



BETONOVÉ PRAŽCE







OBSAH

- 4 Pražec B 91 T/1
 Pražec B 91 T/2
- 5 Pražec B 91 S/1
 Pražec B 91 S/2
- 6 Pražec BC 12
- 7 Pražec BV 08
 Pražec BV 08 Z1 - se ztužující kolejnici
 Pražec BV 08 Z2 - se ztužující kolejnici
- 8 Pražec B 03
 Pražec B 03 R
- 9 Pražec SB 8 P
- 10 Pražec PB 76 pro rozchod 760 mm
- 11 Výhybkové pražce VPS (S.T.I.ARM)
 Přejezdový pražec VPS PP 13
- 12 Kolejová deska ÖBB-PORR základní
- 13 Pražce řady B 03-DP
- 14 Pražec B 03-DP 01K
- 15 Pražec B 03-DP 08
- 16 Pražec B 03-DP 07P
- 17 Rektifikační podpora tramvajová R01
 Rektifikační podpora tramvajová R02
- 18 Pražec pro metro M-04U
 Pražec pro metro M-05U
- 19 Pražec B 03 DP 01 R
 Pražec B 03 DP 01 RM



1 Pražec B 91 T/1 Uherský Ostroh

2 Pražec B 91 T/2 Uherský Ostroh

1-2

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 91T s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1437 mm určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Pražec B 91T/1:

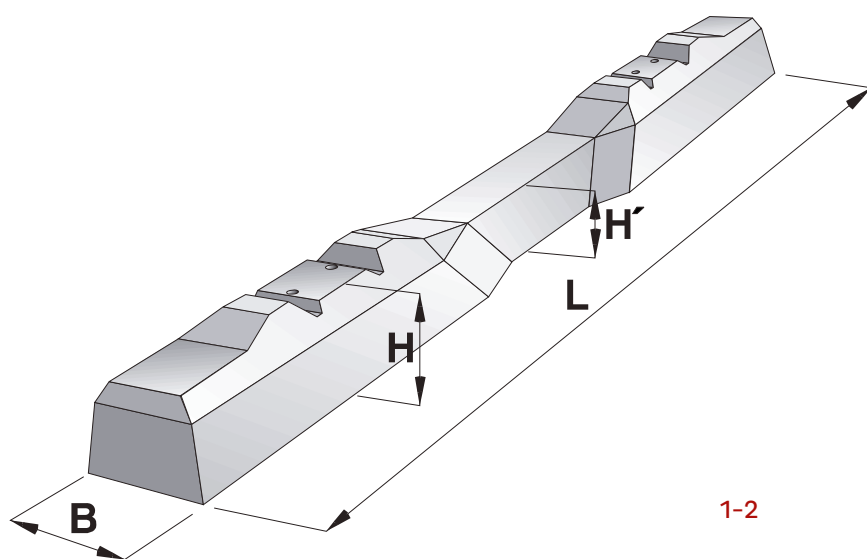
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 60 E1, 60 E2 s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 91T/2:

Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 49 E1 s úklonem úložné plochy 1:40

Poznámka:

Pražec tvarově stejný jako pražec B91S, liší se pouze typem použité předpínací výztuže.



1-2



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m ³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 13-19.010	260	30	22/18	45/55	0,125	304
2	APP 14-19.010	260	30	22/18	45/55	0,125	304

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec B 91 T/1 Pražec B 91 T/2	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	X
	300	RP 0-5	ANO	X	X

1 Pražec B 91 S/1

Doloplazy

2 Pražec B 91 S/2

Doloplazy, Nové Hradky

1-2

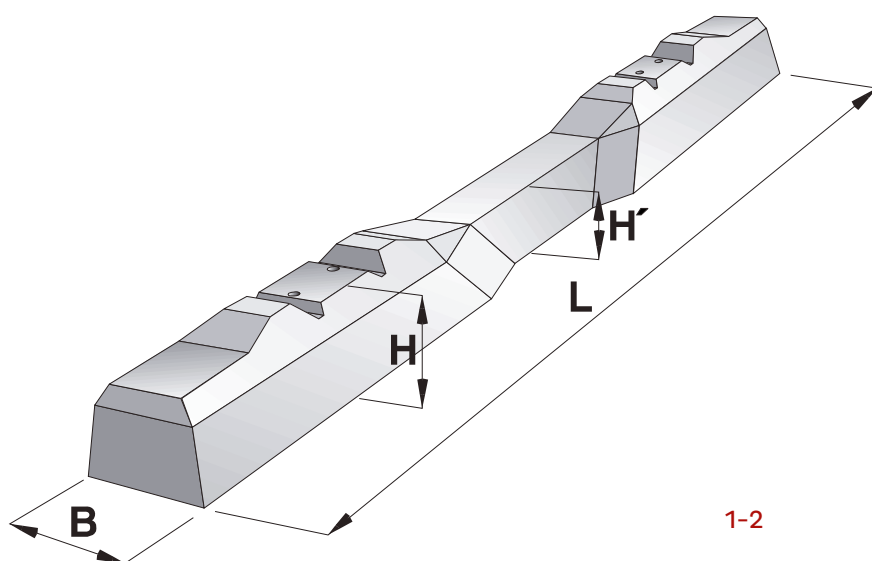
Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 91 S/1 a B 91 S/2, s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Pražec B 91 S/1:

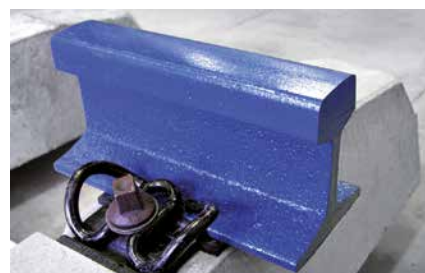
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 60 E1, 60 E2, s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 91 S/2:

Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 49 E1 s úklonem úložné plochy 1:40



1-2



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 13 - 19	260	30	22/18	45/55	0,125	304
2	APP 14 - 19	260	30	22/18	45/55	0,125	304

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec B 91 S/1 Pražec B 91 S/2	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	X
	300	RP 0-5	ANO	X	X



1 Pražec BC 12

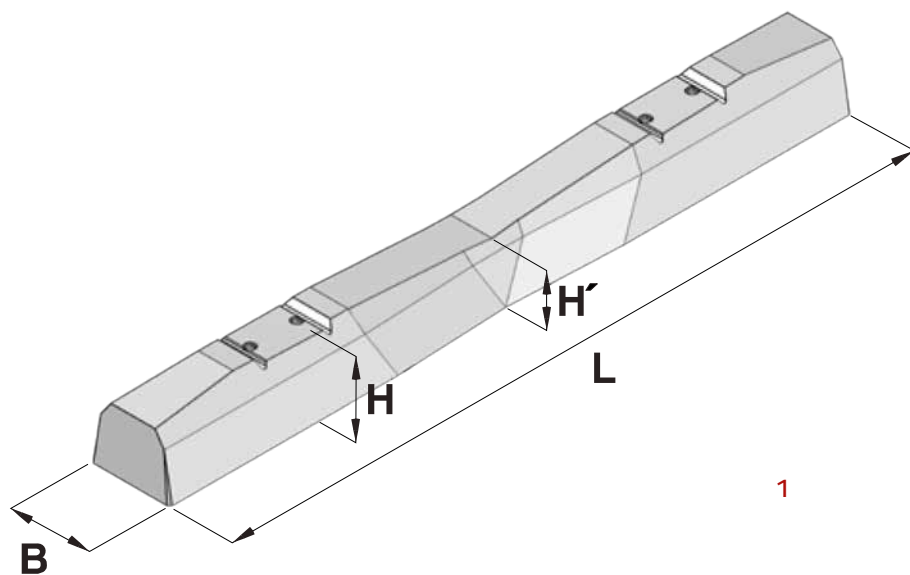
Uherský Ostroh

1

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu BC12 s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic 1437 mm určených pro zabudování do železničních vysokorychlostních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Pražec BC12:

Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 60 E1, 60 E2 s úklonem úložné plochy 1:40



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m ³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 115-19	260	30	24,5/20	45/55	0,140	345

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec BC 12	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	ANO
	300 (a více)	RP 0-5	ANO	ANO	ANO

1 Pražec BV 08

Doloplazy

2 Pražec BV 08 Z1 se ztužující kolejnici

Doloplazy

3 Pražec BV 08 Z2 se ztužující kolejnici

Doloplazy

1

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu BV 08 pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Pražec BV 08:

Pražec s upevněním W 14T, W21T

pro kolejnic 60 E1, 60 E2.

Je určen jako meziuhybkový.

2-3

Pražce jsou určeny do přechodových oblastí PJD, mostních konstrukcí a všude tam, kde je požadována zvýšená tuhost kolejového roštu.

Pražec BV 08 Z1:

Pražec s úklonem úložné plochy

1:40, upevnění W 14T, W21T pro

kolejnic 60 E1, 60 E2.

Upevnění ztužující kolejnice W 14T.

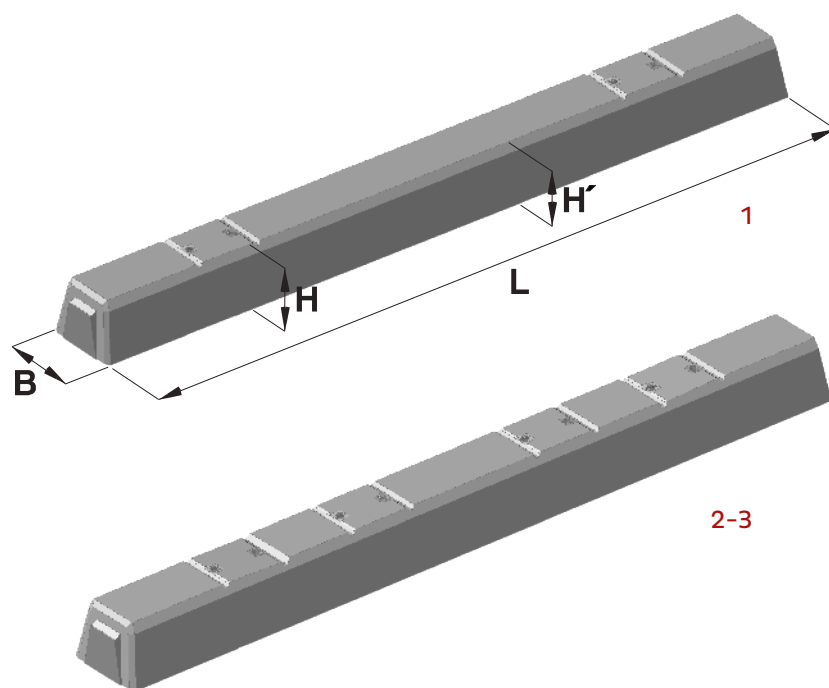
Pražec BV 08 Z2:

Pražec s úklonem úložné plochy

1:40, upevnění W 14T, W21T pro

kolejnic 49 E1.

Upevnění ztužující kolejnice W 14T.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m ³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 110 - 19	261	30	22,2/22,2	45/55	0,146	360
2	APP 110 - 19.001	261	30	22/22	45/55	0,146	360
3	APP 110 - 19.002	261	30	22/22	45/55	0,146	360

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražce BV 08 BV 08 Z1 BV 08 Z2	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	ANO
	300	RP 0-5	ANO	X	X



1 Pražec B 03

Uherský Ostroh

2 Pražec B 03 R

Uherský Ostroh

1-2

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu B 03 s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm s úklonem úložné plochy 1:40 určených pro zabudování do železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Pražec B 03:

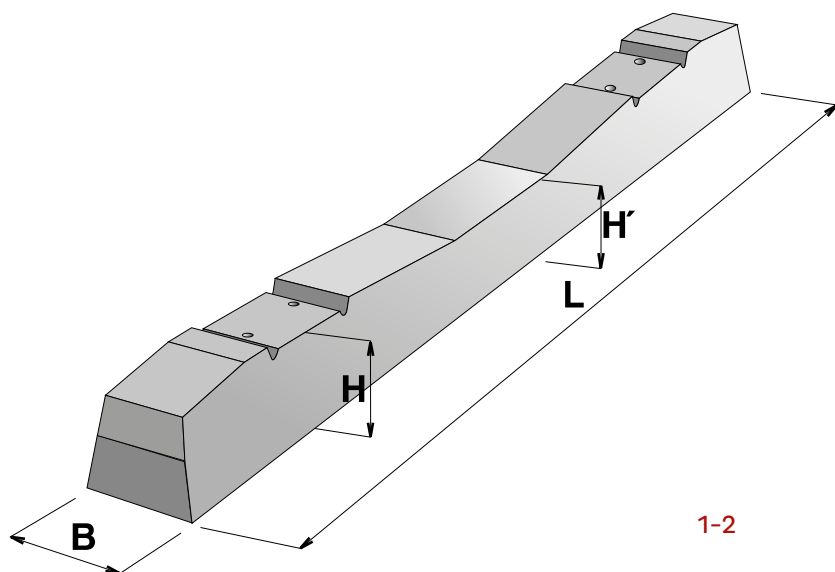
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:40

Pražec B 03 R:

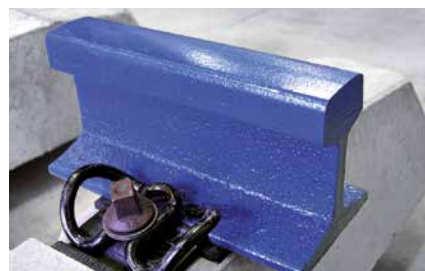
Pražec s upevněním W 14, E 14 pro kolejnici, 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:40.

Oproti B 03 je hodnota nominálního rozchodu koleje 1445 mm.

Max. hodnota rozšíření základního rozchodu koleje 1435 mm je 20 mm.



1-2



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 80-19	241,5	24	20,1/17,5	45/55	0,097	252
2	APP 80-19.010	241,5	24	20,1/17,5	45/55	0,097	252

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec B 03 Pražec B 03 R	120	RP 0-2	ANO	ANO	X
	160	RP 0-3	ANO	X	X
	220	RP 0-4	X	X	X

1 Pražec SB 8 P

Uherský Ostroh

1

Pro železniční tratě a ulečky o rozchodu 1435 mm. Pro nápravovou sílu 250 kN a rychlost 160 km/hod.

Návrhové parametry:

- kladný moment v průřezu pod kolejnicí $M_o = + 12,0 \text{ kNm}$
- záporný moment v průřezu ve středu $M'o = - 9,5 \text{ kNm}$

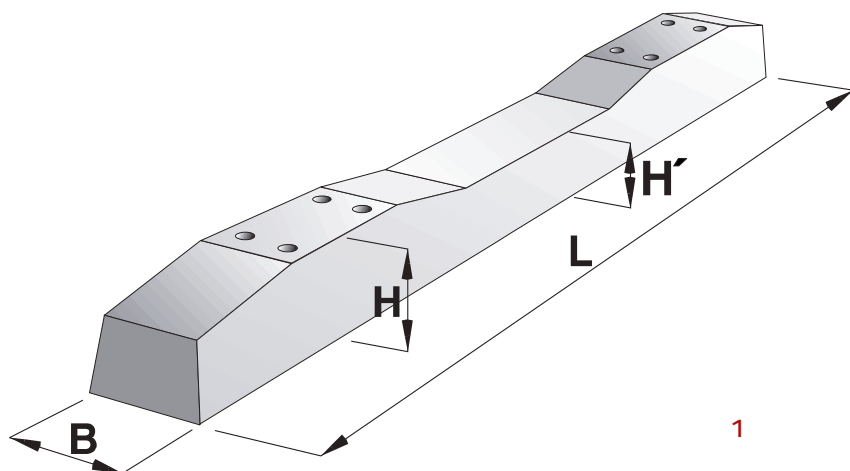
Typ kolejnice 49 E1,60 E1 se sklonem 1 : 20

Upevnění: plochá žebrovaná podkladnice S 4 pl, R 4 pl.

Způsob uystrojení je stanovený v TPD

Upevnění kolejnic: podkladnicové

Systém upevnění: svěrka ŽS-4 - Tuhé, svěrka Skl 24 - Pružné



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 34 - 21	242	28,4	21/15,5	45/55	0,1040	270

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec SB 8	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	X	X	X
	300	RP 0-5	X	X	X



1 Pražec PB 76 pro rozchod 760 mm

Doloplazy

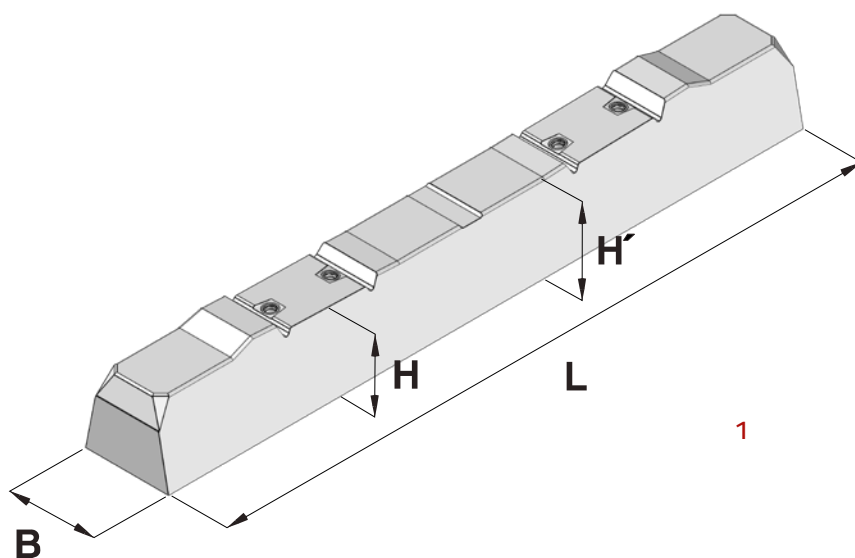
1

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců typu BP76 s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 760 mm určených pro zabudování do úzkorozchodných železničních tratí.

Pražec s bezpodkladnicovým upevněním W 14 s úklonem úložné plochy 1:40

Poznámka: 1

Pražec je navržen pro rozdělení pražců 600 – 690 mm, min. poloměr směrového oblouku je 70 m. Max. rozšíření rozchodu 14 mm. Typ kolejnice 49E1.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 130-19	184	24	20,1/21	45/55	0,076	190

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražec PB 76	80		ANO	ANO	X

1 Výhybkové pražce VPS (S.T.I.ARM)

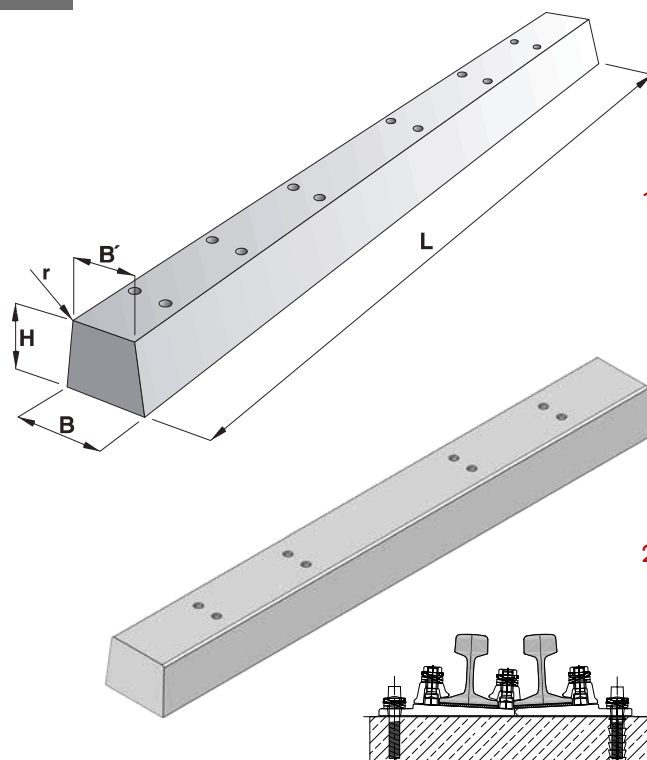
2 Přejezdový pražec VPS PP 13

Doloplazy

1

Výroba a dodávka betonových výhybkových předepjatých pražců VPS s podkladnicovým upevněním kolejnic rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do železničních drah u majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

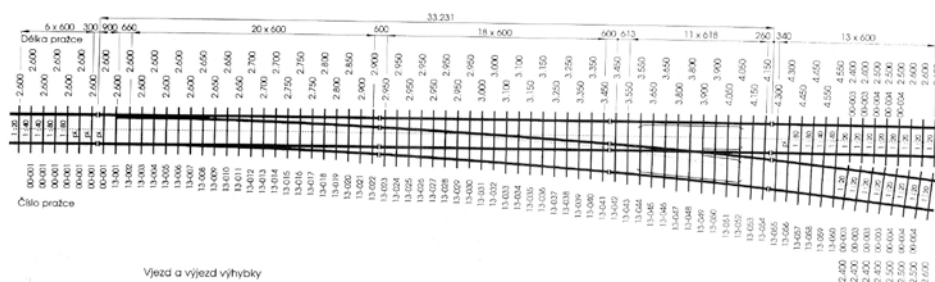
Pražce VPS jsou určeny pro podkladnicové pružné nebo tuhé upevnění kolejnic, plochá žebrovaná podkladnice, Vossloh Skl 24 nebo pružná konverze Pandrol.



2

Betonový přejezdový pražec VPS PP 13 je dodáván uystrojený svařovanou dvojitou podkladnicí pro pojižděnou a doplňkovou kolejnici tvaru 49 E1 s úklonem 1:20; upevnění tuhé svěrkami ŽS4. Rozchod pojižděné kolejnice 1435 mm. Přejezdový pražec je určen pro stavbu železničních přejezdů a plošné zádlažby kolejí (zejména ulečkových) s živičným, betonovým nebo neupevněným uvozukovým krytem. Provedení uvozukového krytu se řídí uzorovými listy SŽDC - Ž11 nebo stavebním projektem.

Skladba pražců výhybky UIC 60 1 : 9 - 300



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/r			
1	APP 31 - 19	220-470	30,4/27,5	22/1	C 50/60-XF1	0,064 m³/bm	160 kg/bm
2	APP 34-19	260	30,4/27,5	22/1	C 50/60-XF1	0,160 m³/ks	380 kg/ks

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)		
			18,0	22,5	25,0
Pražce VPS	120	RP 0-2	ANO	ANO	ANO
	160	RP 0-3	ANO	ANO	ANO
	220	RP 0-4	ANO	ANO	ANO
	300	RP 0-5	ANO	ANO*	X

* Neplatí pro pražce VPS PP 13.



1 Kolejová deska ÖBB-PORR základní

Uherský Ostroh, Čerčany

1

Železobetonová nosná kolejová deska typu PORR s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic systém Vossloh 300-1 rozchodu 1437 mm je určen pro zabudování do tratí pevné jízdní dráhy systému ÖBB-PORR u železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace.

Popis konstrukce:

Hlavním konstrukčním prvkem systému je pružně uložená nosná kolejová deska. Systém nosných kolejových panelů ÖBB-PORR vychází z 5,16 m dlouhých, nepředpjatě uztužených železobetonových desek (prefabrikátů). Desky obsahují 8 párů integrovaných kolejových podpor typu Vossloh 300-1 v osové vzdálenosti 65 cm.

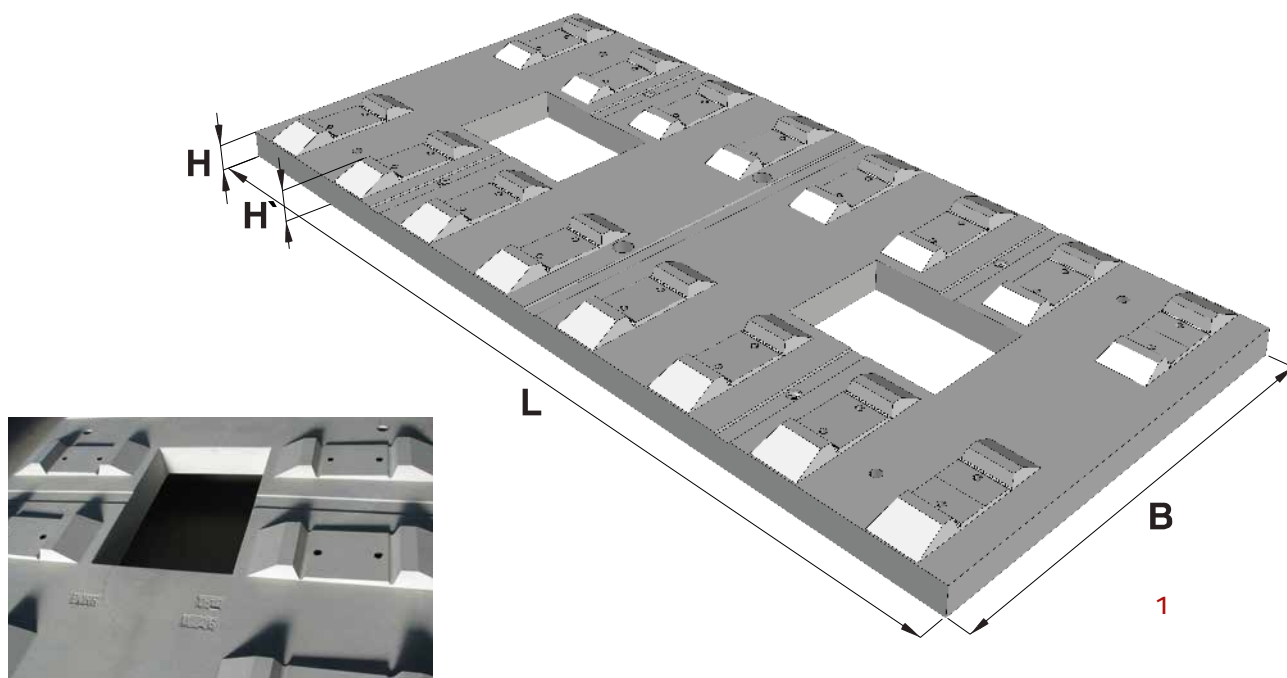
Spodní plocha panelu (desky) i stěny kónických otvorů trapézového průřezu, sloužících k zalití betonem, jsou k zajištění autonomnosti panelu pokryty dělicí elastickou vrstvou. Tato vrstva způsobuje snížení intenzity vibrací přenášených do podkladových vrstev (tlumení chvění šířícího se pevným materiálem).

Použití:

Nosná kolejová deska je určena pro zabetonování do systému pevné jízdní dráhy ÖBB-PORR pro všechna rychlostní pásma dle ČSN 73 6360-2:2007.

Poznámka:

Pouze zakázková výroba se souhlasem firmy ÖBB-PORR.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m ³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	AZP 030-19	516	240	16/23,5	C30/37-XC3, XF3	1,9900	4953

1 Pražce řady B 03-DP

Uherský Ostroh

1

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců řady B 03-DP s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do tramvajových tratí dopravních podniků v ČR.

Pražec B 03-DP 01:

Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici 49 E1, úklon úložné plochy 1:20, PA uložka

Pražec B 03-DP 02:

Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici 49 E1, úklon úložné plochy 1:40, PA uložka. Výroba na zakázku.

Pražec B 03-DP 03:

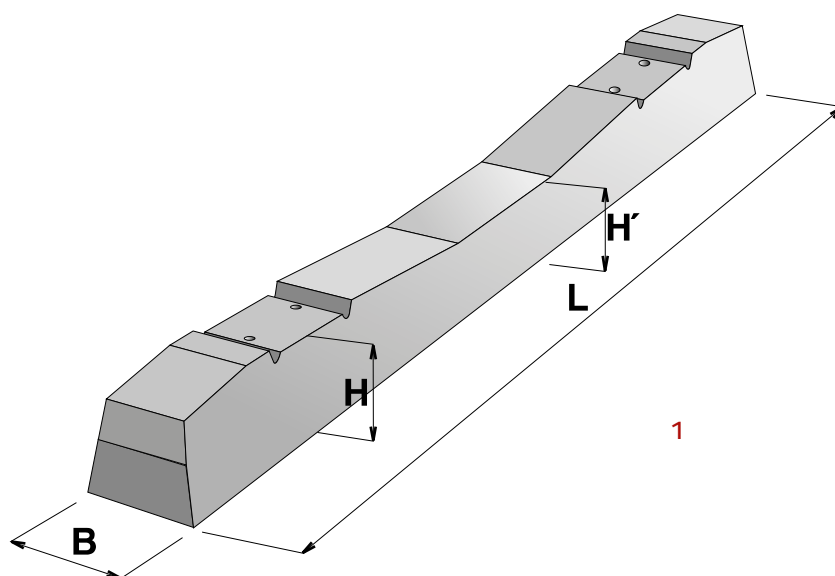
Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici 49 E1, úklon úložné plochy 1:40, uložka Plastirail. Výroba na zakázku.

Pražec B 03-DP 04:

Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici NT1, NT3, bez úklon úložné plochy, PA uložka

Pražec B 03-DP 05:

Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Vossloh W14, pro kolejnici NT1, NT3, bez úklon úložné plochy, uložka Plastirail



Typ	Obchodní značka
Pražec B 03-DP 01	APP 82-19
Pražec B 03-DP 02	APP 83-19
Pražec B 03-DP 03	APP 84-19
Pražec B 03-DP 04	APP 86-19
Pražec B 03-DP 05	APP 87-19

Označení	Varianta pražce	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	Var.1	241,5	24	20,1/17,5	45/55	0,0970	252
	Var.2	241,5	23,4	19/16	45/55	0,0880	208

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražce řady B 03-DP var.1/var.2	120/80	RP 0-2	ANO / ANO	ANO / NE



1 Pražec B 03-DP 01K s ochrannou kolejnicí Uherský Ostroh

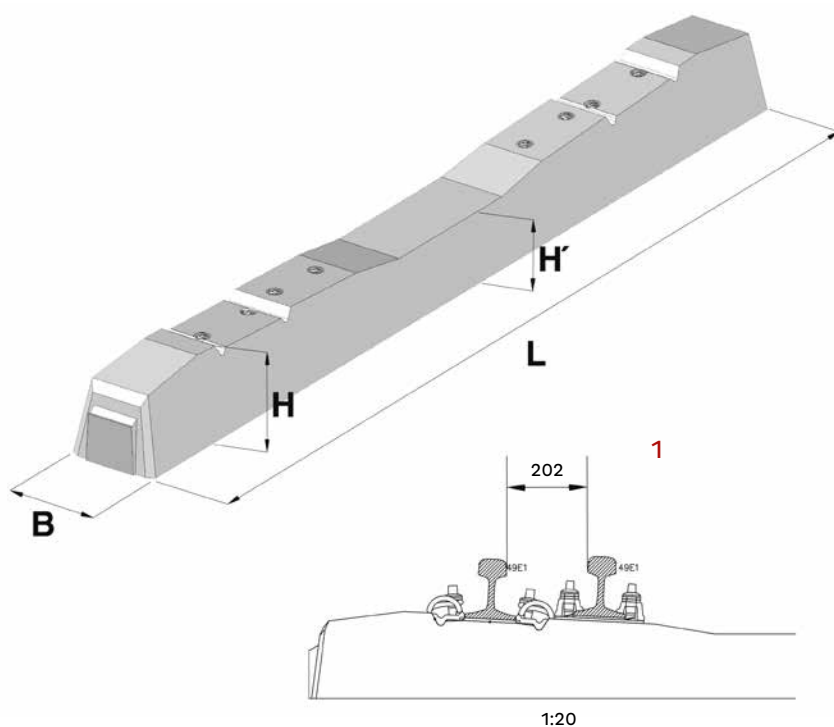
1

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců řady B 03-DP s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Vossloh rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do tramvajových tratí dopravních podniků ČR. Kolejnice 49E1 s úklonem úložné plochy 1:20, PA uložka.

Ochranná kolejnice 49E1 s tuhým bezpodkladnicovým upevněním, PA uložka.

Poznámka:

Řešení je navrženo konkrétně pro DP Praha. Individuální zakázková výroba.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 82.003-19	241,5	23,4	19/16	45/55	0,0880	208

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražce řady B 03-DP var.2	80	RP 0-2	ANO	NE

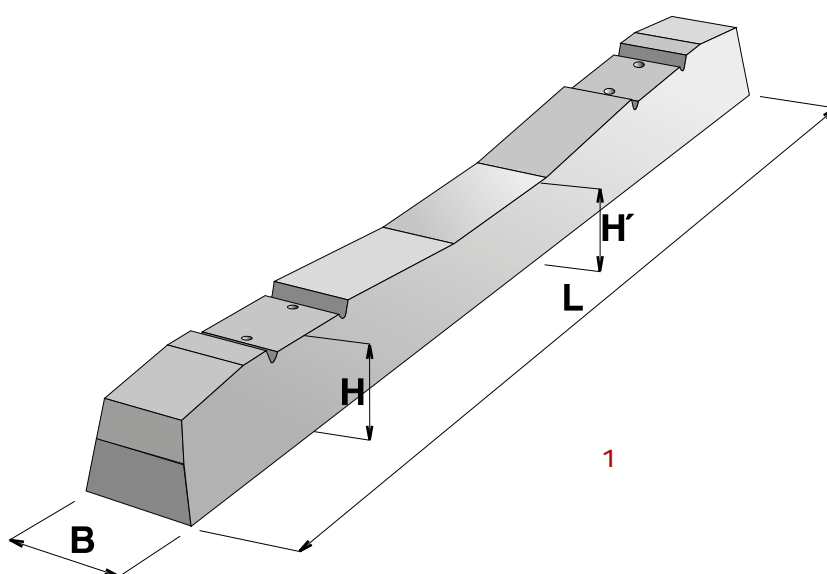
1 Pražec B 03-DP 08 pro rozchod 1000 mm Uherský Ostroh

1

Jedná se o variantu pražce řady B03-DP pro dopravní podniky určenou pro rozchod koleje 1000 mm, kolejnici S49 a úklon úložné plochy 1:20 při použití pružného upevnění firmy Vossloh W14.

Pražec B 03 DP 08:

Pražec s upevněním W 14 pro kolejnici 49 E1 s úklonem úložné plochy 1:20



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 102-19	215	24	20,5/17,5	45/55	0,090	215

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražec B03 - DP08	120/80	RP 0-2	ANO	ANO



1 Pražec B 03-DP 07P

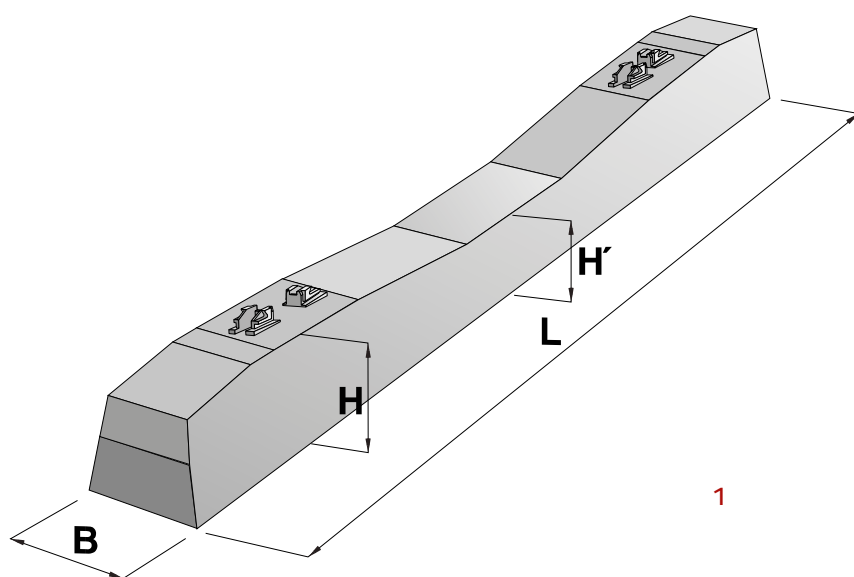
Uherský Ostroh

1

Výroba a dodávka betonových předepjatých pražců B 03-DP 07 s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic firmy Pandrol rozchodu 1435 mm určených pro zabudování do tramvajových tratí dopravních podniků v ČR.

Pražec B 03-DP 07P:

Pražec s pružným bezpodkladnicovým upevněním Pandrol FE pro kolejnici 49 E1, úklon úložné plochy 1:20.



1



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	APP 85-19	241,5	24	22/17,5	45/55	0,0970	252

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražec B 03-DP 07P	120	RP 0-2	ANO	ANO

1 Rektifikační podpora tramvajová R01

Uherský Ostroh

2 Rektifikační podpora tramvajová R02

Uherský Ostroh

1-2

Rektifikační podpora tramvajová R01, R02 (B 03 DPR) s použitím upevnění systému W-Tram od firmy Vossloh. Neplní funkci železobetonového pražce, je to pouze ztracený prvek bednění pro zajištění rozchodu koleje při výstavbě žel. suršku. Umožňuje také využití pro výšku rektifikaci kolejového roštu (závit M24).

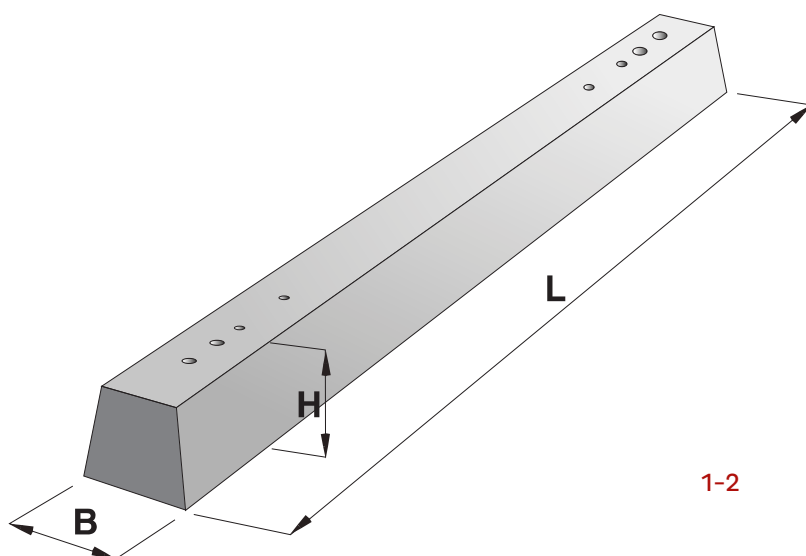
Prvek je vyroben z uláknobetonu.

Použití rektifikační podpory pro jiné účely je zakázáno.

Upevnění W-tram pro kolejnici NT1/NT3 bez úklonu úložné plochy.

R01 - pro rozchod koleje 1435 mm

R02 - pro rozchod koleje 1000 mm



1-2



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H			
1	ABX 100-19	240	24	19,5	45/55	0,0920	225
2	ABX 89.001-19	240	24	19,5	45/55	0,0920	225



1 Pražec pro metro M-04U Doloplazy

2 Pražec pro metro M-05U Doloplazy

1-2

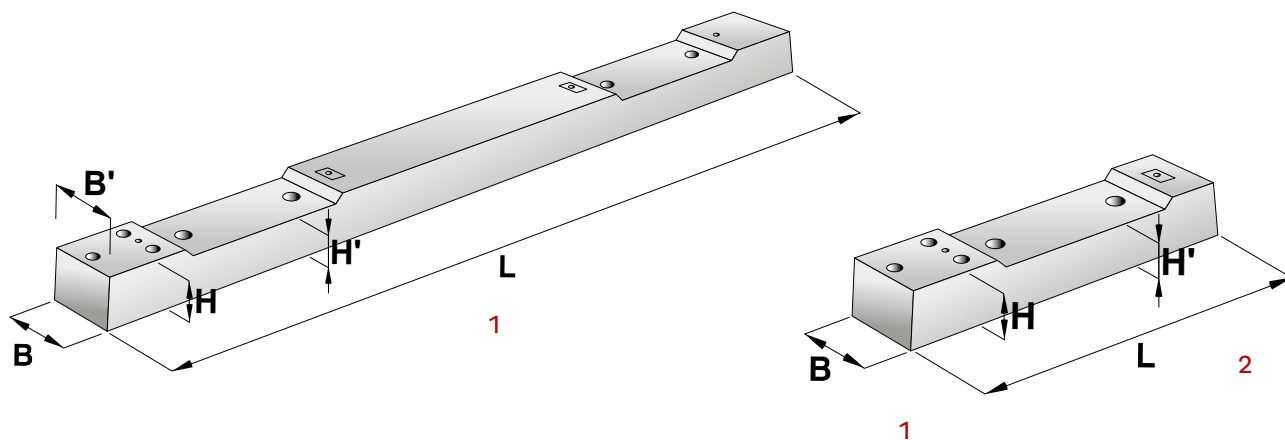
Pražce jsou určeny pro uýměnu dřevěných pražců v betonovém loži na tratích jízdní dráhy METRA. Jsou osazeny do vzniklých betonových kapes a zainjektovány speciální tlumící hmotou. Použití pražců pro jiné účely je nutno předem projednat s výrobcem pražců.

Pražec M 04U:

Jedná se o pražec dlouhý 2500 mm. Ukládá se do kapes vzniklých odstraněním porušených dřevěných pražců. V pražci jsou vytvořeny čtyři průběžné kónické otvory $\varnothing 50$ mm pro usazení a zalití kotevních šroubů zpružněného dvoupatrového upevnění firmy VOSSLOH pro typ kolejnice 49 E1 (není součástí pražců). Na ložné ploše pražce jsou otvory utěsněny zátkami proti úniku kotvící zálivky do prostoru pod pražec. Pražec je opatřen injektážními trubkami $\varnothing 25/2.5$ mm pro dodatečné zainjektování do betonových kapes. V pražci jsou dále oboustranně usazeny držáky pro MATRA PA 135 a LZA z PE. Držáky slouží pro uchycení sdělovacích kabelů na trase metra A i C. Na jedné straně jsou v pražci osazeny tři pražcové hmoždinky z PA pro uchycení držáku přívodní kolejnice pomocí vrtulí R1- č.u. 592112719096. Hmoždinky se opatřují zátkami pro zabránění uniku injektážní hmoty.

Pražec M 05U:

Jedná se o pražec dlouhý 845 mm. Ukládá se do kapes vzniklých odstraněním porušených dřevěných pražců. V pražci jsou vytvořeny dva průběžné kónické otvory $\varnothing 50$ mm pro usazení a zalití kotevních šroubů zpružněného dvoupatrového upevnění firmy VOSSLOH pro typ kolejnice 49 E1 (není součástí pražců). Na ložné ploše pražce jsou otvory utěsněny zátkami proti úniku kotvící zálivky do prostoru pod pražec. Pražec je opatřen injektážními trubkami $\varnothing 25/2.5$ mm pro dodatečné zainjektování do betonových kapes. V pražci jsou dále oboustranně usazeny držáky pro MATRA PA 135 a LZA. Držáky slouží pro uchycení sdělovacích kabelů na trase metra A i C. Na jedné straně jsou v pražci osazeny tři pražcové hmoždinky pro uchycení držáku přívodní kolejnice pomocí vrtulí R1- č.u. 592112719098. Hmoždinky se opatřují zátkami pro zabránění uniku injektážní hmoty. Pro montáž kolejnicového pásu v jednom příčném řezu je třeba 2 ks těchto pražců.



Označení	Obchodní značka	Rozměry (cm)			Třída betonu	Objem (m ³)	Hmotnost (kg)
		L	B/B'	H/H'			
1	APP 96-19	250	23/22	14/11,4	C 40/50-XF1	0,072	190
2	APP 98-19	84,5	23/22	14/11,4	C 40/50-XF1	0,025	65

1 Pražec B 03 DP 01 R

Uherský Ostroh

2 Pražec B 03 DP 01 RM

Uherský Ostroh

1-2

Jedná se o úpravu standartně vyráběného pražce B03-DP01 pro dopravní podniky ČR s kolejnicí 49 E1 a úklonem úložné plochy 1:20.

Úprava spočívá v nastavení základního rozchodu koleje standardního pražce B03-DP01 na hodnotu 1445 mm. Tato úprava umožňuje regulaci rozchodu ve velkých hodnotách při použití základní regulační řady úhlových vodících uložek systému W14. Pražec je navíc opatřen plastickou značkou R+10.

Pražec B03-DP01RM určený pro metro je navíc opatřen dvojicí hmoždinek pro uchycení držáku napájecí kolejnice.

Max. rozšíření rozchodu pražce B03-DP01R a B03-DP01RM při použití základní řady úhlových vodících uložek systému Vossloh W14 je 20 mm. Max. hodnota rozchodu koleje tak může být 1455 mm.

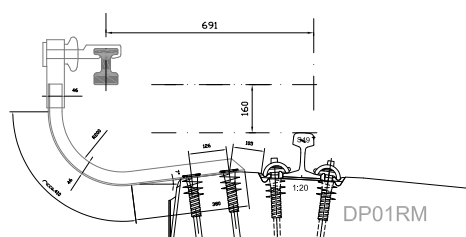
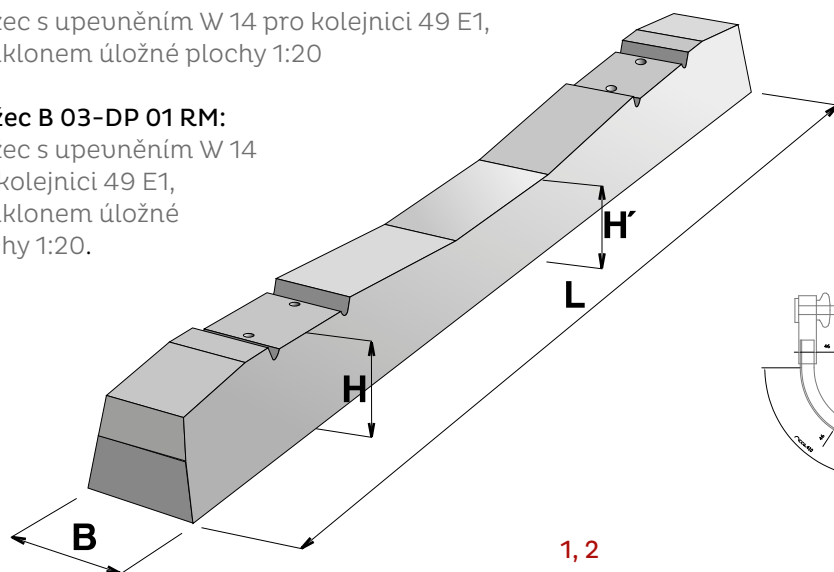
Pražec je navíc opatřen plastickou značkou R+10 a RM.

Pražec B 03-DP 01 R:

Pražec s upevněním W 14 pro kolejnici 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:20

Pražec B 03-DP 01 RM:

Pražec s upevněním W 14 pro kolejnici 49 E1, T s úklonem úložné plochy 1:20.



Typ	Obchodní značka
Pražec B 03-DP 01 R	APP 82.001-19
Pražec B 03-DP 02 RM	APP 82.002-19

Označení	Varianta pražce	Rozměry (cm)			Min. třída betonu	Objem (m³)	Hmotnost (kg)
		L	B	H/H'			
1	Var.1	241,5	24	20,5/17,5	45/55	0,0970	252
	Var.2	241,5	23,4	19/16	45/55	0,0880	208

Název	Rychlost (km/hod)	Rychlostní pásmo dle ČSN 73 6360-2:2007	Hmotnost na nápravu (t)	
			18,0	22,5
Pražce řady B 03-DP 01R, RM var.1/var.2	120/80	RP 0-2	ANO / ANO	NE / ANO



ŽPSV s.r.o., Třebízského 207, 687 24 Uherský Ostroh, Česká Republika
Tel.: +420 572 419 311, Fax: +420 572 419 366, info: 800 138 736, E-mail: info@zpsu.cz

www.zpsu.cz