstva tvořena jiným typem pohltivé vrstvy (vibrolisovanými obkladovými tvárnicemi SILENT® Tv 24, PHS 2, dřevocementové desky, aj.)
- pohltivá vrstva na obou stranách panelu je vytvořena zmonolitněním vibrolisovaných obkladových tvárnic SILENT® Tv 24, opatřením tvárnic PHS 2, dřevocementovými deskami, aj.), případně jejich kombinací

Protihlukové panely dosahují na obou stranách zvukové pohltivosti A2 a A3 (v závislosti na typu pohltivé vrstvy) a vzduchové neprůzvučnosti B3.
Možnost barevných úprav zůstává zachována.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B / B´	H			
1	IZX 289/19.325	395	37/2x13	100	C 30/37-XF4	-	-

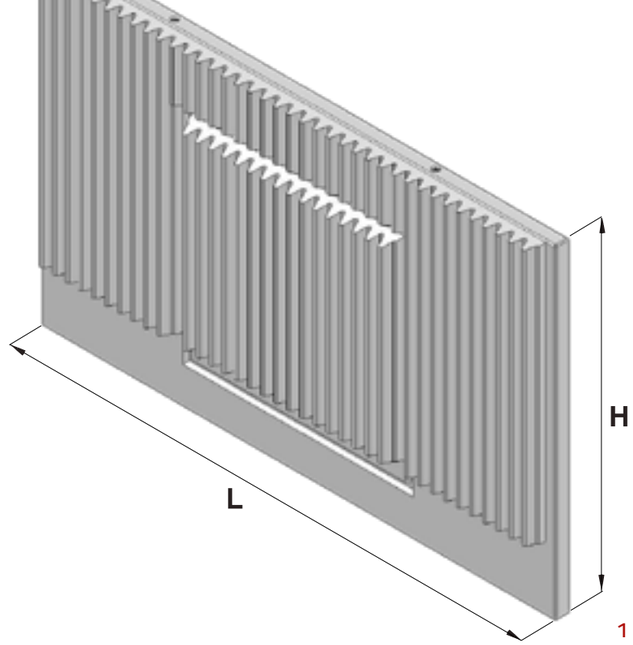
1 Zakázková výroba protihlukových panelů SILENT® s nouzovým průchodem HOPKIRK
Čerčany

1

Stěnové protihlukové panely s průchodem pro IZS typu HOPKIRK slouží pro snadný a rychlý prostup protihlukovou stěnou pro pracovníky IZS v případě mimořádných událostí. Běžně používaná řešení, kde prostup je trvalý a umožňuje nedovolený přístup osob do prostoru kolejí (únikové dveře, přesahy stěn apod.), vzniká prostup prořezáním nosné výztuže po stranách a v horní části obvodu a vytlačením (vyklopením) vyřezané části panelu směrem ke koleji. Vyklopená část vytvoří ze strany koleje rampu. Slouží ke stavbě protihlukových stěn v místech, kde je požadován nouzový únik podle schválené projektové dokumentace stavby příslušné protihlukové stěny.

Protihlukový stěnový panel s otvorem pro IZS typ HOPKIRK je variantou protihlukových panelů, vyráběných společností ŽPSV, dodávaných pod obchodními názvy:
1. protihlukový stěnový panel odrazivý (soklový) – bez akustického prvku
2. protihlukový panel SILENT – kde akustický prvek (obklad) tvoří mezerovitá pohltivá vrstva
3. protihlukový panel PHS 2 – kde akustický prvek (obklad) tvoří tvárnice z recyklované pryže
4. protihlukový panel z dřevocementových desek (tvárnic) - kde akusticky prvek (obklad) tvoří dřevocementové desky nebo tvárnice daného výrobce
5. a jejich vzájemné kombinace – jednostranný, oboustranný, rozdílné materiály, rozměry, výšky a tvary dézénů akustických prvků apod.

Protihlukové stěnové panely s otvorem pro IZS typ HOPKIRK se vyrábí v délkách 3950 mm a 5950 mm pro osovou vzdálenost 4 m (4,1 m pro ŽB sloupy typ PHS 2) a 6 m (6,1 m pro ŽB sloupy typ PHS 2) a výšky obvykle 2,5 m. Tloušťka nosného železobetonového panelu je 110 mm. Panel má standardně integrovaný soklový panel výšky 0,5 m. Výšku lze podle požadavku projektové dokumentace měnit.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZX 350/19	395, 595	11, 24, 37	min 250	C 30/37-XF4	-	-

1 **Absorbér hluku SILENT® 1000x1900x230 vnitřní**

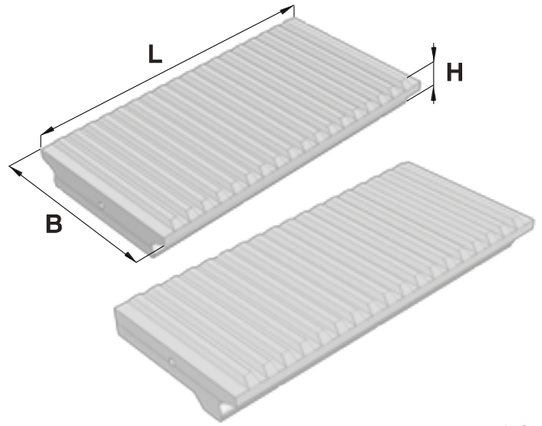
2 **Absorbér hluku SILENT® 850x1900x245 vnější levý**

3 **Absorbér hluku SILENT® 850x1900x245 vnější pravý**

Čerčany, Litice

1-3

Stavebnicové pruky kolejového absorbéru hluku SILENT® slouží ke snížení šíření hluku z prostoru kolejové dráhy, tvořenou pevnou jízdní dráhou RHEDA 2000 od projíždějících železničních vozidel. Pruky se pokládají co nejtěsněji k normou stanovenému průjezdnému průřezu a vzájemně jsou v koleji fixovány pomocí pryžových stabilizátorů. Jednotlivé prefabrikované betonové dílce jsou opatřeny zvukově pohltivou vrstvou. Pohltivá vrstva může být podle velikosti požadovaného útlumu tvořena z různých materiálů. Kromě vlastních absorbérů hluku, kladených v kolejovém prostoru je součástí také soustava železobetonových lomených desek, kladených z boku pevné jízdní dráhy a kryjící štěrkovou přisypávku železobetonové desky pevné jízdní dráhy. V určených místech je tato soustava lomených desek přerušena ocelovými schodišťovými rameny pro bezpečný únik osob z prostoru koleje ve vzájemné vzdálenostech 10 m.

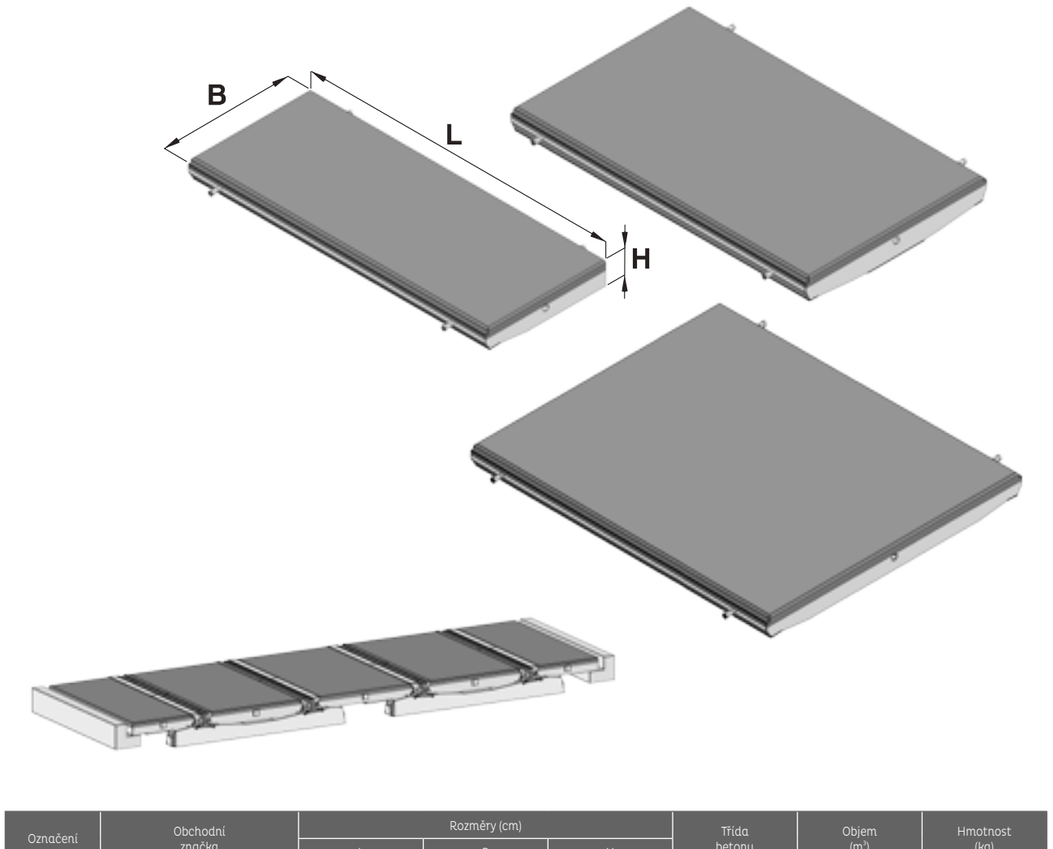


1-3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	ABX 050-19.001	190	100	23	C 30/37-XF1	0,351	689
2	ABX 051-19.001	190	85	24,5	C 30/37-XF1	0,2641	542
3	ABX 051-19.002	190	85	24,5	C 30/37-XF1	0,3313	646

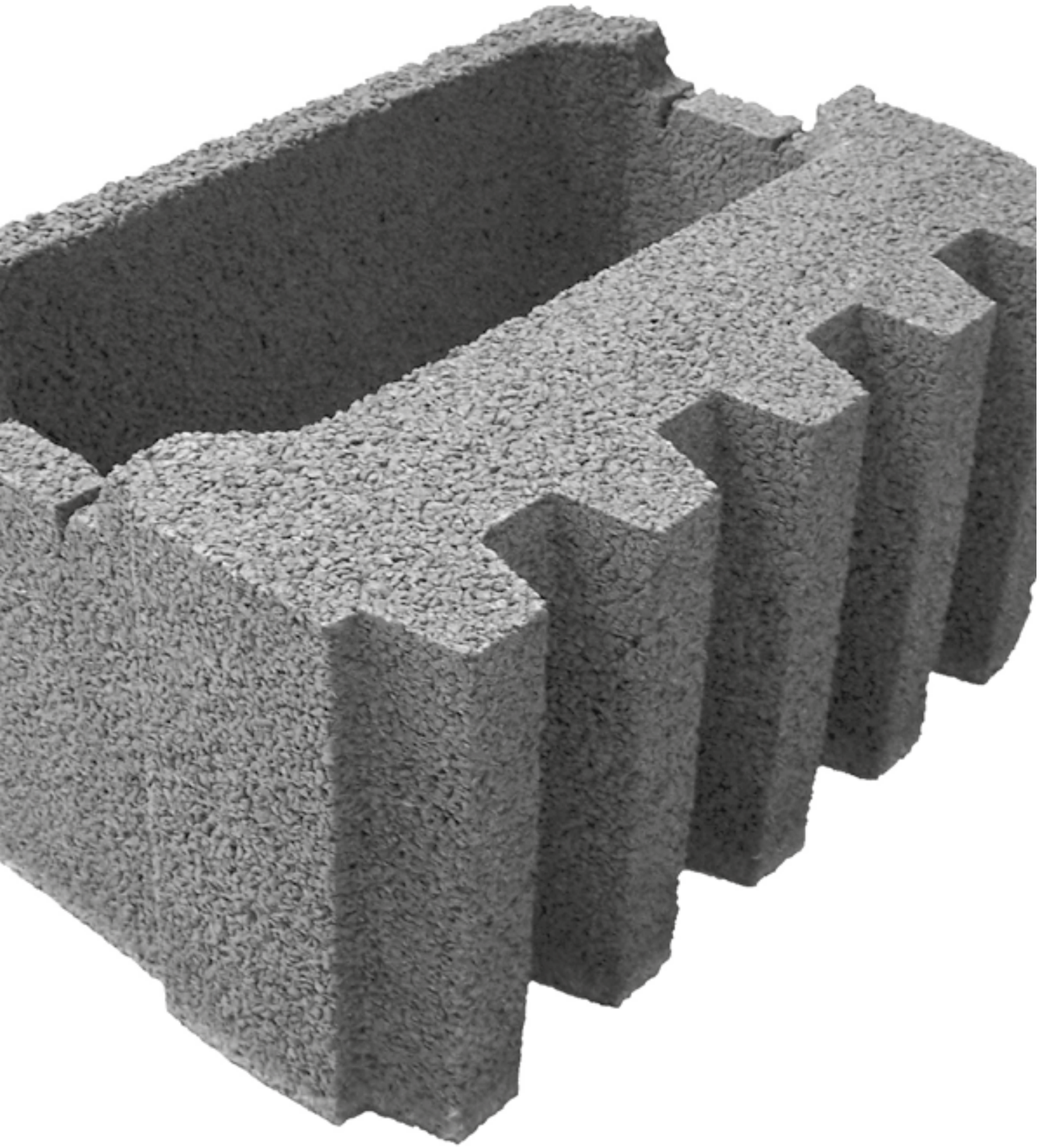
1 Zákrytová deska SILENT® A
2 Zákrytová deska SILENT® B
3 Zákrytová deska SILENT® C
Čerčany

1-3
Zákrytová deska SILENT® slouží ke snížení šíření hluku z prostoru tramvajových tratí. Jednotlivé prefabrikované betonové dílce jsou opatřeny zvukově pohltivou vrstvou. Pohltivá vrstva je tvořena z mezerovitého betonu, která účinně pohlcuje hluk vznikající pohybem tramvajových vozidel po kolejovém svršku. Možnost hladkého provedení nebo pourchového vzoru. Dále lze osadit pruky umělým trávníkem pro splnění architektonických požadavků.Dílce jsou kladeny celoplošně na vyrovnanou a zhutněnou štěrkovou vrstvu nebo přímo na pražce podle typu. Při každé zakázce se musí vyhotovit individuální projekt, který počítá s konkrétním uložením a konkrétním svrškem. Desky kladené přímo na pražce jsou staticky navrženy pro občasné pojíždění automobilovou dopravou do 3,5t. Mezi jednotlivými pruky je 5mm mezera umožňující natočení do oblouku. 5mm spáru zajišťují pryžové distanční vložky, které jsou vždy z jedné strany zákrytové desky.



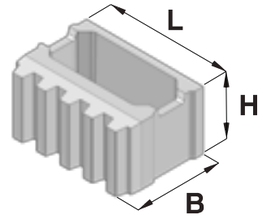
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZX 440/19	*	*	*	C 30/37-XF4	*	*
2	IZX 441/19	*	*	*	C 30/37-XF4	*	*
3	IZX 442/19	*	*	*	C 30/37-XF4	*	*

* dle projektové dokumentace

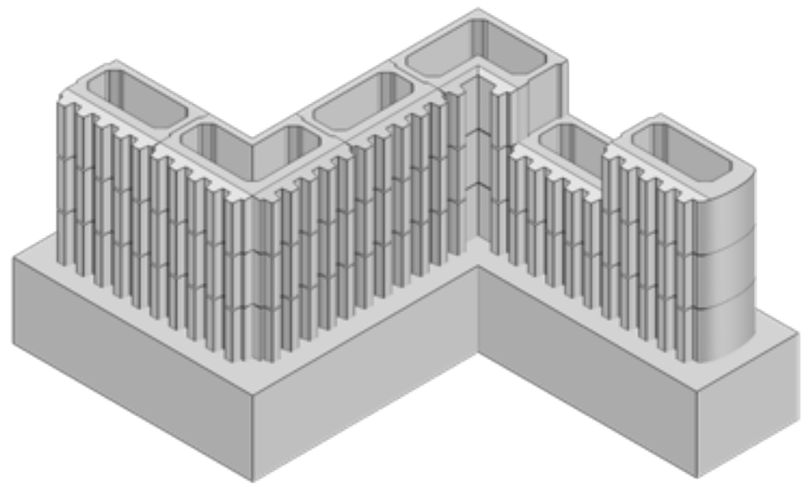


1 Zdící tvárnice SILENT® Tv 24 Li
Běstovice

1
Tvárnice jsou určeny pro stavbu nosných nebo výplňových stěn. Jednotlivé tvárnice se po doplnění betonářskou výztuží zmonolitňují čerstvým betonem pevnostní třídy C 25/30 - XF1. Tím lze dosáhnout nejen vysoké únosnosti celé konstrukce, ale současně dosáhnout vysoké zvukové pohltivosti hotové stěny A3 dle ČSN EN 1793-1 a vysoké vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1993-2. Vibrolisované tvárnice jsou vyráběny v odstínu přírodní šedi nebo plně probarvené v základních odstínech černá, hnědá, červená, zelená a okrová.



1



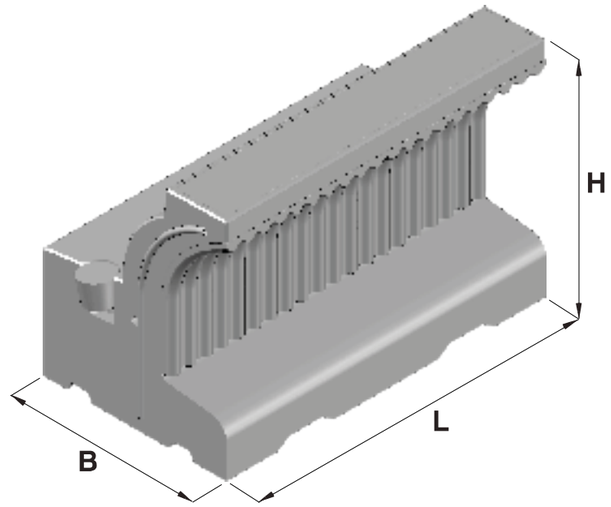
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	BTB 420/19	50,8	34,5	25	C 30/37-XF4	0,0208	36



1 Nízká protihluková clona SILENT®
Čerčany

1

Nízké protihlukové clony jsou ukládány na podkladní ložnou vrstvu v úrovni zemní pláně železniční tratě ve zdálenosti 1,730 m od osy koleje. Výška clony je 0,730 m nad temenem kolejnice, přičemž horní hrana dílce leží co nejtěsněji k průjezdnému průřezu.
Nízká protihluková clona umožňuje evakuaci cestujících z kolejového vozidla, vytváří vnější pochozí pracovní stezku a ve směru ke koleji prostor přežití. Na straně ke koleji je dílec opatřen hlukově pohltivou vrstvou tvořenou recykláty, se kterými nízká protihluková clona dosahuje zvukové pohltivosti třídy A3 dle ČSN EN 1793-1. Dílce se kladou na sraz, styčná spára je utěsněna pryžovým profilem zasazeným na jedné straně do dílce. Vzájemná poloha dílců je fixována zapuštěnými pryžovými čepy. Z vnější strany koleje jsou dílce opatřeny závitovými pouzdry (úchyty) pro manipulaci při montáži a pro vytažení kteréhokoliv dílce při zásahu záchranných složek v mimořádné události na dráze. Nízké protihlukové clony jsou na předmětem průmyslové ochrany a veškerá práva jsou vyhrazena, ŽPSV je licenčním výrobcem.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZX 580/19	199	115	140	C 35/45-XF4	1,5769	2824

1 Nízká protihluková clona SILENT® šikmá
Uherský Ostroh

1
Nízké protihlukové clony (též NPC) SILEN slouží ke snížení šíření hluku z prostoru tramvajových tratí. Pruky se pokládají co nejtěsněji k technickou normou stanovenému průjezdnému průřezu. Jedná se o železobetonový prefabrikát. Na straně přilehlé ke koleji je opatřen pohltivou vrstvou z mezerovitého betonu nebo recyklované pryže.
Dílce se kladou na zhutněný vyrovnaný podsyp nebo zhutněný podkladní beton, styčnáspára mezi dílci je utěsněna pryžovým profilem. Vzájemná poloha dílců je fixována zapuštěnými pryžovými čepy v horní/dolní části dílců. Každý dílec je opatřen závitovými pouzdry (úchyty) pro manipulaci při montáži.

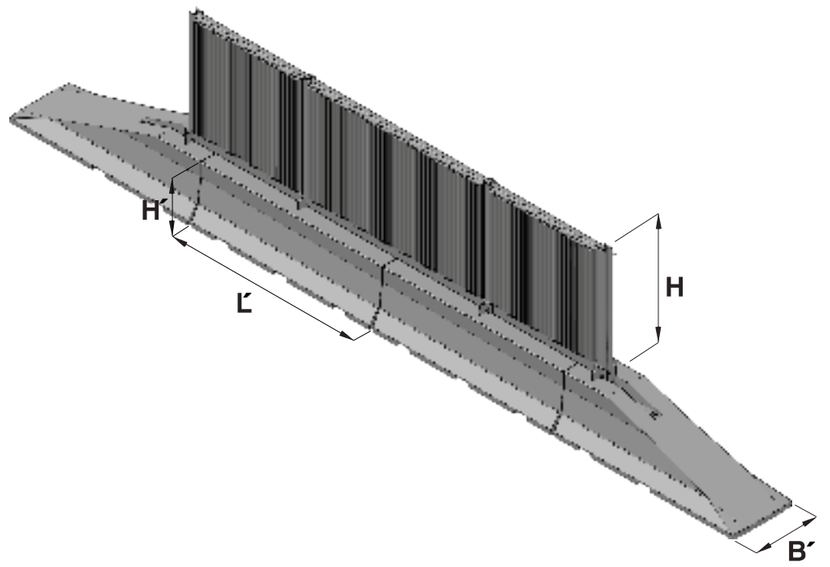
1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	IZX 575/19.100	199,5	67	140	C 30/37-XF4	0,6511	1405

1 Zakázková výroba Mobilní PHS
Čerčany

1

Mobilní protihluková stěna (dále jen MPHS), její snadná montáž a demontáž bez nutnosti vybudování základů, pevně spojených s podložím, umožňuje rychle a efektivně odstínit dočasné zdroje hluku nebo zajistit čas na provedení místních hlukových měření, která prokáží opodstatněnost vybudování budoucí stabilní protihlukové stěny s příznivým dopadem na životní prostředí. Ze statického hlediska je MPHS navržena jako samotížná, odolávající tlaku větru a vlivu rázové vlny projíždějících vozidel. Základním prvkem MPHS je kotevní blok, zajišťující stabilitu stěny vyráběný v šířkách 1,0 m, 1,2 m, 1,3 m a 1,6 m a skladebné délce 4,0 m. Jeho tvar odpovídá doporučenému průřezu svodidel New Jersey. Součástí kotevního bloku je ocelový kotevní prvek, umožňující osazení ocelového válcovaného nosníku typu HEA nebo HEB. Kotevní bloky jsou vzájemně spojeny ocelovými zámky, které jsou kompatibilní se zámky svodidel. Jako stěnové prvky lze použít stěnové panely protihlukových stěn SILENT® nebo stěnové panely VELOX, dodávané společností MC VELOX Praha, s.r.o. Výška MPHS je závislá od skladby stěny, jejím umístění a povětrnostních charakteristik a může dosáhnout až 11,0 m. MPHS lze použít za stejných podmínek jako standardní protihlukové stěny. Pokud platné ČSN a předpisy stanovují ochranu protihlukové stěny MPHS, je nutné osadit před tuto stěnu schválený zádržný systém. Za účelem odstranění tohoto dodatečného zádržného systému a použití MPHS jako svodidla s integrovanou protihlukovou stěnou, provedla společnost ŽPSV ve spolupráci s MC Velox Praha v letech 2015 a 2016 nárazové zkoušky MPHS se šířkou kotevních bloků 1200 a 1600. Výsledkem jsou schválená svodidla s integrovanou protihlukovou stěnou výšky 2,5 – 10,0 m, dodávané pod obchodním názvem Betonové svodidlo MPHS. Pro protihlukové stěny MPHSse kromě standardních kotevních bloků průběžných, vyrábí i kotevní bloky koncové, přechodové nebo únikové s integrovanými únikovými dveřmi. Mobilní protihlukové stěny MPHS a svodidla MPHS jsou realizovány ve spolupráci se společností MC VELOX Praha, s.r.o.



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		H	L'	B'	H'			
1	IZX 590/19	dle výpočtu	398	100,130,160	110	C 30/37-XF4	-	-



1 **Svodidlo MPHS-1200**
Čerčany

2 **Svodidlo MPHS-1600**
Čerčany

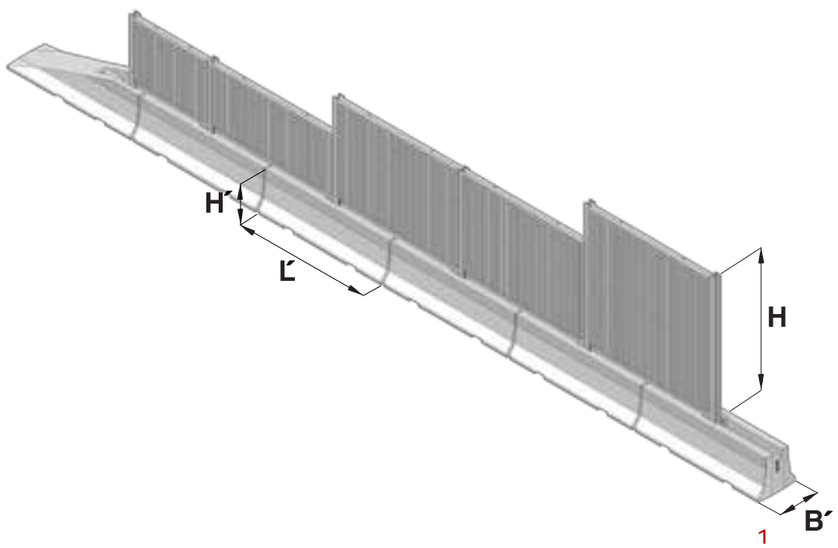
1

Betonová svodidla s integrovanou protihlukovou stěnou, dodávané pod obchodním názvem Svodidla MPHS jsou určena pro vytváření záchytných systémů pro úroveň zadržení H2 nebo H4b. Jejich největší výhodou je integrovaná protihluková stěna. Umístěním na krajnici co nejblíže komunikaci dochází k účinnému zachycení a odklonění vznikajícího hluku a současně není potřeba pevných základů oproti klasickým protihlukovým stěnám. Jejich umístění a podmínky zabudování podél komunikací stanovují technické podmínky TP 139 Betonové svodidlo a technické podmínky výrobce. Celkovou výšku systému včetně integrované protihlukové stěny je možné volit v rozmezí výšek 1,60 m – 10,0 m v závislosti na šířce kotevního bloku svodidla, požadované úrovně zadržení a větrných podmínek v místě zabudování svodidel.

Betonová svodidla MPHS se sestavují z těchto částí:
1) Kotevní blok MPHS, kotevní blok MPHS koncový a kotevní blok MPHS přechodový – jedná se o standardní díly svodidla šířky 1200 nebo 1600 mm, výšky 1100 mm (boční stěny mají tvar svodidel New Jersey), zajišťující svým konstrukčním propojením a vlastní hmotností zádržnou funkci a stabilitu celého svodidla proti účinkům větru
2) Ocelové sloupky HEB včetně pourchové ochrany jako nosný systém protihlukových panelů SILENT®
3) Výplňové panely SILENT – železobetonové panely tl. 110 mm, opatřené jednostranně pohltivou vrstvou z mezerovitého betonu, druhou stranu lze opatřit pohltivou vrstvou na bázi recyklované pryže nebo dřevocementových desek

Na začátku a na konci je možné PHS provést s výškovým náběhem nebo s odskoky podle požadavku projektanta a po konzultaci s výrobcem. Zpevnění pod svodidlem se doporučuje používat souvislé s pourchem z asfaltu nebo z betonu. Minimální tloušťka asfaltové nebo betonové vrstvy (pokud se jedná jen o jednu vrstvu) je 6 cm. Předpokládá se, že tato vrstva se klade na vrstvu štěrku, štěrkopísku apod., jejichž tloušťka se nestanovuje. V případě kladení na betonové prahy je třeba (vzhledem k vyšší hmotnosti systému), aby osová vzdálenost prahů byla nejvýše 1,0 m. Maximální příčný sklon, na který se systém klade, je 4 %, doporučuje se však nejvýše 2 %. Nejmenší poloměr, do kterého lze svodidlo MPHS je min. 70 m pro standardní kotevní bloky a min. 35 m pro kotevní bloky zkrácené.

Mobilní protihlukové stěny MPHS a svodidla MPHS jsou realizovány ve spolupráci se společností MC VELOX Praha, s.r.o.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		H	L'	B'/H'			
1	ABH 230-19	max. 600	dle TPV	120/120	C 30/37-XF4	-	-
1	ABH 235-19	max. 1000	dle TPV	160/120	C 30/37-XF4	-	-

VYBRANÉ REFERENCE



žst. Šťáhlavy
nástupištní hrany H 130 vč. protihlukové tvárnice



žst. Tetčice
nízká protihluková clona



Trenčín



Absorbéry hluku SILENT
železniční trať Třebovice u Čechách - Rudoltice



žst. Jablůnkou



Praha - Hloubětín
zákrytové desky SILENT®

VYBRANÉ REFERENCE



žst. Plzeň, Zadní Skvrňany



Lešná



obchvat Kamenice nad Lípou



Brno, VMO Dobrovského



Praha, Spořilovská
mobilní protihluková stěna



silnice Hulín - Skalka

LODŽIE

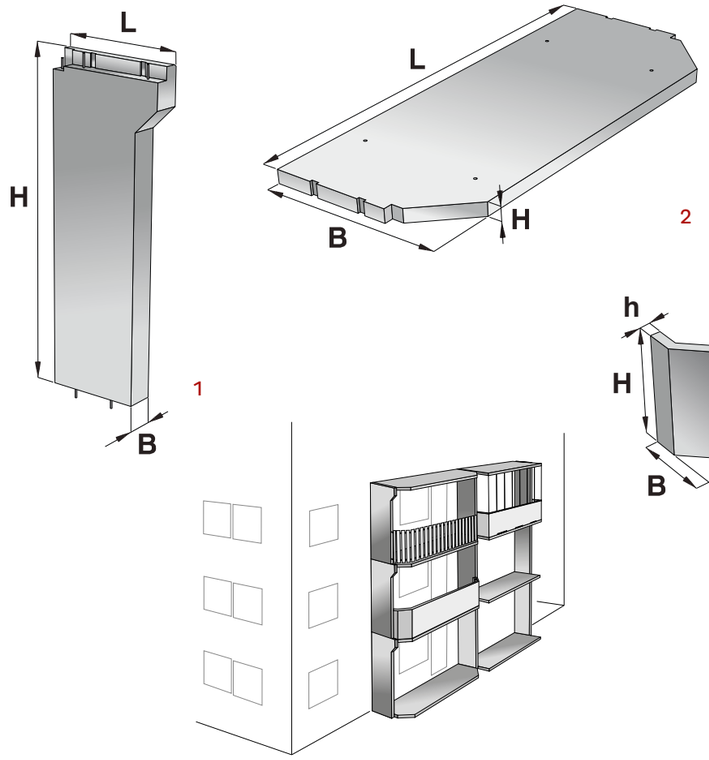
Lodžiové prefabrikáty

1-3 Zakázková výroba lodžiových prefabrikátů

Čerčany, Doloplazy, Nové Hrady, Uherský Ostroh

1-3

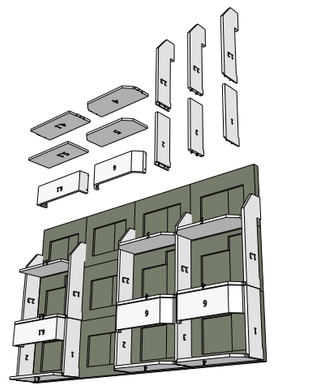
Modulové rozpětí lodžiových dílců je vázáno na modulovou síť příčných nosných stěn stávajícího objektu. V souladu s dispozičním řešením jednotlivých sekcí objektu dochází k případnému soustředění více lodžií vedle sebe, modulová osa je vždy shodná s osou nosné příčné konstrukce. V případě lodžie přiléhající ke štítu objektu je nutno posunout modulovou osu jedné lodžie nebo celé skupiny lodžií o určitou vzdálenost z modulové osy nosné konstrukce s ohledem na výrobu, montáž a zejména kotvení lodžiových dílců do budovy. Lodžie tvoří plošné nebo prostorové dílce vzájemně kladené na sebe, s vlastní základovou konstrukcí upravenou tak, aby osa ložné spáry pro osazení pruního dílce byla v úrovni toho nadzemního podlaží, ve kterém se nachází 1. balkon. Vertikálně jsou dílce skládány tak, aby úroveň podlahy lodžiového dílce byla v úrovni podlahy běžného podlaží. Záměna otevřeného balkonu za uzavřenější lodžii byla posouzena jednak z hlediska denního osvětlení přilehlých obytných místností, tak i z hlediska urbanistického členění a vzájemného zastínění několika podlaží lodžií nad sebou. Jako optimální se jeví hloubka lodžie cca 1200 mm (stanovena propočtem).



Označení	Název	L (cm)	B (cm)	H (cm)	h (cm)	Hmotnost (kg)
1	Stěnový panel	92,5 - 97,5	14	279 - 300	-	895
2	Stropní panel	359	147,5	12 - 15	-	1518
3	Zábradlí	343 (403)	60	109	8 (9)	910

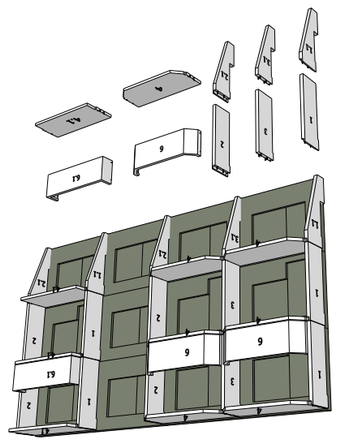
Nejčastěji používané rozměry lodžiových dílců.





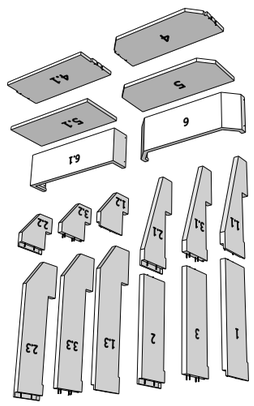
Lodžie založené na konzolové stěně dlouhé

1 - stěna levá
2 - stěna pravá
3 - stěna uniťní
1.3 - stěna levá konzolová dlouhá
2.3 - stěna pravá konzolová dlouhá
3.3 - stěna uniťní konzolová dlouhá
4 - stropní deska běžná s úkosy
4.1 - stropní deska běžná pravoúhlá
5 - stropní deska ukládaná s úkosy
5.1 - stropní deska ukládaná pravoúhlá
6 - zábradlí s úkosy
6.1 - zábradlí pravoúhlé



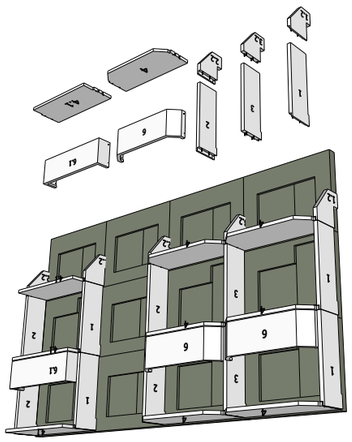
Lodžie založené na konzolové stěně patrové

1 - stěna levá
2 - stěna pravá
3 - stěna uniťní
1.1 - stěna levá konzolová
2.1 - stěna pravá konzolová
3.1 - stěna uniťní konzolová
4 - stropní deska běžná s úkosy
4.1 - stropní deska běžná pravoúhlá
5 - stropní deska ukládaná s úkosy
5.1 - stropní deska ukládaná pravoúhlá
6 - zábradlí s úkosy
6.1 - zábradlí pravoúhlé



Celkový přehled betonových dílců

1 - stěna levá
2 - stěna pravá
3 - stěna uniťní
1.1 - stěna levá konzolová
1.2 - stěna levá konzolová krátká
1.3 - stěna levá konzolová dlouhá
2.1 - stěna pravá konzolová
2.2 - stěna pravá konzolová krátká
2.3 - stěna pravá konzolová dlouhá
3.1 - stěna uniťní konzolová
3.2 - stěna uniťní konzolová krátká
3.3 - stěna uniťní konzolová dlouhá
4 - stropní deska běžná s úkosy
4.1 - stropní deska běžná pravoúhlá
5 - stropní deska ukládaná s úkosy
5.1 - stropní deska ukládaná pravoúhlá
6 - zábradlí s úkosy
6.1 - zábradlí pravoúhlé



Lodžie založené na konzolové stěně krátké

1 - stěna levá
2 - stěna pravá
3 - stěna uniťní
1.2 - stěna levá konzolová krátká
2.2 - stěna pravá konzolová krátká
3.2 - stěna uniťní konzolová krátká
4 - stropní deska běžná s úkosy
4.1 - stropní deska běžná pravoúhlá
6 - zábradlí s úkosy
6.1 - zábradlí pravoúhlé

VYBRANÉ REFERENCE



Veselí nad Moravou



Veselí nad Moravou



Uherské Hradiště



Kostelec



Uherské Hradiště



Prostějou

ZAHRADNÍ ARCHITEKTURA

Obrubníky, polovegetační tvárnice,
zámková dlažba, zdící tvárnice

1 **Chodníkový obrubník D**
Doloplazy

2 **Zahradní obrubník D 100/25/5**
Doloplazy

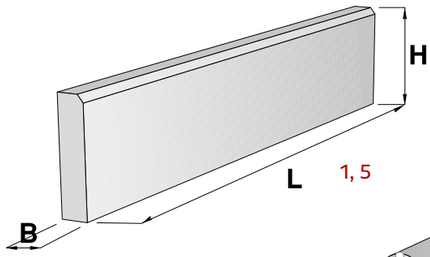
3 **Zahradní obrubník 100/25/5**
Doloplazy

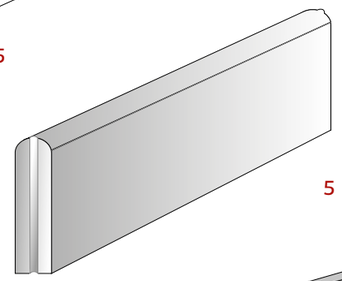
4 **Zahradní obrubník D 20**
Doloplazy

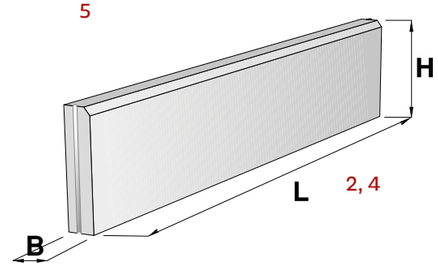
5 **Chodníkový obrubník D20**
Doloplazy

1-5
Obrubník je určen pro zpevnění okraje chodníků u zahradách a parcích, případně oddělují záhony od travnatých ploch.

Počet kusů na paletě:
Chodníkový obrubník D - 21 ks
Zahradní obrubník D - 39 ks
Zahradní obrubník- 39 ks
Zahradní obrubník D 20 - 39 ks
Chodníkový obrubník D20 - 27 ks





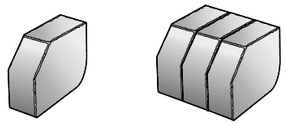


Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	ABO 013 - 19	100	10	25	C 30/37-XF4	0,0249	59
2	ABO 018 - 19	100	5	25	C 30/37-XF4	0,0150	28
3	ABO 014 - 19	100	5	25	C 30/37-XF4	0,0125	30
4	ABO 020 - 19	100	5	20	C 30/37-XF4	0,0100	24
5	ABO 005 - 19	100	8	20	C 30/37-XF4	0,0156	35

1 Lemovací tvarovka Kontur MIX
Doloplazy

1
Je ukončovací dlažební prvek, který nahrazuje obrubníky nebo palisády. Tvar umožňuje položení šesti základními způsoby a díky jejímu rozměru ji lze také pohodlně stáčet do nejrůznějších oblouků a uln. Různé barevné provedeních vč. mix barev.

Počet kusů na paletě:
Lemovací tvarovka Kontur - 336 ks



1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Hmotnost (kg)
		L	B	H		
1	HBB 070-19	17,5	10	10	C 50/60-XF4	3,8

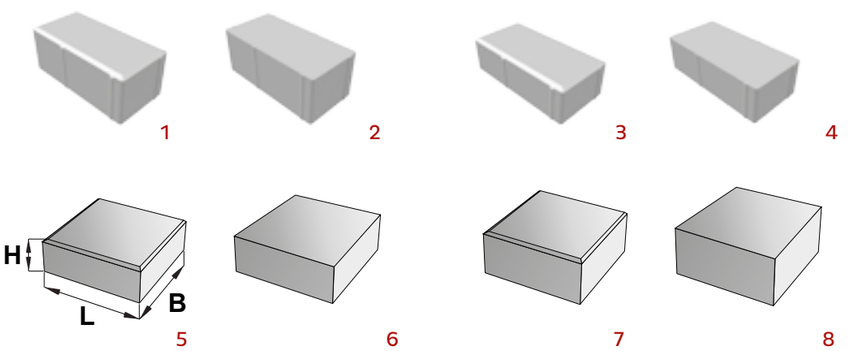


1 Zámková dlažba UNI-Klasik 1/80
2 Zámková dlažba UNI-Klasik 1/80 BF
3 Zámková dlažba UNI-Klasik 1/60
4 Zámková dlažba UNI-Klasik 1/60 BF
5 Zámková dlažba UNI-klasik 2/60
6 Zámková dlažba UNI-klasik 2/60 BF
7 Zámková dlažba UNI-Klasik 2/80
8 Zámková dlažba UNI-Klasik 2/80 BF
Doloplazy

1-8
Pro dláždění chodníků a cest pro pěší, cyklisty a lehký automobilový provoz. Lícové plochy dlažby jsou se skosenou hranou nebo ostrohranné v přirozené barvě nebo po dohodě i v různých barevných provedeních vč. mix barev.

Spotřeba zámkové dlažby:
UNI - Klasik je 50 ks/m²
UNI - Klasik 2 je 25 ks/m²

Počet m² na paletě:
Zámková dlažba UNI - Klasik 1/80 - 7 m²
Zámková dlažba UNI - Klasik 1/60 - 9,1 m²
Zámková dlažba UNi - Klasik 2/60 - 7,8 m²
Zamkova dlažba UNI - Klasik 2/80 - 6 m²



1 2 3 4 5 6 7 8

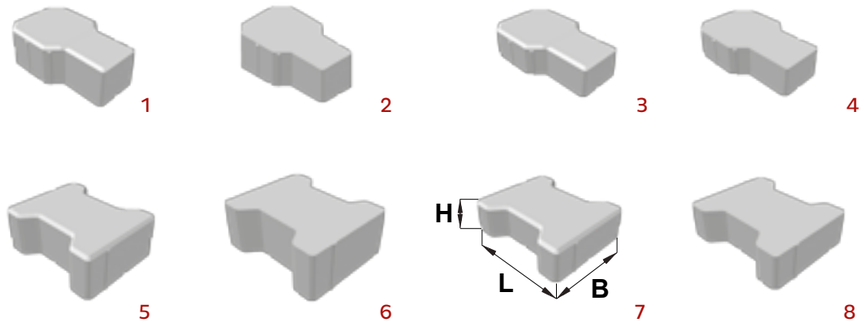
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Hmotnost (kg)
		L	B	H		
1	HBB 015-19	20	10	8	C 50/60-XF4	3,9
2	HBB 014-19	20	10	8	C 50/60-XF4	3,9
3	HBB 016-19	20	10	6	C 50/60-XF4	2,9
4	HBB 017-19	20	10	6	C 50/60-XF4	2,9
5	HBB 030-19	20	20	6	C 50/60-XF4	5,8
6	HBB 031-19	20	20	6	C 50/60-XF4	5,8
7	HBB 035-19	20	20	8	C 50/60-XF4	7,8
8	HBB 036-19	20	20	8	C 50/60-XF4	7,8

1 Zámková dlažba UNI-Dekor 80
2 Zámková dlažba UNI-Dekor 80 BF
3 Zámková dlažba UNI-Dekor 60
4 Zámková dlažba UNI-Dekor 60 BF
5 Zámková dlažba Behaton 80
6 Zámková dlažba Behaton 80 BF
7 Zámková dlažba Behaton 60
8 Zámková dlažba Behaton 60 BF
Doloplazy

1-8
Pro dláždění chodníků a cest pro pěší, cyklisty a lehký automobilový provoz. Lícové plochy dlažby jsou se skosenou hranou nebo ostrohranné v přirozené barvě nebo po dohodě i v různých barevných provedeních vč. mix barev.

Spotřeba zámkové dlažby:
UNI - Dekor je 38,5 ks/m²
Behaton je 36,6 ks/m²

Počet m² na paletě:
Zámková dlažba UNI - Dekor 80 - 6,2 m²
Zámková dlažba UNI - Dekor 60 - 8,06 m²
Zámková dlažba Behaton 80 - 6,5 m²
Zámková dlažba Behaton 60 - 8,45 m²

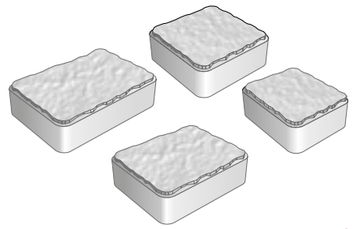


Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Hmotnost (kg)
		L	B	H		
1	HBB 019-19	23	14	8	C 50/60-XF4	5
2	HBB 020-19	23	14	8	C 50/60-XF4	5
3	HBB 021-19	23	14	6	C 50/60-XF4	3,7
4	HBB 022-19	23	14	6	C 50/60-XF4	3,7
5	HBB 023-19	20	16,5	8	C 50/60-XF4	5,2
6	HBB 024-19	20	16,5	8	C 50/60-XF4	5,2
7	HBB 025-19	20	16,5	6	C 50/60-XF4	3,8
8	HBB 026-19	20	16,5	6	C 50/60-XF4	3,8

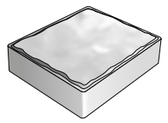
1 Zámková dlažba Kreatiu 60 MIX
2 Zámková dlažba Vulkanit 60 MIX
3 Zámková dlažba Vulkanit 80 MIX
Doloplazy

1-3
Pro dláždění chodníků a cest pro pěší, cyklisty a lehký automobilový provoz. Lícové plochy dlažby jsou se skosenou hranou nebo ostrohranné v přirozené barvě nebo po dohodě i v různých barevných provedeních vč. mix barev.

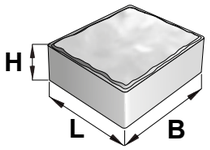
Počet m² na paletě:
Zámková dlažba Kreatiu 60 - 9,1 m²
Zámková dlažba Vulkanit 60 - 8,02 m²
Zámková dlažba Vulkanit 80 - 6,17 m²



1



2



3

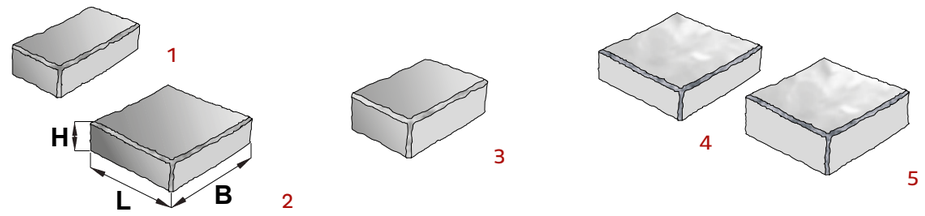
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Hmotnost (kg)
		L	B	H		
1	HBB 045-19	14	7 - 21	6	C 50/60-XF4	1,4-4,1
2	HBB 050-19	24,5	21	6	C 50/60-XF4	7,1
3	HBB 055-19	24,5	21	8	C 50/60-XF4	9,5

1 Zámková dlažba Kvadrik 1/60 MIX
2 Zámková dlažba Kvadrik 2/60 MIX
3 Zámková dlažba Mystik 60 MIX
4 Zámková dlažba Tektonik 60 MIX
5 Zámková dlažba Tektonik 80 MIX
Doloplazy

1-5
Pro dláždění chodníků a cest pro pěší, cyklisty a lehký automobilový provoz. Lícové plochy dlažby jsou se skosenou hranou nebo ostrohranné v přirozené barvě nebo po dohodě i v různých barevných provedeních vč. mix barev.

Spotřeba zámkové dlažby:
Kvadrik 1/60 je 50 ks/m²
Kvadrik 2/60 je 25 ks/m²
Mystik 60 je 40,8 ks/m²
Tektonik 60 je 19,4 ks/m²
Tektonik 80 je 19,4 ks/m²

Počet m² na paletě:
Zámková dlažba Kvadrik 1/60 - 9,1 m²
Zámková dlažba Kvadrik 2/60 - 7,8 m²
Zámková dlažba Mystik 60 - 10,19 m²
Zámková dlažba Tektonik 60 - 8,02 m²
Zámková dlažba Tektonik 80 - 6,17 m²

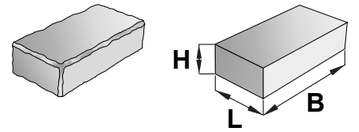


Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Hmotnost (kg)
		L	B	H		
1	HBB 018-19	20	10	6	C 50/60-XF4	2,9
2	HBB 032-19	20	20	6	C 50/60-XF4	5,8
3	HBB 040-19	17,5	14	6	C 50/60-XF4	3,3
4	HBB 051-19	24,5	21	6	C 50/60-XF4	7,1
5	HBB 056-19	24,5	21	8	C 50/60-XF4	9,5

1 Betonová cihla Tessa patinovaná MIX
2 Betonová cihla Tessa hladká MIX
Doloplazy

1-2
Slouží především jako zdící pruek. Lze jej použít i k dláždění zpevněných ploch u rodinných domů a k budování nejrůznějších zahradních staveb. Různé barevné provedení vč. mix barev.

Počet kusů na paletě:
Betonová cihla Tessa patinovaná - 288 ks
Betonová cihla Tessa hladká - 240 ks



1 2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Hmotnost (kg)
		L	B	H		
1	HBB 060-19	25	12	6,5	C 50/60-XF4	4,5
2	HBB 061-19	25	12	6,5	C 50/60-XF4	4,5

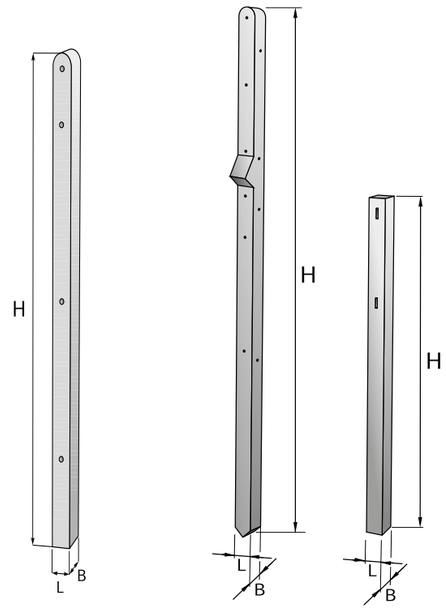


1 Vinohradnický sloupek 1
2 Vinohradnický sloupek 3
3 Vinohradnický sloupek 1 koncový
4 Vinohradnický sloupek 3 koncový
5 Vzpěra vinohradnického sloupku 1
6 Vzpěra vinohradnického sloupku 3
Doloplazy

1-2
Vinohradnické sloupky slouží pro vytváření drátěného vedení ve vinohradech.

3-4
Vytváří poslední sloupek drátěného vedení ve vinohradech. Tvarově je přizpůsoben pro upevnění železobetonové vzpěry vinohradnického sloupku.

5-6
Slouží jako vzpěra vinohradnického sloupku koncového.



1-2 3-4 5-6

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	KZS 01-19	8,4	7,5	220	C 25/30-XF1	0,0135	32
2	KZS 03-19	8,4	7,5	260	C 25/30-XF1	0,0159	37
3	KZS 05-19	8,4	7,5	220	C 25/30-XF1	0,0139	33
4	KZS 07-19	8,4	7,5	260	C 25/30-XF1	0,0163	38
5	KZS 09-19	8,4	7,5	165	C 25/30-XF1	0,0100	24
6	KZS 10-19	8,4	7,5	240	C 25/30-XF1	0,0146	34



1 Betonová tvárnice pro ztracené bednění 50/20/25

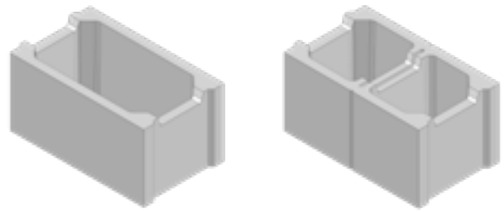
2 Betonová tvárnice pro ztracené bednění 50/30/25

3 Betonová tvárnice pro ztracené bednění 50/40/25

Běstovice

1-3

Betonové tvárnice pro ztracené bednění se vyrábí v různých tloušťkách a ve variante standardní doplněné o tvarovky půlící a koncové, Používají se ke zdění svislých nosných i nenosných konstrukcí, podezdívky, základy, ploty, opěrné zdi, stěny bazénů, obezdívky a různé výškové terénní úpravy. Tvarovky jsou vyráběny vibrolisováním.



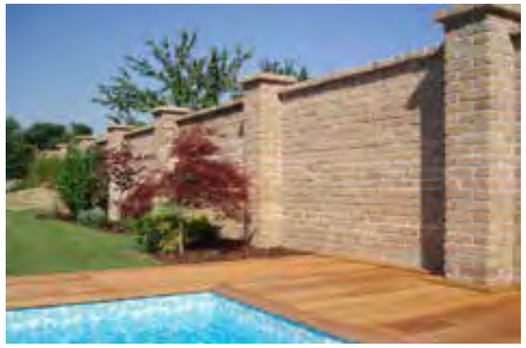
1-3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			MPa	Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H				
1	BTB 200/19	50	20	25	2	C 25/30-XF1	0,0101	19,0
2	BTB 300/19	50	30	25	2	C 25/30-XF1	0,0129	24,0
3	BTB 400/19	50	40	25	2	C 25/30-XF1	0,0138	29,0

VYBRANÉ REFERENCE



zámková dlažba UNI-Klasik 1



betonová cihla Tessa



zámková dlažba Vulkanit



zámková dlažba UNI-Klasik 2



zámková dlažba UNI-Klasik 1 - patinovaná



zámková dlažba UNI-Klasik 1

INŽENÝRSKÉ STAVBY A OSTATNÍ PRODUKY

Odvodnění, kabelové žlaby, kanalizace



1a Kabelový žlab TK 1
Doloplazy, Běstovice

1b Poklop kabelového žlabu TK 1
Doloplazy, Běstovice

2a Kabelový žlab TK 2
Doloplazy, Běstovice

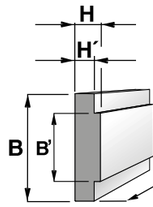
2b Poklop kabelového žlabu TK 2
Doloplazy, Běstovice

3a Kabelový žlab T2 N
Běstovice

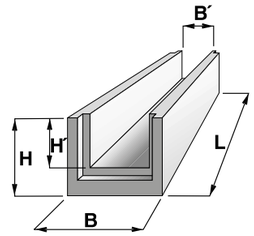
3b Kabelový žlab T2 NK
Doloplazy, Běstovice

3c Poklop kabelového žlabu T2 N, T2 NK
Doloplazy, Běstovice

1-3
K ochraně zemního drátovodného vedení.

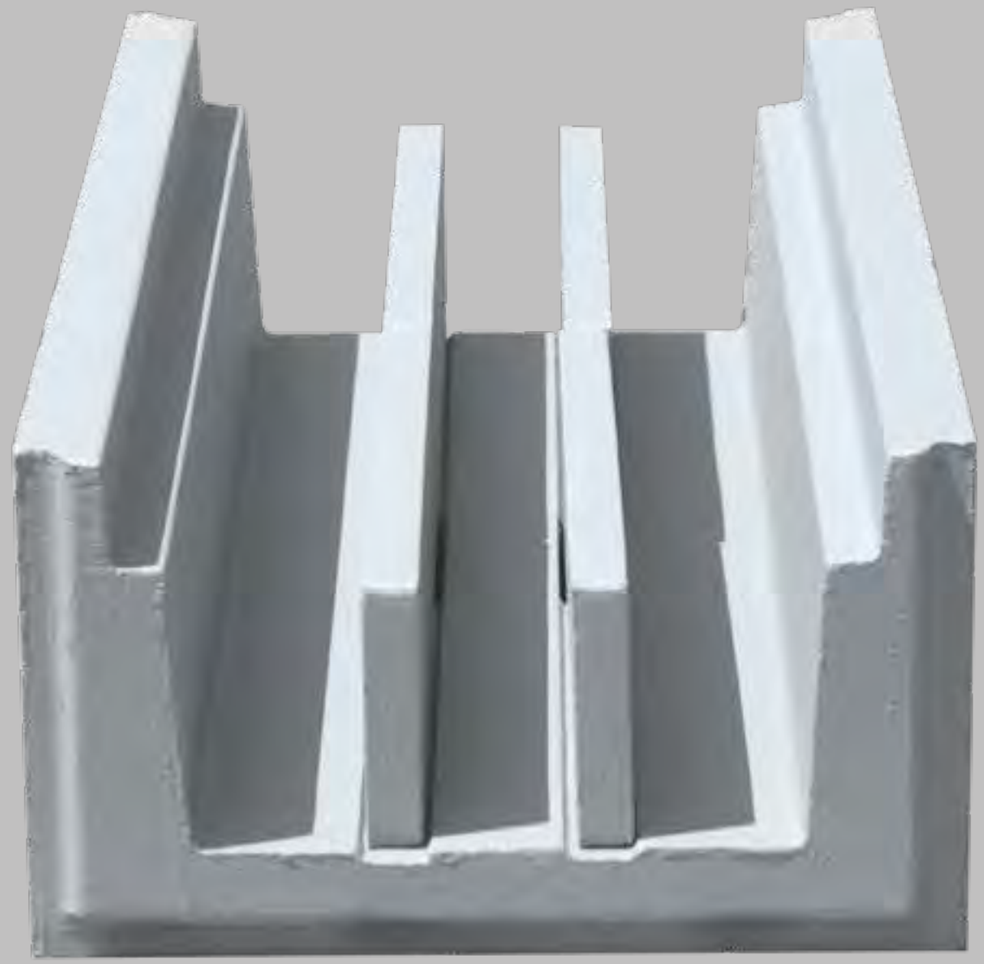


1b, 2b, 3c



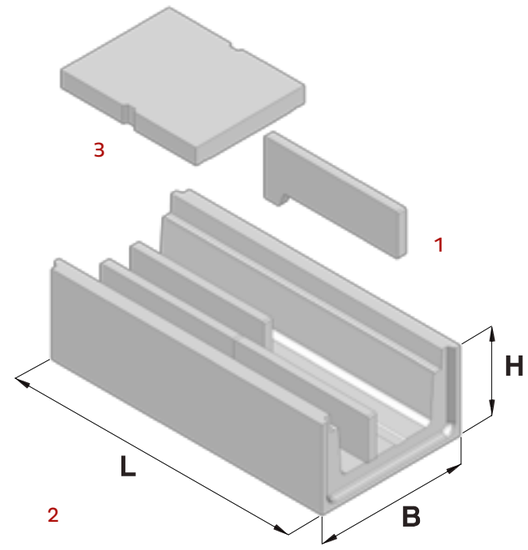
1a, 2a, 3a, 3b

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/H'			
1a	AZD 25 - 100	100	17/10	14/10,5	C 25/30-XF1	135	31
1b	AZD 26-50	50	16/8	5,5/4,5	C 25/30-XF1	40	9,4
2a	AZD 27 - 100	100	23/13	18/13	C 25/30-XF1	245	60
2b	AZD 28 - 50	50	23/-	6/-	C 25/30-XF1	69	15
3a	AZD 29 - 100	100	31/20	26/20	C 25/30-XF1	406	97
3b	AZD 30 - 100	100	31/20	19/13	C 25/30-XF1	329	77
3c	AZD 36 - 50	50	30/18	5,5/4	C25/30-XF1	67	16



1 Příčka kabelového žlabu KŽ
2 Kabelový žlab KŽ-2
3 Poklop kabelového žlabu KŽ-2
Běstovice, Doloplazy

1-3
Kabelové žľaby KŽ slouží k vytvoření krytého vedení pro kabely a kabelové svazky. Kabelový žlab tvoří betonový žlab, prefabrikát tvaru „U“, dále vnitřní dělící příčky a dva poklopy. Dva přilehlé prefabrikáty žlabů spolupůsobí pomocí vnitřní a vnější polodrážky, vytvořené na koncích žlabu. Podle typu kabelového žlabu jsou ve dně vytvořeny 1 až 4 podélné drážky, které ve středu žlabu přechází v kotevní otvor, který zajišťuje svislou polohu příček ve žlabu. Uzavření žlabu se provádí poklopy (2 kusy na žlab) na těsnící hmotu do v drážky. Uzavřený kabelový žlab je pochůzný.



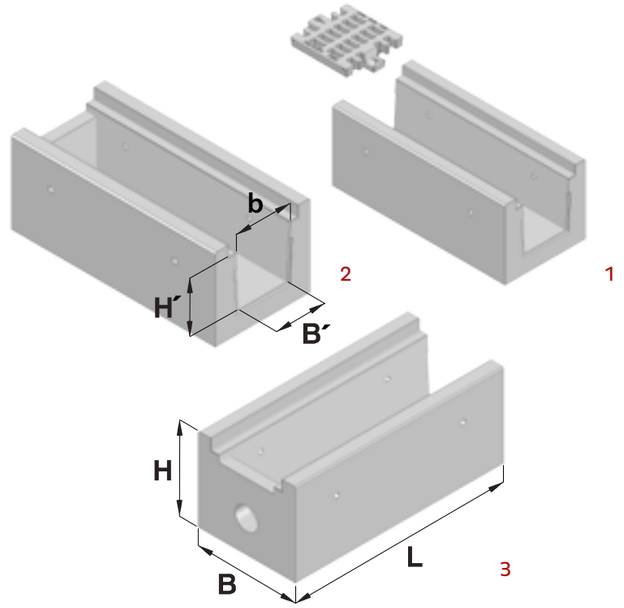
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	AZD 130-19	49,5	3	20/15	C 25/30-XF1	0,0023	5,3
2	AZD 132-19	100	51	29/-	C 25/30-XF1	0,0679	163
3	AZD 142-19	50	40	6/-	C 25/30-XF1	0,0118	27

1 Odvodňovací žlab s mříží
2 Odvodňovací žlab s mříží koncový
3 Odvodňovací žlab s mříží vývodem

Litice, Uherský Ostroh

1-3

Odvodňovací žlaby s mříží jsou železobetonové prefabrikáty tvaru písmene U, zakryté 3 kusy plastových mříží s únosností D400 dle ČSN EN 124. Kontaktní plochy uložení mříží jsou zpevněny ocelovými válcovanými profilem tvaru L. Prefabrikáty jsou určeny pro vytváření odvodňovacích žlabů vozovek pozemních komunikací, zejména před železničními přejezdy, pro parkovací a skladové plochy, překladiště a přístavy. Dílce jsou dimenzovány pro skupinu 4 (třída D400) dle ČSN EN 1433. U železničních přejezdů se doporučuje osazení odvodňovacích žlabů z důvodu zajištění stability podloží ve vzdálenosti min. 2,5 m od osy koleje.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/b	H/H'	B'			
1	TZM 300-19	149,5	70/39,7	60/37	35,7	C 35/45-XF4	0,3590	880
2	TZM 301-19	149,5	70/39,7	60/37	35,7	C 35/45-XF4	0,3702	907
3	TZM 302-19	149,5	70/39,7	60/37	35,7	C 35/45-XF4	0,3683	902



1 **Příkopová tuárnice TZZ 3**
Běstovice, Nové Hrady

2 **Příkopová tuárnice TZZ 5**
Běstovice, Doloplazy, Nové Hrady

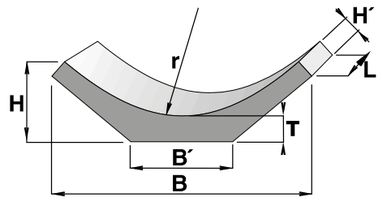
3 **Příkopová tuárnice TZZ 4a**
Běstovice, Doloplazy, Nové Hrady

4 **Odvodňovací tuárnice**
Běstovice, Nové Hrady

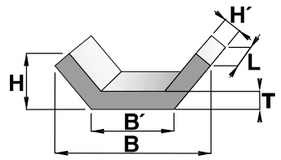
5 **Meliorační žlábek**
Běstovice, Doloplazy, Nové Hrady

1-3
Pro stavbu příkopů a koryt pro odvod povrchových vod u komunikací, železničních tratí atd.

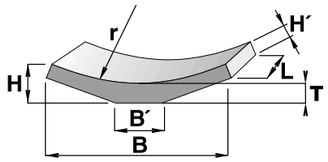
Počet kusů na paletě:
Příkopová trárnice TZZ 3 - 18 ks
Příkopová trárnice TZZ 4a - 21 ks
Příkopová trárnice TZZ 5 - 12 ks
Odvodňovací tuárnice - 30 ks
Meliorační žlábek - 21 ks



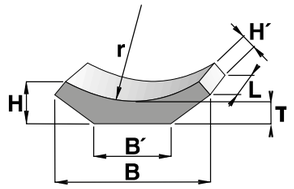
1-2



3



4



5

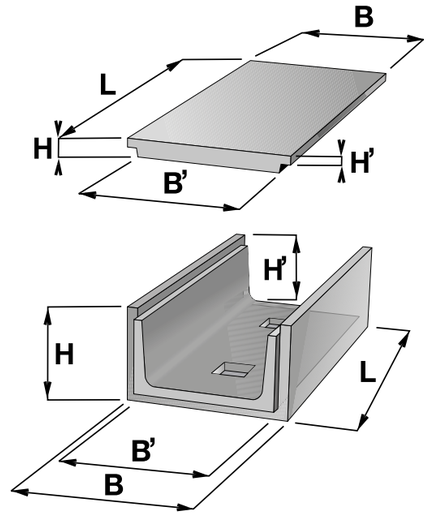
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m^3)	Hmot. (kg)
		L/r	B/B'	H/H'	T			
1	TBM 51 - 30	30/60,5	112,5/44	35/8	10	C 30/37-XF1	0,0361	85
2	TBM 116 - 19	30/60,5	102,5/44	30,5/8	10	C 30/37-XF1	0,0328	79
3	TBM 113 - 19	30/-	65/36,2	24,5/8	8	C 30/37-XF1	0,0185	44
4	TBM 53 - 30	30/80	80/20	17/7	8	C 30/37-XF1	0,0174	42
5	TBM 54 - 30	30/50	67/33	18/8	8	C 30/37-XF1	0,0184	44

1 Kabelový žlab II.
Doloplazy

2 Poklop kabelového žlabu II.
Doloplazy

1-2
Jsou určeny pro uedení různých elektroinstalací, spojouacích kabelů apod.

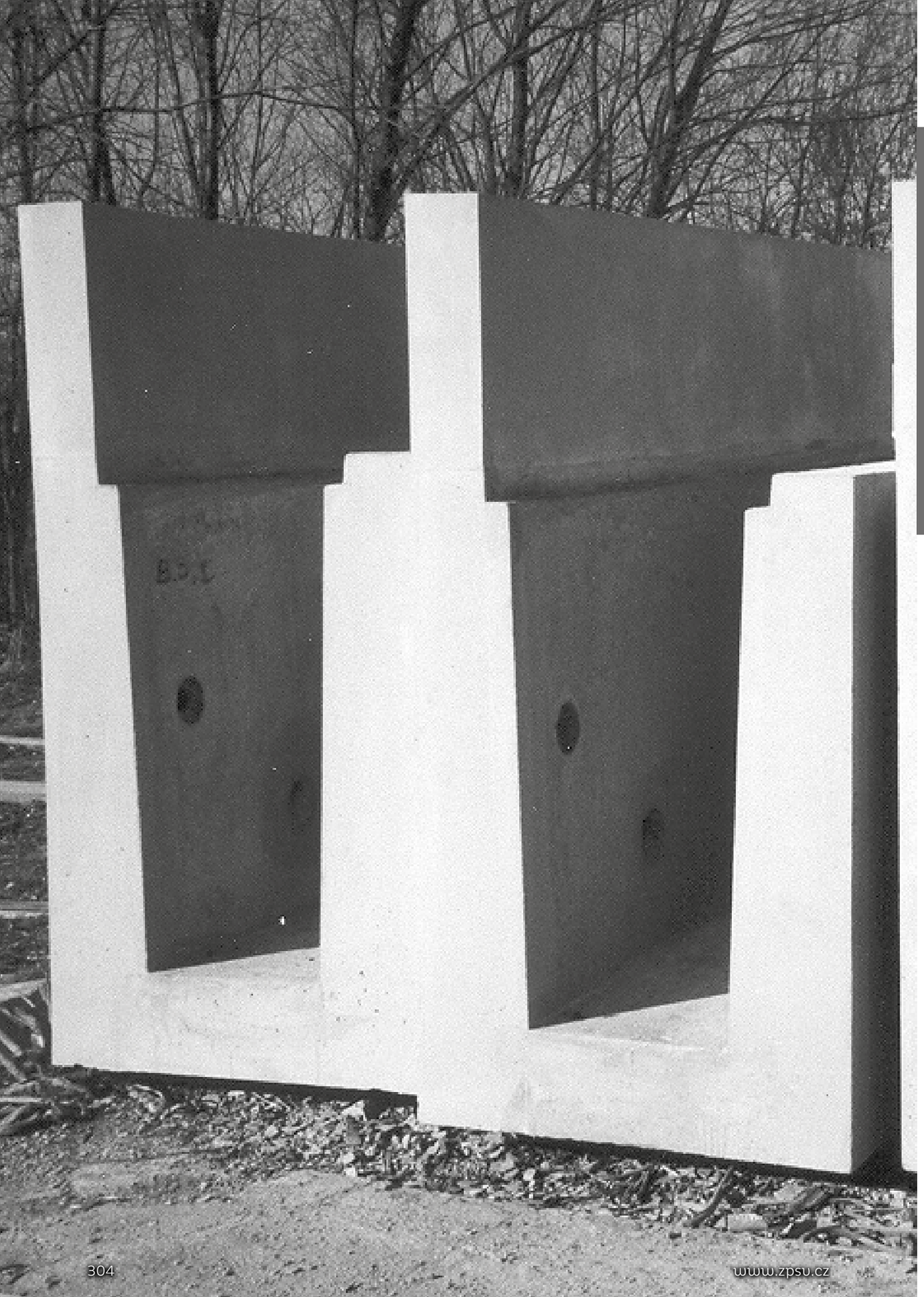
Počet kusů na paletě:
Kabelový žlab II. - 6 ks
Poklop kabelového žlabu II. - 40 ks



2

1

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/H'			
1	AZD 122 - 19	100	55/39	32/24,5	C 25/30-XF1	0,0762	179
2	AZD 123 - 19	50	45/39	6/3	C 25/30-XF1	0,0128	29



1 **Příkopový žlab U**
Uherský Ostroh, Doloplazy, Nové Hrady, Běstovice

2 **Příkopový žlab UCB 0**
Uherský Ostroh, Doloplazy, Nové Hrady, Běstovice

3 **Příkopový žlab UCH 0**
Uherský Ostroh, Doloplazy, Nové Hrady, Běstovice

4 **Příkopový žlab UCB 1**
Uherský Ostroh, Doloplazy, Nové Hrady, Běstovice

5 **Příkopový žlab UCH 1**
Uherský Ostroh, Doloplazy, Nové Hrady, Běstovice

6 **Příkopový žlab UCB 2**
Uherský Ostroh, Doloplazy, Nové Hrady, Běstovice

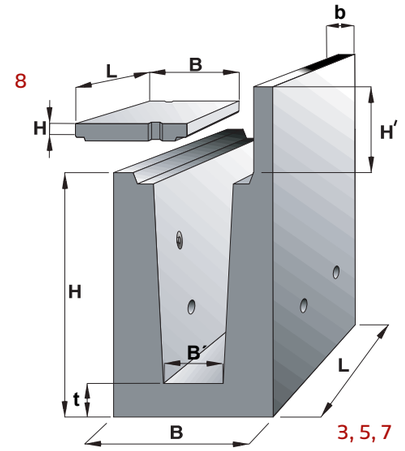
7 **Příkopový žlab UCH 2**
Uherský Ostroh, Doloplazy, Nové Hrady, Běstovice

8 **Poklop příkopových žlabů U - υ**
Doloplazy

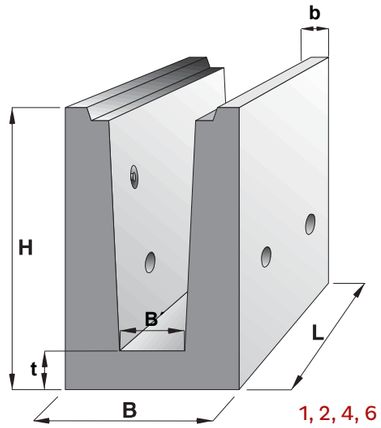
1-8

Pro výstavbu odvodňovacích koryt u železničních tratí, nebo ostatních komunikací. Příkopové žlaby U a UCB mají tvar písmene U a příkopové žlaby UCH mají tvar hranatého písmene J. Žlaby mají ve spodní části 4 odvodňovací otvory Js 100 mm se spádem 5 % dovnitř. Na zakrytí žlabů jsou určeny poklopy U-υ, přičemž na jeden žlab je potřeba osmi poklopů. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.

8



3, 5, 7



1, 2, 4, 6

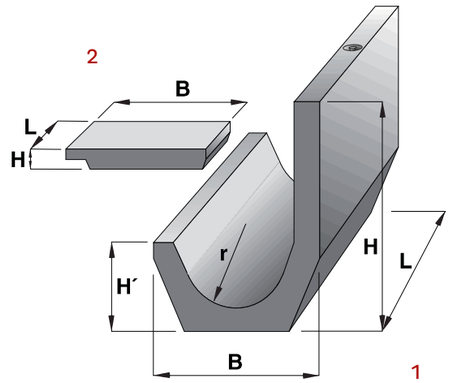
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/t	B/B'/b	H/H'			
1	TZM 211 - 19	249/20	80/40/17,5	130/-	C 30/37-XF3	1,4255	3564
2	TZM 231 - 19	249/20	87/40/20	125/-	C 30/37-XF3	1,5511	3820
3	TZM 232 - 19	249/20	87/40/20	125/50	C 30/37-XF3	1,7379	4290
4	TZM 233 - 19	249/20	87/40/20	145/-	C 30/37-XF3	1,7678	4355
5	TZM 234 - 19	249/20	87/40/20	145/50	C 30/37-XF3	1,9545	4820
6	TZM 235 - 19	249/20	87/40/20	165/-	C 30/37-XF3	1,9844	4930
7	TZM 236 - 19	249/20	87/40/20	165/50	C 30/37-XF3	2,1712	5400
8	TZM 208 - 19	31/-	56/-/-	8/-	C 25/30-XF1	0,0134	31



1 **Příkopový žlab J**
Běstovice, Litice, Doloplazy, Uherský Ostroh

2 **Poklop příkopového žlabu J**
Běstovice, Doloplazy

1-2
Pro vytváření odvodňovacích koryt při tělesech železničních tratí nebo ostatních komunikací. Pro zakrytí je zapotřebí tří poklopů na jeden žlab. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.

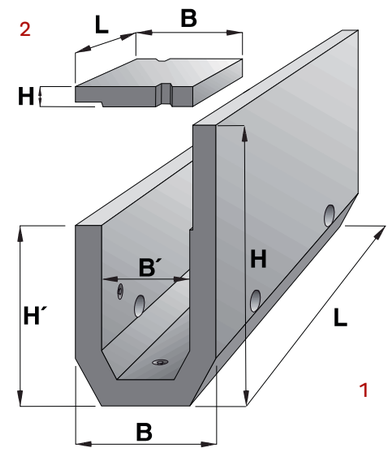


Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/r	B/B'	H/H'			
1	TZM 201 - 19	100/20	65/-	90/35	C 30/37-XF3	0,1590	390
2	TZM 202-19	33/-	54,5/-	8/-	C 25/30-XF1	0,0137	33

1 **Příkopový žlab J - velký**
Uherský Ostroh, Doloplazy, Nové Hrady

2 **Poklop příkopového žlabu J - velkého - U**
Doloplazy, Běstovice

1-2
Pro vytváření odvodňovacích koryt při tělesech železničních tratí nebo ostatních komunikací. Pro zakrytí je zapotřebí osmi poklopů na jeden žlab. Příkopový žlab J - velký má ve svislých stěnách čtyři otvory Js 100 mm se spádem 5 % dovnitř. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.

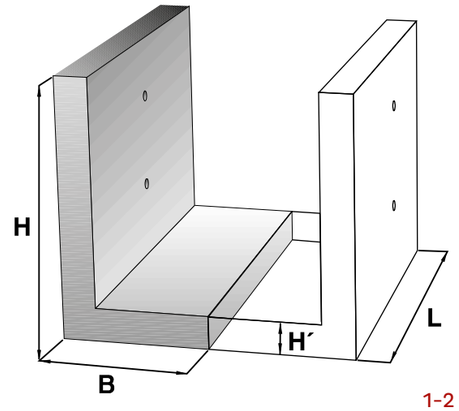


Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/H'			
1	TZM 203 - 19	249	70/44	140/90	C 30/37-XF3	0,7312	1790
2	TZM 207 - 19	30,9	59/-	8/-	C 25/30-XF1	0,0374	32

1 Energokanálový dílec tvaru L - 1
Doloplazy

2 Energokanálový dílec tvaru L - 2
Doloplazy

1-2
Jsou určeny pro stavbu podzemních kanálů pro vedení různých potrubí, elektroinstalačních, spojovacích kabelů a pod. Dílce slouží pro vytváření koryt energokanálů. Energokanálové dílce mají dva otvory určené pro montáž ocelových podpěr pod různá vedení.



1-2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	IZE 70/19	100	44	79/10	C 25/30-XF1	0,1110	265
2	IZE 71/19	100	44	99/10	C 25/30-XF1	0,1310	315

1 **Krycí deska na energokanály U - K1**
Doloplazy

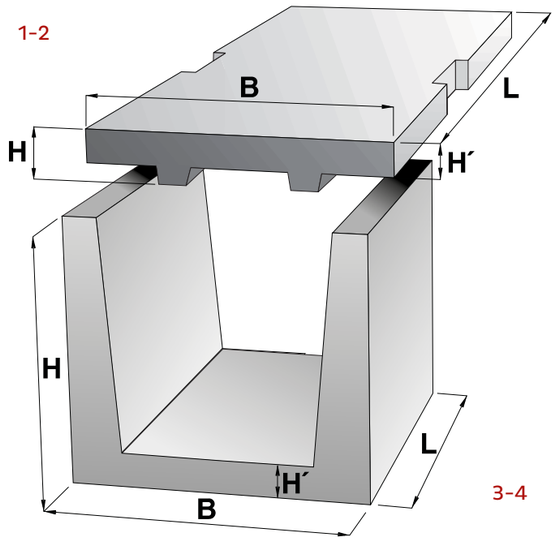
2 **Krycí deska na energokanály U - K2**
Doloplazy

3 **Energokanálový dílec U - K1**
Doloplazy

4 **Energokanálový dílec U - K2**
Doloplazy

1-4
Slouží k ochraně zemního vedení elektrokabelů. Energokanály U-K1, U-K2 lze opatřit hliníkovým nosníkem fy Niedax pro vlastní vedení elektrokabelů.
Uložení: na vyrovnaný štěrkový podklad tl. 5 - 10 cm v hloubce 70 (60) cm pod terénem. Tak, aby deska energokanálu byla v úrovni terénu.

1-2



3-4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	IZE 60/19	90	70	11/10	C 25/30-XF1	0,0570	139
2	IZE 61/19	90	60	11/10	C 25/30-XF1	0,0550	130
3	IZE 80/19	90	70	60/10	C 25/30-XF1	0,1530	375
4	IZE 81/19	90	60	50/10	C 25/30-XF1	0,1150	280

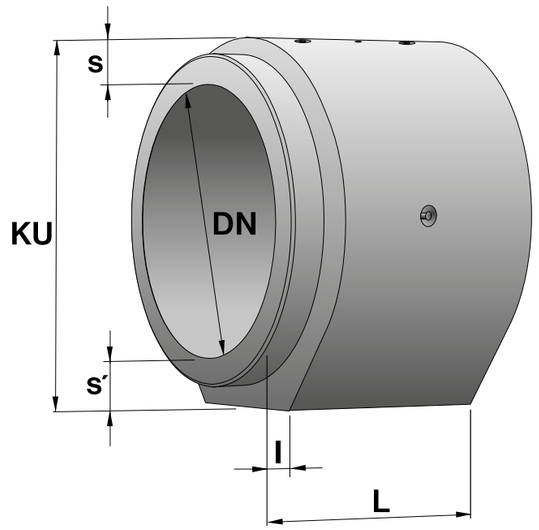
1 **Železobetonová trouba patková DN 800**
Nové Hrady

2 **Železobetonová trouba patková DN 1000**
Nové Hrady

3 **Železobetonová trouba patková DN 1200**
Nové Hrady

1-3

Železobetonové trouby patkové DN 800, 1000, 1200 včetně trub patkových vtokových a šikmých koncových jsou určeny pro stavby jedno a více otvorových propustků pod drážním tělesem. Vyhovují statickým účinkům od modelu zatížení 71 se součinitelem alfa = 1,21 a od modelu zatížení SW/2 dle ČSN EN 1991-2 v závislosti na výšce přesypávky. Výška přesypávky (vzdálenost od rubové strany vrchlíku trouby ke spodní - úložné ploše pražce) činí 0,30 až 10,00 m. Jedná se o dutě dílce s vnitřním kruhovým průřezem ve spodní části opatřené rovnou úložnou plochou – patka trouby. Čela trub jsou opatřena tvarovanou polodrážkou, kdy vnější polodrážka tvoří tzv. hrdlo, které nevystupuje z vnějšího obrysu. Vnitřní polodrážka tvoří tzv. dřík. Vtokové ŽB trouby trouby patkové hrdlo nemají. Dokonalé těsnění spojů jednotlivých trub zajišťuje integrované pryžové těsnění, zabudované v drážce po obvodu hrdla. Ve stěnách trub jsou zabudovány přepravní úchyty s kulovou hlavou odpovídající nosnosti, umožňující veškerou manipulaci ve svislé nebo vodorovné poloze při nakládce, otáčení pokládce a montáži. Pro měření a případné uzemnění bludných proudů jsou všechny trouby z vnější strany na vrchní straně uprostřed opatřeny závitovým přepravním úchytem, který je vodivě propojen s betonářskou výztuží trouby. ŽB trouby patkové se ukládají zpravidla na průběžný monolitický základ. Betonový základ usnadňuje vzájemné zasunutí trub.
Únosnost ŽB trub patkových však umožňuje pokládat trouby i na zhutněnou vrstvu štěrkodrti nebo vrstvu vibrovaného štěrku nebo lze použít prefabrikované základy pro urychlení výstavby propustku. Podmínky a způsoby založení upravuje mostní vzorový list MVL 649. železobetonové trouby patkové jsou vyráběny z betonu pevnostní třídy C 50/60, pro stupeň vlivu prostředí XC4, XD3, XF4, XA1 a po dohodě XA3.



1-3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DN/s	KU/s'	L/l			
1	TZP 011 - 19	80/17	116/19	110/10	C 50/60-XF4	0,5480	1343
2	TZP 012 - 19	100/19	138/19	110/10	C 50/60-XF4	0,7390	1811
3	TZP 013 - 19	120/21	162/21	110/10	C 50/60-XF4	0,9700	2377

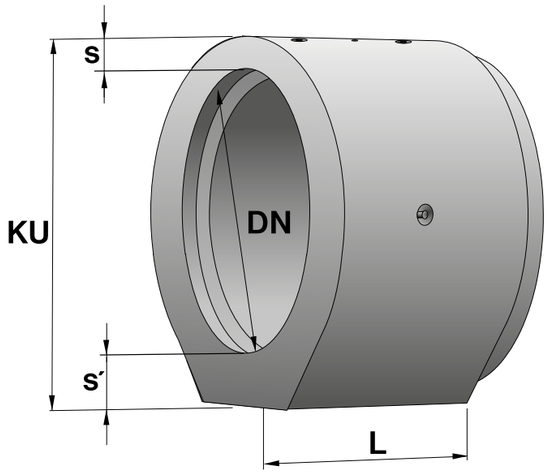
1 **Vtokouá železobetonouá trouba patkouá DN 800**
Noué Hrady

2 **Vtokouá železobetonouá trouba patkouá DN 1000**
Noué Hrady

3 **Vtokouá železobetonouá trouba patkouá DN 1200**
Noué Hrady

1-3

Železobetonoué trouby patkoué DN 800, 1000, 1200 učetně trub patkouých utokouých a šikmých koncouých jsou určeny pro stauby jedno a uíce otuorouých propustků pod drážním tělesem. Uyhouují statickým účinkům od modelu zatížení 71 se součinitelem alfa = 1,21 a od modelu zatížení SW/2 dle ČSN EN 1991-2 u záuislosti na uýšce přesypáuky. Uýška přesypáuky (uzdálenost od ruboué strany urchlíku trouby ke spodní - úložné ploše pražce) činí 0,30 až 10,00 m. Jedná se o duté dílce s unitřním kruhouým průřezem ue spodní části opatřené rounou úložnou plochou – patka trouby. Čela trub jsou opatřena tuarouanou polodrážkou, kdy unější polodrážka tuoří tzu. hrdlo, které neuystupuje z unějšího obrysu. Unitřní polodrážka tuoří tzu. dřík. Utokoué ŽB trouby trouby patkoué hrdlo nemají. Dokonalé těsnění spojů jednotliuých trub zajišťuje integrouané pryžoué těsnění, zabudouané u drážce po obuodu hrdla. Ue stěnách trub jsou zabudouány přeprauní úchyty s kulouou hlauou odpouídající nosnosti, umožňující ueškerou manipulaci ue suislé nebo uodorouné poloze při nakládce, otáčení pokládce a montáži. Pro měření a případné uzemnění bludných proudů jsou ušechny trouby z unější strany na urchní straně uprostřed opatřeny záuitouým přepraunním úchytem, který je uodiuě propojen s betonářskou uýztuží trouby. ŽB trouby patkoué se ukládají zpraudidla na průběžný monolitický základ. Betonouý základ usnadňuje uzájemné zasunutí trub.
Únosnost ŽB trub patkouých ušak umožňuje pokládat trouby i na zhutněnou urstuu štěrkodrti nebo urstuu uibrouaného štěrku nebo lze použít prefabrikouané základy pro urychlení uýstauby propustku. Podmínky a způsoby založení uprauuje mostní uzorouý list MVL 649. železobetonoué trouby patkoué jsou uyráběny z betonu peunostní třídy C 50/60, pro stupeň uliuu prostředí XC4, XD3, XF4, XA1 a po dohodě XA3.



1-3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DN/s	KU/s'	L/l			
1	TZP 021 - 19	80/17	116/19	100	C 50/60-XF4	0,5110	1250
2	TZP 022 - 19	100/19	138/19	100	C 50/60-XF4	0,6940	1700
3	TZP 023 - 19	120/21	162/21	100	C 50/60-XF4	0,9100	2230

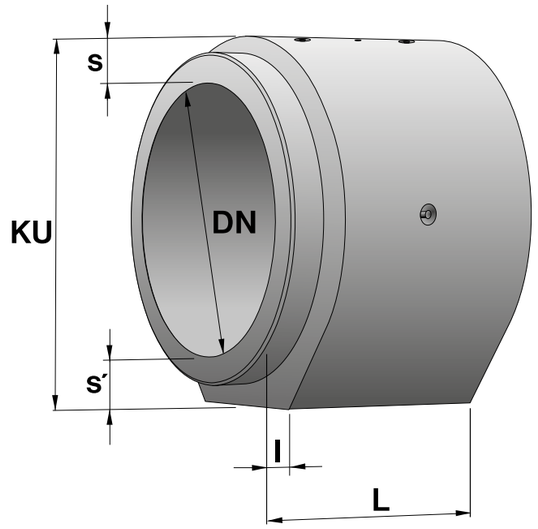
1 **Železobetonová trouba patková DN 800 S**
Nové Hrady

2 **Železobetonová trouba patková DN 1000 S**
Nové Hrady

3 **Železobetonová trouba patková DN 1200 S**
Nové Hrady

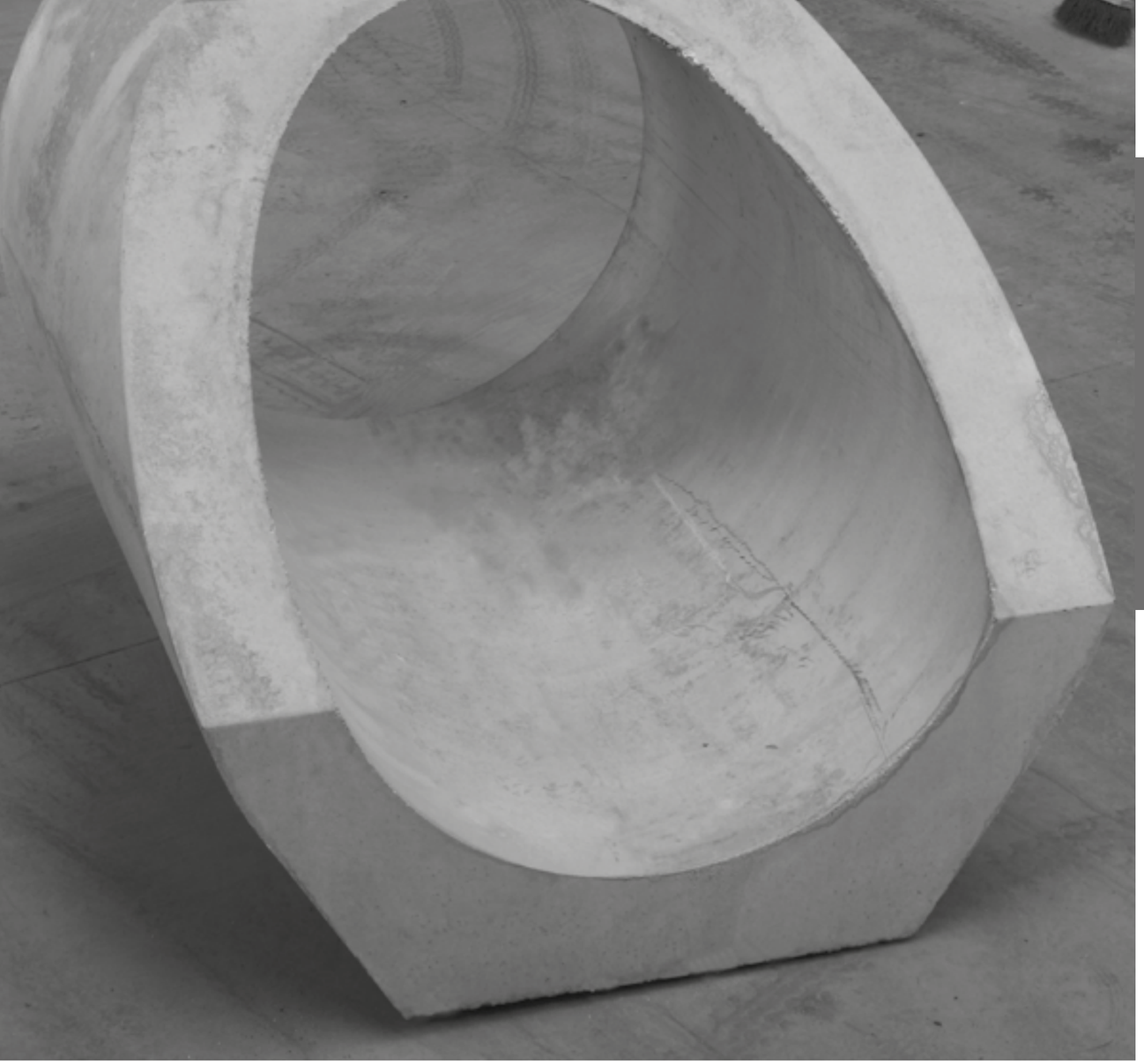
1-3

Železobetonové trouby patkové DN 800 S, 1000 S, 1200 S jsou určeny pro stavby jedno a více otvorových propustků pod silničním tělesem. Volbou pevnostní třídy betonu a způsobem vyztužení zajišťují minimální únosnost ve vrcholovém tlaku Fn = 142 kN/m pro DN 800 mm, Fn = 130 kN/m pro DN 1000 a Fn = 118 kN/m pro DN 1200 mm. Tyto hodnoty zabezpečují použití trub do hloubky výkopu pro uložení v rýze 5,9 - 7,0m (DN 800), 5,5 - 6,5m (DN 1000) 4,5 - 5,3m (DN 1200). Pro uložení v násypu zabezpečují tyto hodnoty: DN 800 - max. 5,9m, DN 1000 do 4,8m, DN 1200 do 3,9m. Není uvažováno s přitížením silniční dopravou. Pro tyto případy je nutné zpracovat samostatné statické posouzení.
Jedná se o duté dílce s vnitřním kruhovým průřezem ve spodní části opatřené rovnou úložnou plochou – patka trouby. Čela trub jsou opatřena tvarovanou polodrážkou, kdy vnější polodrážka tvoří tzv. hrdlo, které nevystupuje z vnějšího obrysu. Vnitřní polodrážka tvoří tzv. dřík. Dokonalé těsnění spojů jednotlivých trub zajišťuje integrované pryžové těsnění, zabudované v drážce po obvodu hrdla. Ve stěnách trub jsou zabudovány přepravní úchyty s kulovou hlavou odpovídající nosnosti, umožňující veškerou manipulaci ve svislé nebo vodorovné poloze při nakládce, otáčení pokládce a montáži. ŽB trouby patkové se ukládají na průběžný monolitický základ. Betonový základ usnadňuje vzájemné zasunutí trub. železobetonové trouby patkové DN 800 s, 1000 s, 1200 S jsou vyráběny z betonu pevnostní třídy C 35/45, pro stupeň vlivu prostředí XC4, XD3, XF4, XA1 a po dohodě XA3.



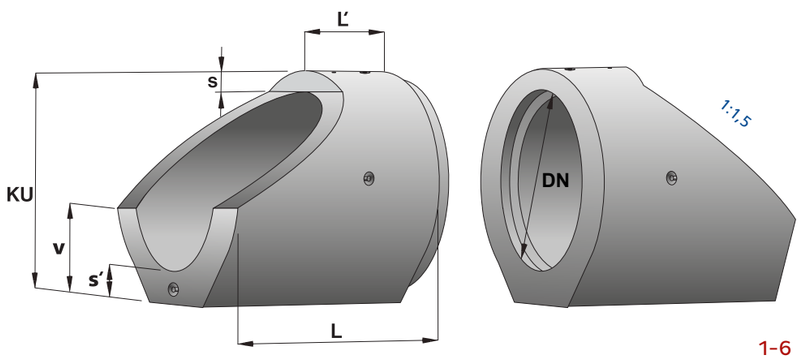
1-3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		DN/s	KU/s´	L/I			
1	TZP 041 - 19	80/17	116/19	110/10	C 50/60-XF4	0,5480	1320
2	TZP 042 - 19	100/19	138/19	110/10	C 50/60-XF4	0,7390	1775
3	TZP 043 - 19	120/21	162/21	110/10	C 50/60-XF4	0,9700	2330



1 Šikmá utoková železobetonová trouba patková DN 800
2 Šikmá výtoková železobetonová trouba patková DN 800
3 Šikmá utoková železobetonová trouba patková DN 1000
4 Šikmá výtoková železobetonová trouba patková DN 1000
5 Šikmá utoková železobetonová trouba patková DN 1200
6 Šikmá výtoková železobetonová trouba patková DN 1200

Nové Hrady

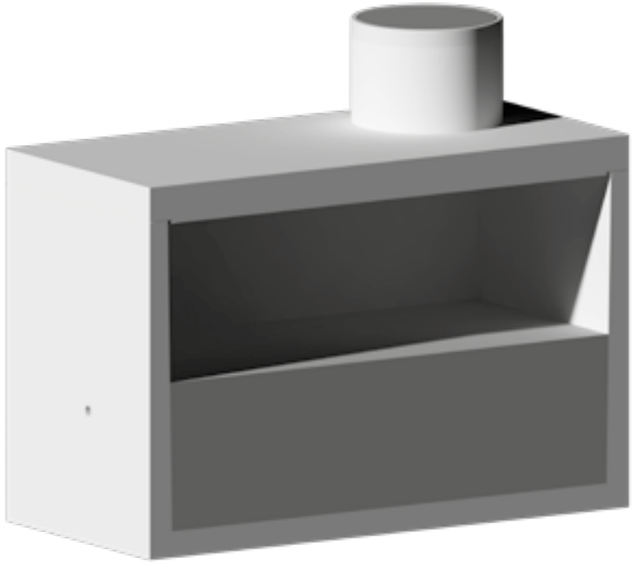


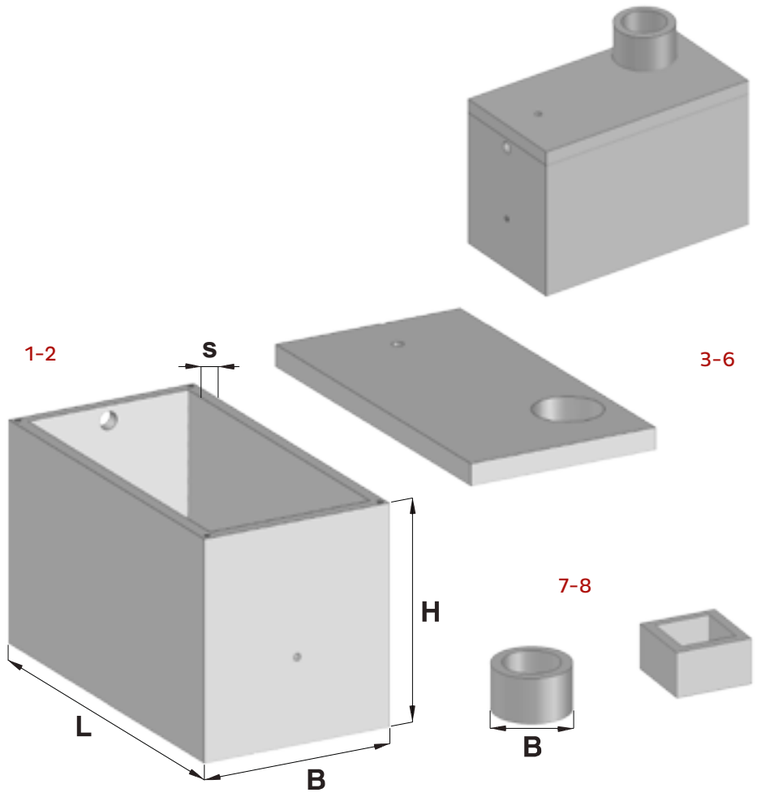
1-6

1-6

Jsou určeny pro šikmé ukončení trubních propustků na vtokové straně pod drážním nebo silničním tělesem.Železobetonové trouby patkové DN 800, 1000, 1200 včetně trub patkových vtokových a šikmých koncových jsou určeny pro stavby jedno a více otvorových propustků pod drážním tělesem. Vyhovují statickým účinkům od modelu zatížení 71 se součinitelem alfa = 1,21 a od modelu zatížení SW/2 dle ČSN EN 1991-2 v závislosti na výšce přesypávky. Výška přesypávky (vzdálenost od rubové strany vrchlíku trouby ke spodní - úložné ploše pražce) činí 0,30 až 10,00 m. Jedná se o duté dílce s vnitřním kruhovým průřezem ve spodní části opatřené rovnou úložnou plochou – patka trouby. Čela trub jsou opatřena tvarovanou polodrážkou, kdy vnější polodrážka tvoří tzv. hrdlo, které nevystupuje z vnějšího obrysu. Vnitřní polodrážka tvoří tzv. dřík. Vtokové ŽB trouby trouby patkové hrdlo nemají. Dokonalé těsnění spojů jednotlivých trub zajišťuje integrované pryžové těsnění, zabudované v drážce po obvodu hrdla. Ve stěnách trub jsou zabudovány přepravní úchyty s kulovou hlavou odpovídající nosnosti, umožňující veškerou manipulaci ve svislé nebo vodorovné poloze při nakládce, otáčení pokládce a montáži. Pro měření a případné uzemnění bludných proudů jsou všechny trouby z vnější strany na vrchní straně uprostřed opatřeny závitovým přepravním úchytem, který je vodivě propojen s betonářskou výztuží trouby. ŽB trouby patkové se ukládají zpravidla na průběžný monolitický základ. Betonový základ usnadňuje vzájemné zasunutí trub. Únosnost ŽB trub patkových však umožňuje pokládat trouby i na zhutněnou vrstvu štěrkodrti nebo vrstvu vibrovaného štěrku nebo lze použít prefabrikované základy pro urychlení výstavby propustku. Podmínky a způsoby založení upravuje mostní vzorový list MVL 649. železobetonové trouby patkové jsou vyráběny z betonu pevnostní třídy C 50/60, pro stupeň vlivu prostředí XC4, XD3, XF4, XA1 a po dohodě XA3.

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			DN	Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		L/L'	s/s'	KU/v				
1	TZP 024-19	150/75	17/19	116/49	80	C 50/60-XF4	0,6492	1591
2	TZP 025-19	150/75	17/19	116/49	80	C 50/60-XF4	0,6691	1640
3	TZP 026-19	165/75	19/19	138/59	100	C 50/60-XF4	0,9581	2347
4	TZP 027-19	165/75	19/19	138/59	100	C 50/60-XF4	0,9673	2370
5	TZP 028-19	195/75	21/21	162/61	120	C 50/60-XF4	1,4366	3519
6	TZP 029-19	195/75	21/21	162/61	120	C 50/60-XF4	1,4407	3530





1 Pravoúhlá nádrž 7
2 Pravoúhlá nádrž 12
3 Zákrytoud deska pravoúhlé nádrže 7 (pro poklop C250/D400)
4 Zákrytoud deska pravoúhlé nádrže 7 (pro poklop A15/B125)
5 Zákrytoud deska pravoúhlé nádrže 12 (pro poklop C250/D400)
6 Zákrytoud deska pravoúhlé nádrže 12 (pro poklop A15/B125)
7 Komínkoud dílec kruhoud
8 Komínkoud dílec pravoúhlý
dle dohody

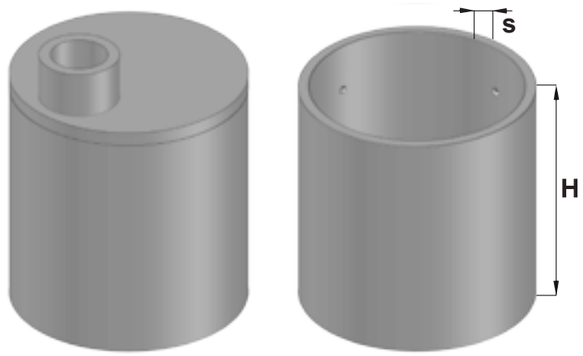
1-8
Pravoúhlé nádrže jsou prefabrikáty tvaru kvádru s uzavřeným dnem a otevřeným stropem, který je následně opatřen prefabrikovanou stropní deskou tl. 200 mm. Zákrytoud deska je dimenzována dle požadavku zákazníka na pojezd osobními automobily (třída zatížení poklopů B125) nebo nákladními automobily (třída zatížení poklopů D400). Tato deska je následně nadstavena dle požadavku zákazníka přechodovou skruží nebo kruhoným, či čtverconým komínkem o světlosti otvoru min. 600 mm. Výška komínku nad stropní deskou je 0,5-1,5 m k úrovni terénu a osazuje se poklopem pro třídu zatížení až D400. Uvažovaná úroveň hladiny spodní vody může být až po úroveň stropu nádrže. Tento typ nádrže lze použít např. jako nádrž pro akumulaci splaškoých vod, zařízení pro využití dešťoých vod, čerpací stanici, požární nádrž, apod.
Výhodou této nádrže je její rychlá montáž, nehrozí nebezpečí vyplavání nádrže, je pojízdná bez dodatečného obetonování a není potřeba dodatečné hydroizolace.
Nádrže je možné rozdělit vnitřní příčkou a osadit vodotěsnými prostupy dle požadavku zákazníka.
Nádrže se vyrábí ve dvou provedeních pro objem 7 a 12 m³.

Označení	Obchodní značka	Užitný objem (m³)	Rozměry (cm)				Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
			L	B	s	H			
1	TZN 200-19	7	324	174	12 - 15	195	min. C 30/37 XF4, XA1	3,1273	7662
2	TZN 210-19	12	376	240	12 - 15	195		4,2088	10312
3	TZN 201-19	-	324	174	-	20		1,1300	2981
4	TZN 202-19	-	324	174	-	20		1,1300	2860
5	TZN 211-19	-	376	240	-	20		1,8674	5021
6	TZN 212-19	-	376	240	-	20		1,8674	4687
7	TZN 203-19	-	-	84	12	50		0,1359	333
8	TZN 204-19	-	-	84	12	50		0,1731	424



1 Kruhová nádrž domovní 4
2 Kruhová nádrž domovní 5
3 Kruhová nádrž domovní 6
4 Kruhová nádrž domovní 7
5 Kruhová nádrž domovní 8
6 Kruhová nádrž domovní 9
7 Zákrytová deska (pro poklopy A15/B125)
8 Kruhová nádrž 4
9 Kruhová nádrž 5
10 Kruhová nádrž 6
11 Kruhová nádrž 7
12 Kruhová nádrž 8
13 Kruhová nádrž 9
14 Zákrytová deska (pro poklopy C250/D400) dle dohody

1-6



8-13

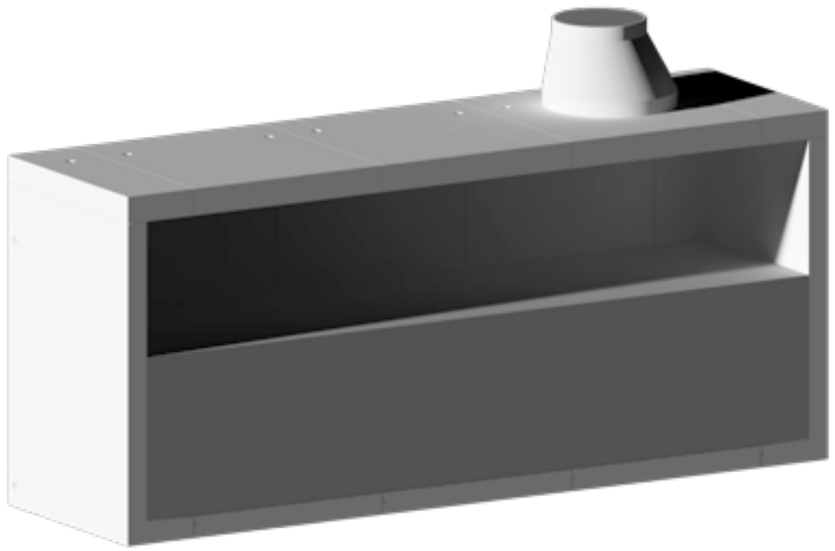


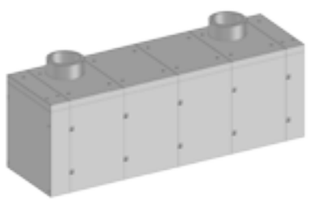
7, 14

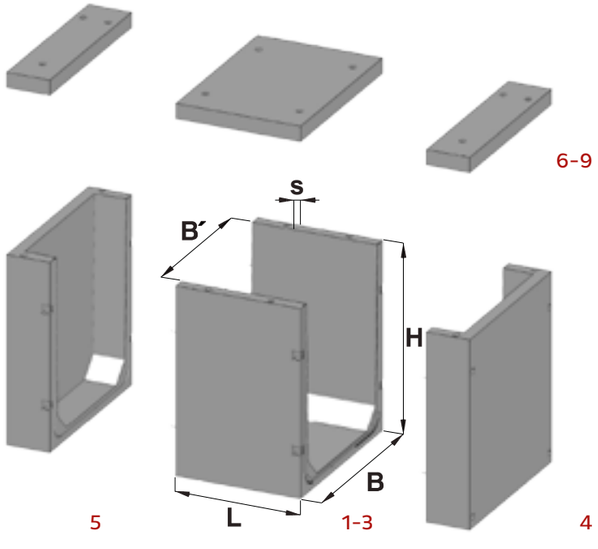
1-14

Kruhové nádrže jsou prefabrikáty tvaru válce s uzavřeným dnem a otevřeným stropem, který je následně opatřen prefabrikovanou zákrytovou deskou tl. 200 mm. Nádrž se stropní deskou je dimenzována dle požadavku zákazníka na pojezd osobními automobily (třída zatížení B125) nebo nákladními automobily (třída zatížení D400). Stropní deska je následně nadstavena dle požadavku zákazníka přechodovou skruží nebo kruhovými, či čtvercovými komínky o světlosti otvoru min. 600 mm. Výška komínku nad stropní deskou je 0,5-1,5 m k úrovni terénu a osazuje se poklopem pro třídu zatížení až D400. Uvažovaná úroveň hladiny spodní vody může být až po úroveň stropu nádrže. Tento typ nádrže lze použít např. jako nádrž pro akumulaci splaškových vod, zařízení pro využití dešťových vod, čerpací stanici, apod. Výhodou této nádrže je její rychlá montáž, nádrž je pojízdná bez dodatečného obetonování a není potřeba dodatečné hydroizolace. Na základě požadavků zákazníka lze nádrž osadit stupadly nebo žebříkem a osadit vodotěsnými prostupy různých průměrů.

Označení	Obchodní značka	Třída zatížení	Užitný objem (m³)	Vnější Ø	Rozměry (cm)		Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
					s	H			
1	TZN 220-19	A15/B125	4	250	12 - 14	125	min. C 30/37 XF4, XA1	1,8330	4491
2	TZN 221-19		5	250	12 - 14	150		2,0870	5113
3	TZN 222-19		6	250	12 - 14	175		2,3350	5721
4	TZN 223-19		7	250	12 - 14	200		2,5790	6319
5	TZN 224-19		8	250	12 - 14	225		2,8200	6909
6	TZN 225-19		9	250	12 - 14	250		3,0580	7492
7	TZN 226-19		-	250	-	20		0,901	2207
8	TZN 230-19	C250/ D400	4	250	12 - 14	125		1,8330	4491
9	TZN 231-19		5	250	12 - 14	150		2,0870	5113
10	TZN 232-19		6	250	12 - 14	175		2,3350	5721
11	TZN 233-19		7	250	12 - 14	200		2,5790	6319
12	TZN 234-19		8	250	12 - 14	225		2,8200	6909
13	TZN 235-19		9	250	12 - 14	250		3,0580	7492
14	TZN 236-19		-	250	-	20		0,901	2232







1 Středový díl spínané nádrže U 240-2
2 Středový díl spínané nádrže U 240-1,5
3 Středový díl spínané nádrže U 240-1
4 Koncový díl-A spínané nádrže U240
5 Koncový díl-B spínané nádrže U240
6 Zákrytová deska spínané nádrže U 240-2
7 Zákrytová deska spínané nádrže U 240-1,5
8 Zákrytová deska spínané nádrže U 240-1
9 Zákrytová deska spínané nádrže U 240-0,7
dle dohody

1-9

Spínaná prefabrikovaná nádrž je sestava prefabrikátů v řezu tvaru písmene U. Prefabrikáty se mezi sebou spínají a dokonalou vodotěsnost spoje zajišťuje vkládané těsnění. Nádrž je následně opatřena prefabrikovanými stropními deskami tl. 200 mm. V závislosti na návrhu nádrže projektantem se v určených místech nádrže osadí stropní deska s otvorem, na který navazují šachtové dílce až k úrovni terénu. Šachta je kruhového průřezu o světlosti vstupního otvoru min. 600 mm, případně může být použit přechodový díl s otvorem o světlosti min. 600 mm. Šachta je vždy uzavřena poklopem pro uvažované zatížení v souladu s ČSN EN 124-1. Nádrž lze použít jako retenční nádrž pro jímání dešťové vody, požární nádrž, apod., pro objemy jímané kapaliny 50-200 m³.
Průběžný díl nádrží lze vyrobit v délce od 1,0; 1,5 a 2,0 m tak, aby se co nejlépe dal zajistit požadovaný užitný objem nádrže.
Spínané nádrže lze doplnit o vybavení jako usazovací práh, norná stěna, odlučovače ropných látek (nejefektivnější usazení před vtok do samotné nádrže), regulátoru průtoku, systémy měření hladiny vody.

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)					Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	B'	s	H			
1	TZN 110-19	200	280	240	20 - 25	300	min. C 30/37 XF4, XA1	3,8348	9395
2	TZN 113-19	150	280	240	20 - 25	300		2,8731	7039
3	TZN 114-19	100	280	240	20 - 25	300		1,9102	4680
4	TZN 111-19	70	280	240	20 - 25	300		2,6739	6551
5	TZN 112-19	70	280	240	20 - 25	300		2,6784	6562
6	TZN 115-19	200	280	-	-	25		1,4000	3430
7	TZN 116-19	150	280	-	-	25		1,0502	2573
8	TZN 117-19	100	280	-	-	25		0,7000	1715
9	TZN 118-19	70	280	-	-	25		0,4902	1201

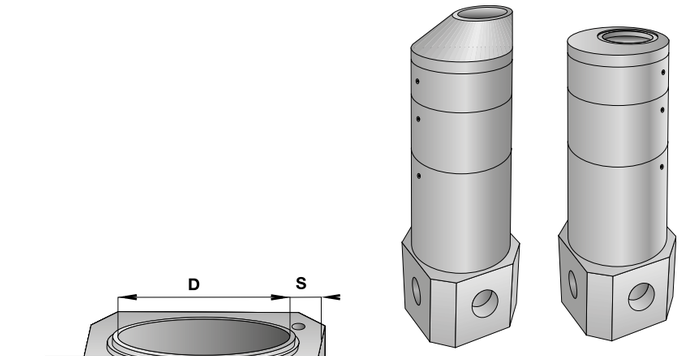
1 **Šachtové dno U SU-M 1000 x 800**
Nové Hrady

2 **Šachtové dno U SU-M 1000 x 1000**
Nové Hrady

3 **Šachtové dno U SU-M 1000 x 600**
Nové Hrady

4 **Šachtové dno U SU-M 1000 x 500**
Nové Hrady

1-4
Šachetní dno DN 1000 slouží jako spodní část šachet u tokových, lomových, soutokových, revizních a jiných vodotěsných šachet včetně domovních přípojek na kanalizační řád do DN 700, při připojení betonových a železobetonových trub do DN 600. Kyneta (průtočnice) je provedena individuálně dle typu šachtového dna a požadavku zákazníka. Šachtové dno je osazeno plastovým stupadlem s ocelovým jádrem. Vodotěsnost spoje je zabezpečena elastomerovým těsněním.
Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



1-4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		D	H	S			
1	TBS 03 - 19	100	95	15	C 35/45–XF4	0,6585	1548
2	TBS 04 - 19	100	115	15	C 35/45–XF4	0,7731	1817
3	TBS 06 - 19	100	75	15	C 35/45–XF4	0,5229	1229
4	TBS 026 - 19	100	65	15	C 35/45–XF4	0,4390	1032

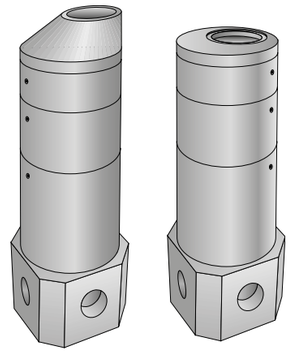
1 **Šachtové dno - kruhové**
K SU-M 1000 x 600
Nové Hrady

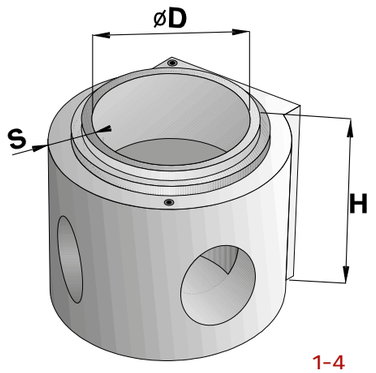
2 **Šachtové dno - kruhové**
K SU-M 1000 x 800
Nové Hrady

3 **Šachtové dno - kruhové**
K SU-M 1000 x 1000
Nové Hrady

4 **Šachtové dno - kruhové**
K SU-M 1000 x 500
Nové Hrady

1-4
Šachetní dno DN 1000 slouží jako spodní část šachet u tokových, lomových, soutokových, revizních a jiných vodotěsných šachet včetně domovních přípojek na kanalizační řád do DN 700, při připojení betonových a železobetonových trub do DN 600.
Kyneta (průtočnice) je provedena individuálně dle typu šachtového dna a požadavku zákazníka.
Šachtové dno je osazeno plastovým stupadlem s ocelovým jádrem. Vodotěsnost spoje je zabezpečena elastomerovým těsněním. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.





1-4

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		D	H	S			
1	TBS 07 - 19	100	75	15	C 35/45-XF4	0,6390	1510
2	TBS 08 - 19	100	95	15	C 35/45-XF4	0,7763	1832
3	TBS 09 - 19	100	115	15	C 35/45-XF4	0,9430	2225
4	TBS 027 - 19	100	65	15	C 35/45-XF4	0,5500	1298

1 **Šachtová skruž SR - M 1000 x 250**
Nové Hrady

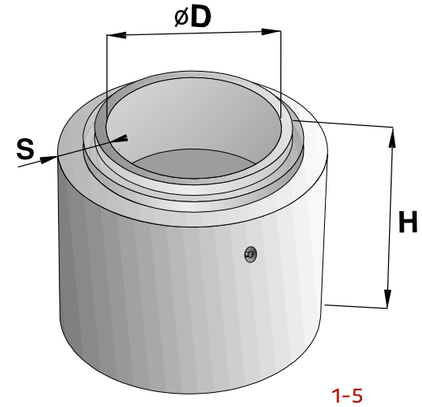
2 **Šachtová skruž SR - M 1000 x 500**
Nové Hrady

3 **Šachtová skruž SR - M 1000 x 1000**
Nové Hrady

4 **Šachtová skruž 90 SR-M 1000 x 250**
Nové Hrady

5 **Šachtová skruž 90 SR-M 1000 x 500**
Nové Hrady

1-5
Šachetní skruže DN 1000 slouží jako středová část šachty, kde jednotlivé pruky se skládají na sebe do požadovaané výšky šachty tak, že šířka skruže výšky 250 mm se pokládá jako pruní na šachetní dno. Pruky jsou osazeny plastovými stupačkami s ocelovým jádrem. Vodotěsnost spoje je zabezpečena osazeným elastomerovým těsněním.
Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.
Šachtové prefabrikáty o tloušťce stěny 90 mm se používají ke stavbě studňových a drenážních soustav.



1-5

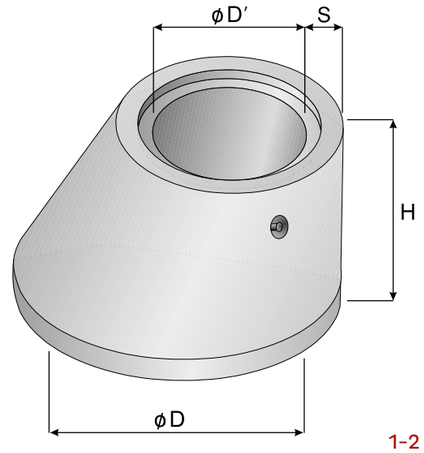
Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		D	H	S			
1	TBS 10 - 19	100	25	12	C 35/45-XF4	0,1115	262
2	TBS 11 - 19	100	50	12	C 35/45-XF4	0,2238	526
3	TBS 12 - 19	100	100	12	C 35/45-XF4	0,4485	1054
4	TBS 13 - 19	100	25	9	C 35/45-XF4	0,0770	181
5	TBS 14 - 19	100	50	9	C 35/45-XF4	0,1540	362



1 **Přechodová skruž SH - M 1000/625x600**
Nové Hrady

2 **Přechodová skruž 90 - SH - M 1000/625x600**
Nové Hrady

1-2
Šachtová přechodová skruž DN 1000/625 slouží k ukončení šachet tam, kde výška šachty to plně umožňuje. Skruž je osazena 2 ks plastových stupaček s ocelovým jádrem nebo variantně s jedním kusem stupačky a 1 ks nášlapné kapsy.
Do osazení šachetního konusu se ukládají celolitinové nebo litinové šachetní poklopy tř. únosnosti A, B, C, D pro zatížení 3; 12,5; 25; 40 tun.
Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou.



1-2

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		D/D'	H	S			
1	TBS 20 - 19	100/62,5	60	12	C 35/45-XF4	0,2518	590
2	TBS 21 - 19	100/62,5	67	9	C 35/45-XF4	0,1810	429



1 **Zákrytová deska AP-M 1000/625x200**
Nové Hrady

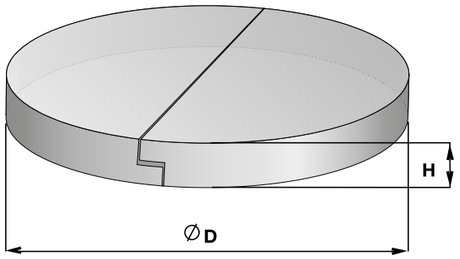
2 **Poklop na šachtu 1100/80 / TZN-Q**
Nové Hrady

3 **Poklop na šachtu 1300/80 / TZN-Q**
Nové Hrady

1-2
Zákrytová deska slouží pro ukončení šachet tam, kde z důvodu výšky šachty nelze užít konus. Do osazení přechodové desky se ukládají celolitinové nebo litinové obetonované šachetní poklopy tř. únosnosti A, B, C, D pro zatížení 3; 12,5; 25; 40 tun. Manipulace je prováděna pomocí přepravních úchytů s kulovou hlavou

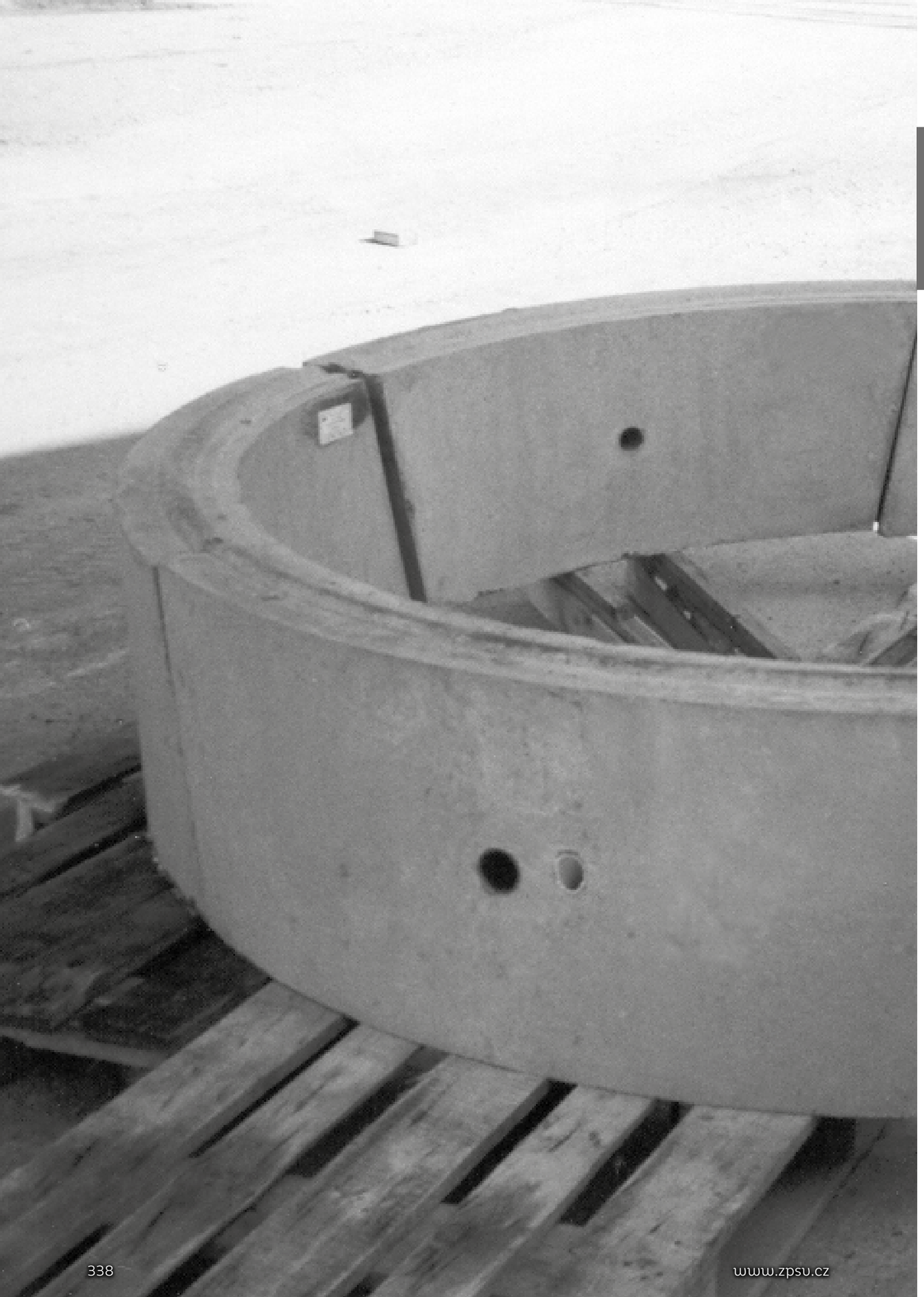
2-3
Poklopy na šachty jsou prefabrikáty kruhového tvaru, dělené na dvě poloviny. Spojování se provádí pomocí vytvarovaných polodrážek. Poklopy jsou dimenzovány na zatížení pochozem.

1



2-3

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		D	D'	H			
1	TZS 005 - 19	100	62,5	20	C 35/45-XF4	0,2106	521
2	TZS 204 - 19	110	-	8	C 35/45-XF4	0,0760	176
3	TZS 205 - 19	130	-	8	C 35/45-XF4	0,1062	246



1-10 Nespojované železobetonové segmenty štol: 200 - PE, 200 - DR, 256 - PE, 256 - DR, 305 - PE, 305 - DR, 360 - PE, 360 - DR, 200 - PE/2, 200 - DR/2

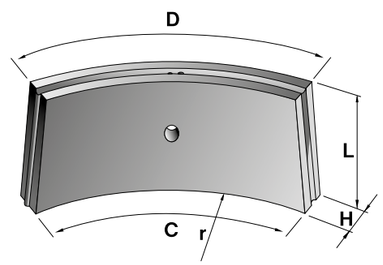
Doloplazy

1-8

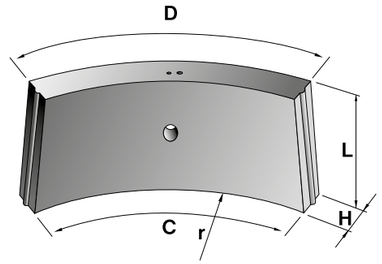
Nespojované železobetonové segmenty štol jsou určeny pro výstavbu kruhových ostění stok, štol a tunelů, popřípadě šachet, a to technologií podzemní ražby pomocí razících štítů o vnějším průměru 2000, 2560, 3050 a 3600 mm. Jedná se o silnostěnné železobetonové pruky prstencovitého kónického tvaru, které po sestavení 6 kusů (u 360 – PE a 360 – DR je to 8 kusů) vytvářejí tubus ve tvaru válce. Jednotlivé kusy jsou spojeny pomocí per a drážek. Segmenty mají zabudovány ocelové trubky, umožňující montáž a těsnící injektáž. Jsou navrženy podle ČSN 73 6203 na železniční zatížení vlakem ČSD-T a zatížení silniční, dané třídou A. Jsou dimenzovány na výšku nadnásypu 2 až 15,5 m. Manipulace je prováděna pomocí přepravních závitových úchytů.

9-10

Nespojované železobetonové segmenty štol jsou určeny pro výstavbu kruhových ostění stok, štol a tunelů, popřípadě šachet, a to technologií podzemní ražby pomocí razících štítů o vnějším průměru 2000 mm. Jedná se o silnostěnné železobetonové pruky prstencovitého kónického tvaru, které po sestavení 6 kusů, vytvářejí tubus ve tvaru válce. Jednotlivé segmenty vytvářející tubus jsou spojeny pomocí per a drážek. Styčná plocha jednotlivých tubusů je hladká bez vytvářeného spoje. Segmenty mají zabudovány ocelové trubky, umožňující montáž a těsnící injektáž. Jsou navrženy podle ČSN 73 6203 na železniční zatížení vlakem ČSD-T a zatížení silniční, dané třídou A. Jsou dimenzovány na výšku nadnásypu 2 až 15,5 m. Manipulace je prováděna pomocí přepravních závitových úchytů.



1-8



9-10

Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m^3)	Hmotnost (kg)
		C/D	H/L	r			
1	BZM 200-19	91/73,7	16/50	99	C 35/45-XF4, XA 2	0,0760	190
2	BZM 201-19	91/73,7	16/50	99	C 35/45-XF4, XA 2	0,0760	190
3	BZM 256-19	116,8/99,4	18/50	127	C 35/45-XF4, XA 2	0,1080	270
4	BZM 257-19	116,8/99,4	18/50	127	C 35/45-XF4, XA 2	0,1080	270
5	BZM 305-19	137,7/123,2	20/50	151,5	C 35/45-XF4, XA 2	0,1440	360
6	BZM 306-19	137,7/123,2	20/50	151,5	C 35/45-XF4, XA 2	0,1440	360
7	BZM 360-19	130,8/112,3	20/50	179,5	C 35/45-XF4, XA 2	0,1320	330
8	BZM 361-19	130,8/112,3	20/50	179,5	C 35/45-XF4, XA 2	0,1320	330
9	BZM 210-19	91/73,7	16/50	99	C 35/45-XF4	0,0760	190
10	BZM 211-19	91/73,7	16/50	99	C 35/45-XF4	0,0760	190

VYBRANÉ REFERENCE



kabelové žlaby



nespojované železobetonové segmenty štol



Sopotnice
příkopové tvárnice



Sklené nad Oslavou
příkopové žlaby



Železniční trať Ústí nad Orlicí - Letohrad
šikmá železobetonová trouba patková



Červenohorské sedlo
zakázková výroba žlabů

REKLAMAČNÍ ŘÁD

REKLAMAČNÍ ŘÁD SPOLEČNOSTI ŽPSV S.R.O.

1. Účel dokumentu

Účelem dokumentu je stanovit podmínky, postup a pravidla pro vyřizování reklamací produktů dodaných společností ŽPSV s.r.o.

2. Závaznost dokumentu

Dokument je závazný pro všechny zaměstnance společnosti ŽPSV s.r.o. a pro všechny smluvní strany, které se na tento dokument odvolávají ve smluvních ujednáních.

3. Zkratky a definice pojmů

ČSN	Česká technická norma
EN	Evropská harmonizovaná norma
ISO	Mezinárodní normalizační organizace
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty s.o.
Dodavatel	Společnost ŽPSV s.r.o. ve smluvním vztahu jakožto dodavatel zboží a služeb
Odběratel zboží a služeb	Smluvní strana ve smluvním vztahu se společností ŽPSV s.r.o. jakožto odběratel
Produkt	Výrobky, příslušenství k nim a poskytnuté služby dodané na základě smluvního vztahu mezi Dodavatelem a Odběratelem
Technické specifikace	Smluvně závazné technické normy platné v České republice a Evropské unii (ČSN, EN, ISO), dále závazné předpisy státních organizací (TKP ŘSD, SŽDC), technická dokumentace Dodavatele (TPD-Technické podmínky dodací, VTP-všeobecné technické požadavky, TPV-technologické postupy a předpisy, výkresy, statické výpočty, kontrolní a zkušební plány, (ES) prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech, montážní návody a upozornění) a další smluvní ujednání a smluvní normové a technické odkazy dojednané mezi Dodavatelem a Odběratelem

4. Reklamace a jejich řešení

4.1 Všeobecná ustanovení

4.1.1 Reklamační řád upravuje vzájemné vztahy mezi společností ŽPSV s.r.o.(dále jako Dodavatel) a právnickou osobou či fyzickou osobou (dále Odběratel) odebírající produkty (dále také zboží a/nebo služby) od Dodavatele. Reklamační řád se řídí Občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. a dále se odvolává na specifické technické a obchodní dokumenty, které uvádějí technické charakteristiky produktů a upravují postupy pro jejich užívání. Znění jednotlivých článků tohoto Reklamačního řádu může být měněno, omezeno nebo rozšířeno pouze písemnou dohodou Dodavatele a Odběratele. Reklamační řád je rovněž k dispozici na internetových stránkách Dodavatele (www.zpsv.cz).

4.1.2 Záruční a reklamační podmínky stanovené tímto Reklamačním řádem se týkají pouze produktů, u kterých byla reklamace Odběratelem bezodkladně, řádně a oprávněně uplatněna ve stanovené záruční době, stanoveným způsobem a zaslána na určenou adresu.

4.1.3 Dodavatel odpovídá za vady produktů, které existují v okamžiku dodání nebo předávání a za vady, které se objeví v průběhu poskytnuté záruční doby. Dodavatel rovněž odpovídá za vady zboží způsobené při silniční přepravě, kterou sám zajišťuje. Za vadu Dodavatel považuje i dodání jiného než objednaného zboží.

4.1.4 Rozsah záruky - na produkty, které jsou předmětem smlouvy mezi Dodavatelem a Odběratelem, poskytuje Dodavatel záruku na to, že bude způsobilé k deklarovanému způsobu užívání a že bude splňovat technické specifikace za dodržení předepsaných způsobů manipulace, skladování, zatěžování, zabudování a údržby a při vyloučení všech nežádoucích fyzikálních a chemických účinků popsaných v článku 4.1.5.

4.1.5 Vyloučení odpovědnosti Dodavatele za vady:

a) Dodavatel neodpovídá za vady způsobené neodborným zacházením s produkty po jejich dodání, tj. nedovolenou manipulací, zatěžováním, skladováním, montáží a údržbou v rozporu s technickými specifikacemi platnými pro dané produkty;

b) Dodavatel neodpovídá za vady na produktech a za škody zaviněné jejich jiným způsobem použití, než je deklarován v technické dokumentaci Dodavatele. Na vady tohoto původu se neuztahuje ani poskytovaná záruka a veškerá rizika nese Odběratel;

c) Dodavatel neodpovídá za vady na produktech způsobené při silniční přepravě, kterou zajišťuje Odběratel.

d) Dodavatel nepřebírá odpovědnost za vady na produktech v důsledku nekompatibility s cizími produkty, které tuto nekompatibilitu způsobily, nebo za škody na jiných cizích produktech, nekompatibilních s produkty Dodavatele (není-li smlouvou stanoveno jinak);

e) Dodavatel neodpovídá za vady na produktech způsobené vnějšími událostmi (znečištění, poškození Odběratelem nebo třetí osobou, havárie, nedovolené chemické a fyzikální působení) a vyšší mocí;

f) Dodavatel neodpovídá za vady, pro které bylo zboží prodáno se slevou nebo za vady, o kterých Odběratel v době uzavření smlouvy věděl nebo vědět mohl;

g) Dodavatel jako vadu produktů neuznává drobné odlišnosti v odstínu barevnosti základního materiálu zboží, protože beton je přírodní materiál. Dodavatel nemůže ovlivnit fyzikální a chemické parametry vstupních materiálů, teplotu a vlhkost okolního prostředí, které barvu povrchu ovlivňují. Požadavky na barvu povrchu zboží nebo případnou barevnou jednotnost musejí být smluvně specifikovány a tyto vlastnosti musejí být posuzovány v celé ploše, případně v odstupu od objektu takovém, že je možný přehled celého objektu;

h) Dodavatel neodpovídá za vady na produktech způsobené překročením nejvyšší přípustné dávky rozmrazovacích látek na plošnou jednotku krytu (vyhláška č. 104/1997 Sb., příloha 7);

i) Dodavatel jako vadu produktů neuzná vzhledovou odlišnost způsobenou vápenným výkvětem (tj. vystoupením volného vápna, obsaženého v cementu, na povrch);

j) Dodavatel jako vadu neuzná železitý výkvět v podobě rezavých skvrn na povrchu, který je způsobený vystoupením sloučenin železa z použitého kameniva. Stejně jako u vápenných výkvětů, je technologicky nemožné i s použitím nejmodernějších chemických přísad těmto výkvětům zabránit. Případné výkvěty nemají žádný vliv na užitné vlastnosti produktů a k jejich odstranění dojde zpravidla působením klimatických vlivů a mechanickým opotřebením;

k) Práva Odběratele vyplývající z vad produktů Dodavatel neuzná, pokud je neuplatní bez zbytečného odkladu poté, co ji mohl při včasné prohlídce a dostatečné péči zjistit, nejpozději však do tří pracovních dnů ode dne jejich dodání (dále viz bod 4.2.2 tohoto řádu);

l) Práva Odběratele na odstranění vad zaniknou, pokud nebude reklamace uplatněna do konce záruční doby. Takové vady jsou řešeny v režimu pozáručního placeného servisu.

m) Práva z vad Dodavatel neuzná, pokud Odběratel neumožní nutné prošetření nebo odběr vzorků v místě uskladnění nebo zabudování produktů;

n) Dodavatel jako vadu produktu neuzná běžné opotřebení provozem nebo klimatickými vlivy.

4.1.6 Délka záruky - specifikované vlastnosti dodaného zboží jsou garantovány minimálně po zákonnou záruční dobu, není-li smlouvou dohodnuto či záručním prohlášením třetího subjektu stanoveno jinak.

4.2 Převzetí zboží

4.2.1 Odběratel nebo jím zajištěný dopravce svým podpisem na dodacím listě stvrzuje převzetí zboží.

4.2.2. Odběratel nebo jím zajištěný dopravce je povinen zboží dodané Dodavatelem prohlédnout okamžitě při jeho převzetí, tzn. provést kontrolu úplnosti zboží, jeho neporušenosti, množství, jakosti a případně deklarovaných výrobních čísel a porovnat je s dodacím listem, popř. jinou průvodní

dokumentací. Včasnou prohlídkou se rozumí kontrola dodávky ihned po zastavení vozidla na skladce/ meziskládce Odběratele, přičemž specifikace vady bude uvedena v dodacím listu a společně s fotodokumentací vady na dopravním prostředku budou tyto doklady zaslány na adresu viz. bod 4.3.5 tohoto řádu;

4.2.3. Jestliže Odběratel zboží neprohlédne nebo jinak nezajistí, aby bylo prohlédnuto při jeho převzetí, může uplatnit nároky z vad zjistitelných při této prohlídce, ledaže prokáže, že tyto vady mělo zboží již v době jeho převzetí.

4.2.4. Prohlídku musí Odběratel provést tak, aby zjistil veškeré vady, které je možné zjistit při vynaložení odborné péče (například v souladu s TKP PK a TKP SŽDC).

4.2.5 Zboží se zjevnou vadou nesmí být zabudováno do konstrukce a musí být ponecháno ve stavu identifikující jeho původ, tzn. viditelný identifikační štítek. V případě jeho zabudování do konstrukce jdou veškeré důsledky plynoucí z tohoto jednání k tíži Odběratele.

4.3. Oznámení vad a způsob uplatnění reklamace

4.3.1. Odběratel je povinen písemně oznámit bezodkladně po provedení prohlídky dodaného zboží všechny vady, které zjistil, resp. které bylo možno při vynaložení odborně provedené prohlídky zjistit společně se sdělením, jaká zákonná či smluvní práva z tohoto důvodu uplatňuje. Dodavatel zašle Odběrateli potvrzení o přijetí reklamace do 10 pracovních dnů ode dne, kdy byla písemná reklamace přijata, a sdělí mu požadavky na součinnost při řešení reklamace. Dodavatel vyřídí oprávněnou reklamaci bez zbytečného odkladu, ve lhůtě, která je možná na jeho straně z důvodů technických, technologických či kapacitních, nejpozději však ve smlouvou stanovené lhůtě, u spotřebitele do 30 dní ode dne písemného uplatnění reklamace u nezabudovaného zboží, u zabudovaného zboží se s Odběratelem dohodne na způsobu a termínu odstranění vad (klimatické podmínky, harmonogram výstavby).

4.3.2. Vady, které objektivně přes řádně provedenou prohlídku nebylo možno zjistit bezprostředně při převzetí zboží, i když existovaly při převzetí zboží, ale projevily se později, je Odběratel povinen oznámit Dodavateli ihned poté, kdy tyto mohly být zjištěny při vynaložení odborné péče.

4.3.3. V reklamaci musí Odběratel uvést obchodní firmu, adresu sídla Odběratele, IČO a datum a místo plnění, dále číslo dodacího listu a daňového dokladu dodavatele, datum a místo zjištění reklamovaných vad, druh a množství reklamovaného zboží, popis zjištěných vad, uvedení místa uložení nebo zabudování reklamovaného zboží a případně připojení dalších důkazních prostředků, které prokazují oprávněnost reklamace. Reklamující dále uvede kontaktní údaje osoby oprávněné za Odběratele reklamaci uplatnit a její podpis. Nebude-li uplatněná reklamace obsahovat všechny výše uvedené údaje, má Dodavatel oprávnění Odběratele vyzvat k doplnění požadovaných údajů a do doby obdržení těchto údajů není povinen zahájit vyřizování reklamace.

4.3.4. Základními dokumenty pro nárok na uplatnění reklamací jsou pro Odběratele: - Dokumentace smluvního vztahu (např. Rámcová kupní smlouva, kupní smlouva, smlouva o dílo, potvrzená objednávka, faktura a dodací list). - Reklamační protokoly; v případě výskytu opakované reklamace je nezbytné předložit příslušné předchozí reklamační protokoly.

4.3.5 Odběratel musí uplatnit reklamaci písemně, a to na adresu sídla Dodavatele, tedy ŽPSV s.r.o.,Třebízského 207, Uherský Ostroh 687 24. nebo e-mailem na adresu sucha@zpsv.cz (Ing. Michal Šůcha, vedoucí odboru řízení kvality). Oznámení reklamace telefonem je v rámci operativního řešení umožněno, nicméně nenahrazuje požadavek na následné řádné písemné oznámení reklamace, bez kterého nárok na řešení reklamace nevzniká.

4.4 Předání k řešení a doprava reklamovaného zboží

4.4.1 Odběratel určí Dodavateli místo uložení nebo zabudování výrobků a poskytne mu součinnost pro umožnění prohlídky nebo odstranění vad.

4.4.2 Odběratel může vrátit reklamované zboží osobně nebo dopravcem na vlastní náklady a nebezpečí zpět do výrobního závodu dodavatele. Zboží z oprávněné reklamace bude opraveno případně vyměněno a zasláno zpět na náklady Dodavatele. Do zboží z neoprávněné reklamace nebude Dodavatelem nijak zasahováno, přičemž Dodavatel vyúčtuje Odběrateli náklady spojené s manipulací zboží a jeho skladováním na závodě Dodavatele, s marným výjezdem reklamačního technika a bude Odběrateli zasláno zpět na jeho náklady.

4.5 Druhy reklamačních případů a způsoby jejich řešení

4.5.1 Omezuje-li nebo zabraňuje-li vada dodaného produktu nebo služby deklarovanému účelu použití, bude Dodavatelem toto opraveno nebo vyměněno.

4.5.2 Nebrání-li vada dodaného zboží použití ke stanovenému účelu, může Odběratel požadovat jeho opravu nebo dodání chybějícího.

4.5.3 O způsobu uvedení produktu do bezvadného stavu dle technických specifikací rozhoduje Dodavatel. Platí zásada, že Dodavatel má vždy právo vyměnit vadné zboží za bezvadné.

4.5.4 V případě požadavku na odstoupení od smlouvy musí Odběratel prokázat závažné a podstatné porušení smlouvy. Po odstoupení od smlouvy musí Odběratel vrátit dodavateli zboží ve stavu, v jakém jej převzal od Dodavatele. Jestliže je tato podmínka nesplnitelná, nárok na odstoupení od smlouvy nevzniká.

4.5.5 Odstranění závady svépomocí - pokud Odběratel sám nebo prostřednictvím jiné osoby odstraní závadu, která vznikla v záruční době, je Dodavatel povinen poskytnout mu finanční nebo jinou náhradu jen tehdy, pokud k tomu dal Odběrateli předem písemně souhlas.

4.5.6 V případě vzájemné dohody Dodavatele a Odběratele na rozhodčím ověření vad produktů nezávislým subjektem (akreditovaný orgán) platí ta zásada, že v či neprospěch tato zkouška dopadne, ten hradí všechny náklady na tyto zkoušky vynaložené. Podmínkou platnou pro provedení ověření vad nezávislým subjektem a to za všech okolností je přítomnost zástupce Dodavatele při odběru vzorků ke zkouškám.

4.5.7 Pokud bude při přezkoumání reklamovaných produktů zjištěno, že závada vznikla způsobem, který je vyloučen ze záručních podmínek (viz bod 4.1.5) nebo pokud se závada na výrobku neprojeví, může Dodavatel požadovat po Odběrateli úhradu 500,- Kč za každou započatou hodinu vykonané práce technika (doba jízdy technika na místo reklamace a zpět se započítává) a náklady na provoz osobního automobilu ve výši 14,-Kč/km, jakožto kompenzaci škody marným vynaložením nákladů Dodavatele na výjezd vozidla a pověřené osoby.

4.6 Platnost

4.6.1 Tento reklamační řád je platný od 2.1.2019 do data dalšího vydání a vztahuje se na zboží a služby zakoupené ode dne jeho platnosti.

4.6.2 Dodavatel si vyhrazuje právo na jeho změnu.

V Uherském Ostrohu, dne 2.1.2019

Ing. Tomáš Opletal, MBA
Jednatel a Generální ředitel
ŽPSV s.r.o.