



NÁSTUPIŠTNÍ DÍLCE UMSTEIGER PLUS 2000





VÝHODY SYSTÉMU UMSTEIGER – PLUS 2000

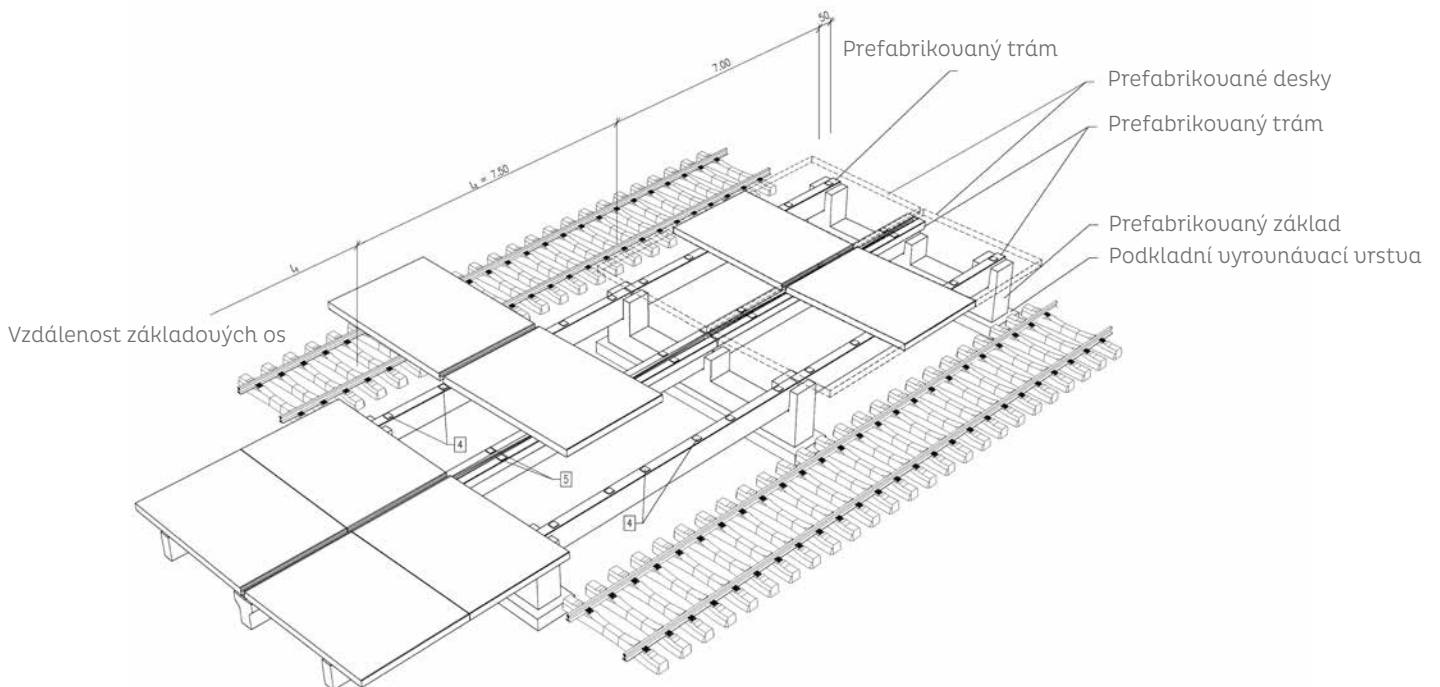
- konstrukce nástupiště je založena na základových blocích, které jsou součástí systému, čímž odpadá nutnost použití speciálních základů
- nástupištní systém je vhodný obzvláště v takových případech, kdy jsou koleje přilehlé k nástupišti silně frekventované, a je obtížné využít pro budování nástupiště výluky
- systém umožňuje díky svému konstrukčnímu uspořádání relativně snadnou přestavbu na jinou výšku nástupištní hrany nad temenem kolejnice
- v případě použití topného systému instalovaného do konstrukce nástupiště zcela odpadá nutnost jeho zimní údržby (použití topného systému je podmíněno uskutečněním provozního ověření)
- konstrukce je vyrobena z prefabrikátů, jejichž použití umožňuje montáž nástupiště nezávislou na povětrnostních podmínkách a velkou variabilitu konstrukce podle požadavků odběratele
- nástupištní plochy jsou rovné, vylučují dodatečné sedání a zabraňují tvorbě kaluží
- použití prefabrikátů má za důsledek příznivou údržbu pourchu, bezspárové pourchy prefabrikátů zabraňují růstu plevelů
- kabelové trasy lze pokládat a upravovat v prostoru pod nástupištními deskami ve speciálních kabelových žlabech, které jsou ke všem kabelovým zařízením je možná bez omezení železničního provozu
- konstrukční systém nevyžaduje žádnou změnu příčného sklonu pláňe (normální profil / normální šterkové lože), stávající odvodňovací zařízení lze konstrukcí nástupiště překlenout
- systém garantuje bezproblémové odvodnění šterkového lože i železničního spodku
- nástupištní systém umožňuje strojní čištění kolejového lože
- nástupištní systém umožňuje u nově budovaných nástupišť upuštění od záboru pozemků cizích vlastníkům v sousedství dráhy
- využitím tohoto systému dojde k redukci celkové doby výstavby a omezení délky výluk koleje

PREFABRIKOVANÝ NÁSTUPIŠTNÍ SYSTÉM

Konstrukční systém UMSTEIGER – PLUS 2000 je skeletový konstrukční systém určený pro nadzemní dopravní plochy, používaný přednostně jako nástupiště. Je koncipován pro normované dopravní zatížení 5 kN/m^2 pro pěší pohyb osob. Řešení pro speciální zatížení je možné a projektuje se individuálně pro každý případ. Skládá se ze železobetonových nástupištích desek, podélných trámů a základů.

Je koncipován pro použití u železnic na různých místech a za různých podmínek. Vyznačuje se obzvláště vysokou flexibilitou. Nástupiště lze vybudovat jako ostrouní nebo unější s výškou hrany 550 mm, 760 mm nebo 960 mm nad temenem kolejnice. Řazením jednotlivých polí v běžném rastru 7,50 m za sebou lze vytvořit libovolné délky nástupiště.

Tento nástupištňní systém lze použít u železničních tratí do rychlosti 250 km/h. Šířku nástupiště lze volit mezi minimem 2,5 m až maximem 6,0 m u unějších nástupiště nebo 12,0 m u ostrouních nástupiště.





ŽPSV s.r.o., Třebízského 207, 687 24 Uherský Ostroh, Česká Republika
Tel.: +420 572 419 311, Fax: +420 572 419 366, info: 800 138 736, E-mail: info@zpsu.cz

www.zpsu.cz