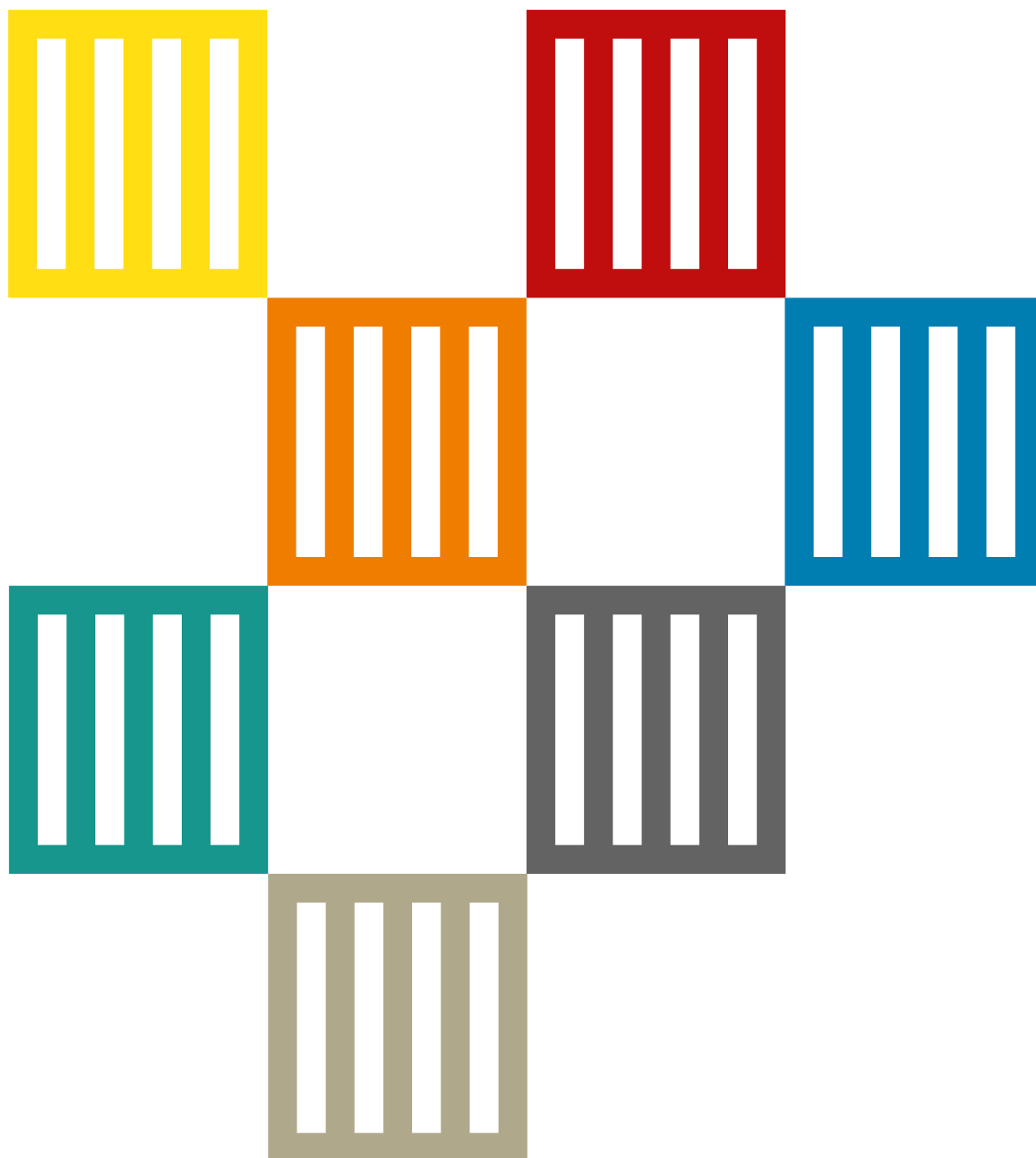
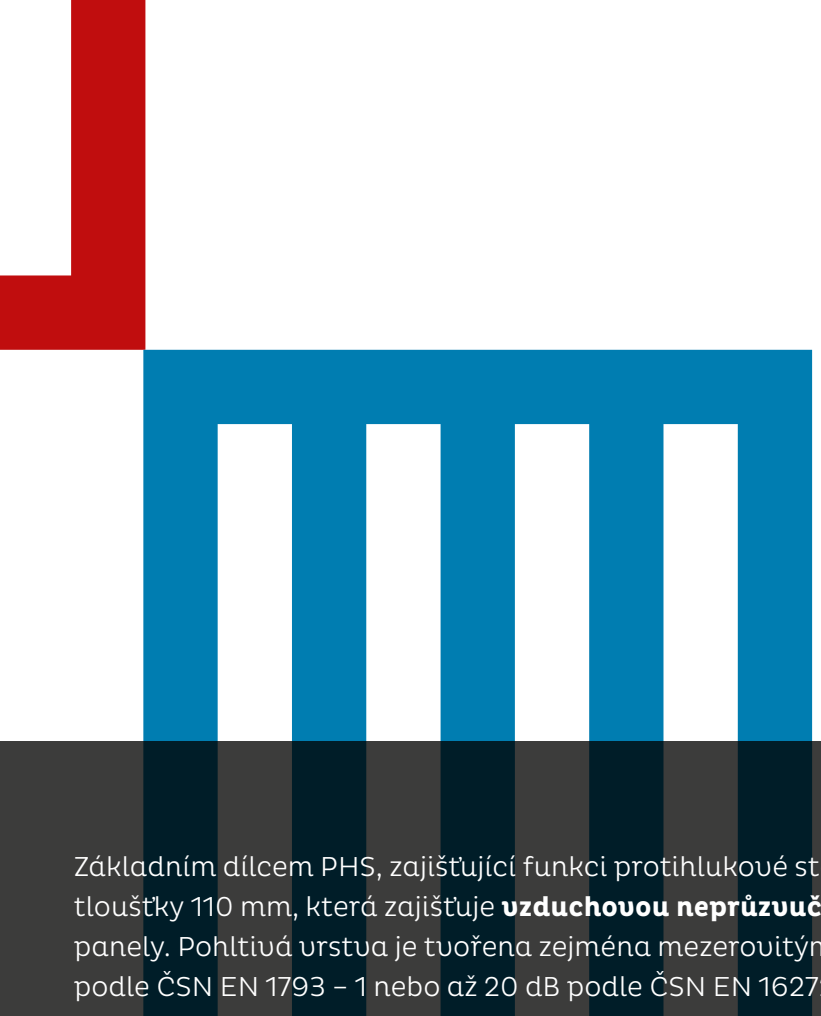




PROTIHLUKOVÉ STĚNY

Protihlukové stěny SILENT® (dále jen PHS),
vyráběné společností ŽPSV s.r.o. jsou určeny
k pohlcení nebo odklonění hluku, vznikajícího
zejména provozem silniční a železniční
dopravy podél komunikací, železničních
nebo tramvajových tratí, ale též ze zdrojů
technologického hluku průmyslových zón,
stavební nebo jiné činnosti.

A decorative graphic on the left side of the page. It features a red vertical bar at the top left, a blue square with four white vertical bars inside, and a dark grey horizontal bar at the bottom. The text is placed within the dark grey bar.

Základním dílcem PHS, zajišťující funkci protihlukové stěny jsou stěnové panely, jejichž nosnou část tvoří železobetonová deska min. tloušťky 110 mm, která zajišťuje **uzduchovou neprůzvučnost 42 dB** (dříve B4) podle ČSN EN 1793 – 2 pro všechny takto vyráběné stěnové panely. Pohltivá vrstva je tvořena zejména mezerovitým betonem, který zajišťuje zvukovou pohltivost až 19 dB (dříve A4) podle ČSN EN 1793 – 1 nebo až 20 dB podle ČSN EN 16272 – 3 – 1.

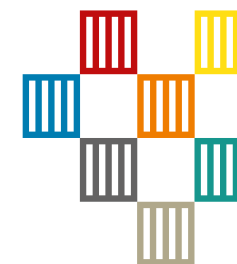
Pod soklové panely se montují soklové panely, které lze vyrobit v tloušťce od 110mm do 200mm v závislosti na tom, zda jsou panely jednostranně namáhány zemním tlakem či nikoliv – vychází ze statického posudku konkrétní PHS.

Panely jsou montovány mezi železobetonové sloupy tvaru H nebo ocelové sloupy, které se zmonolitňují do hlav železobetonových pilot nebo patek.

Pohltivé panely se vyrábí v přírodních odstínech a lze provést barevný nástřik vhodnými barvami dle návrhu projektanta nebo investora stavby. Případný barevný nástřik je realizován po montáži panelů, většinou na konci stavby před předáním díla investorovi. Díky tomuto lze předejít poškození panelů a nástřiku vandalismem, sprejery nebo stavební technikou.

K návrhu barevného řešení Vám poslouží online návrh designu PHS, který je k dispozici na www.zpsv.cz.





Silnice I/35 Valašské Meziříčí-Lešná, 3. etapa

Protihluková stěna byla součástí projektu výstavby přeložky silnice I/35, která je přípravou pro dálnici D35. Jedná se o jednostranně pohltivou protihlukovou stěnu o pohltivosti A3 navrženou kolem nedaleké obce Mšténovice.

V barevném řešení byly použity odstíny šedé a žluté barvy.



Objednatel:
ALPINE Bau CZ a.s.

Investor:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Termín realizace:
2018

Plocha stěny:
1 190 m²





Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice

Protihluková stěna je součástí optimalizace trati umožňující zvýšení traťové rychlosti na 160km/h. V místech, kde trať prochází osídlenými částmi zasažených obcí byla navržena a realizována především oboustranná protihluková stěna.

V místech trakčních úklenků byly použity panely s kvádrouaným povrchem.

Objednatel:

ČET-DET – Subterra a.s., OHL ŽS, a.s.,
EUROVIA CS, a.s. a GJW Praha spol. s r.o.

Investor:

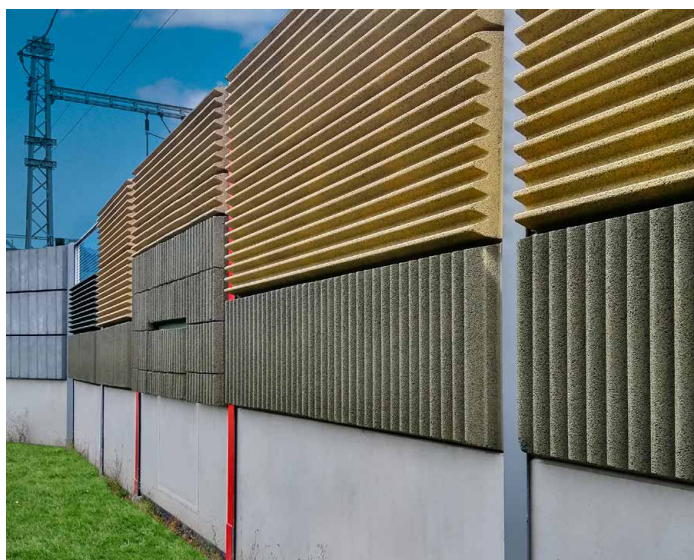
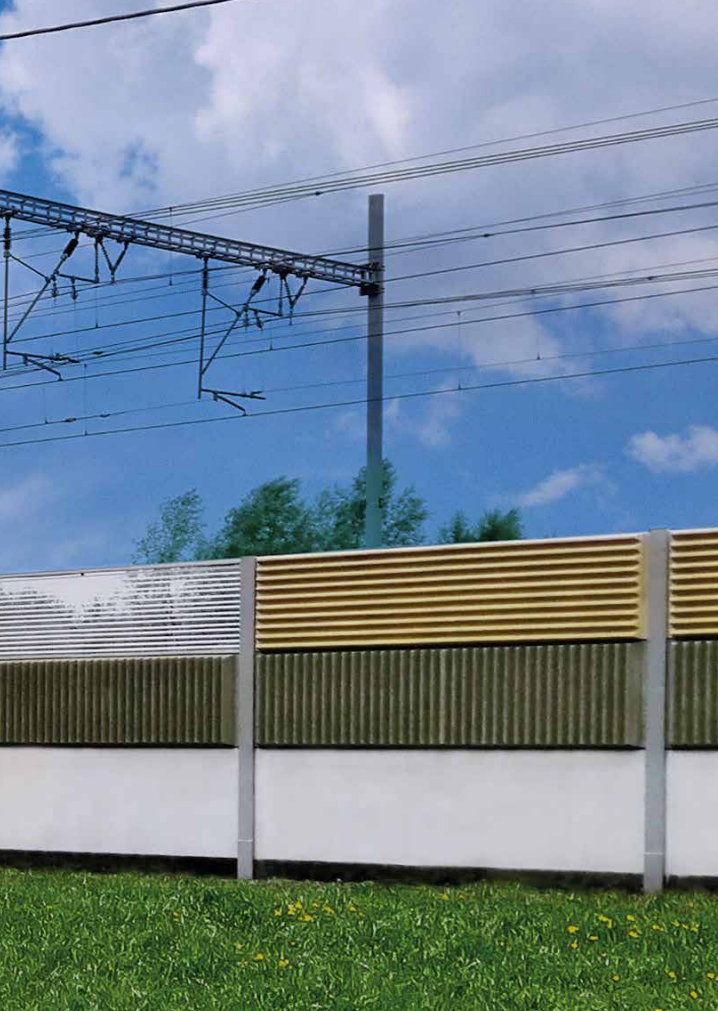
Správa železniční a dopravní cesty

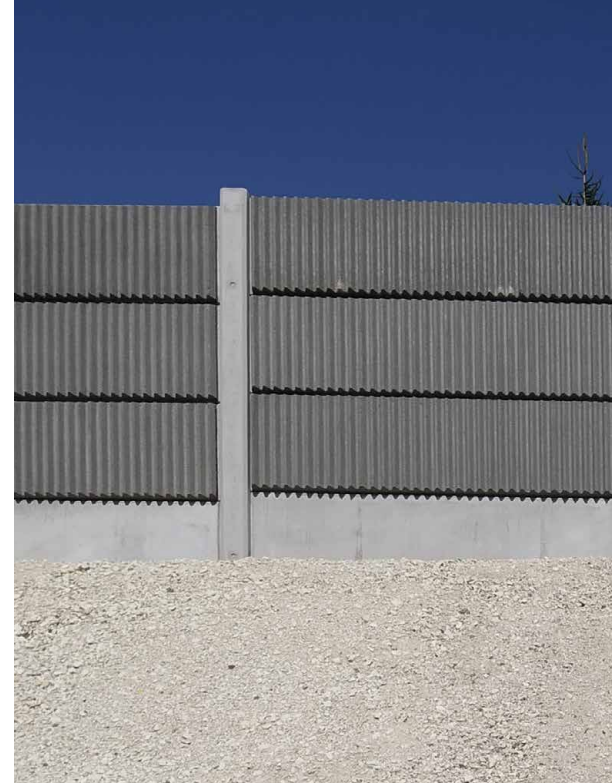
Termín realizace:

2018

Plocha stěny:

9 393 m²







R6 (D6) Nové Strašecí – Řeuničou

Daný úsek dálnice je jedním z dalších realizovaných projektů pro protažení dálnice D6 od Prahy směrem na západ a odklonu dopravy z přilehlých měst a obcí. Úsek dálnice prochází také zalesněnou částí s přilehlou rekreační oblastí, především kolem této oblasti a aglomerace Nového Strašecí byly vybudovány protihlukové stěny.

Ve dvou místech, kde prochází nová dálnice lesem, byly navrženy také dvě menší protihlukové stěny jako zábrany proti netopýrům vyskytujících se v dané lokalitě.

Objednatel:

Společnost R6 (D6) Nové Strašecí – Řeuničou
tvořená společnostmi BERGER BOHEMIA a.s.
a ALPINE Bau CZ a.s.

Investor:

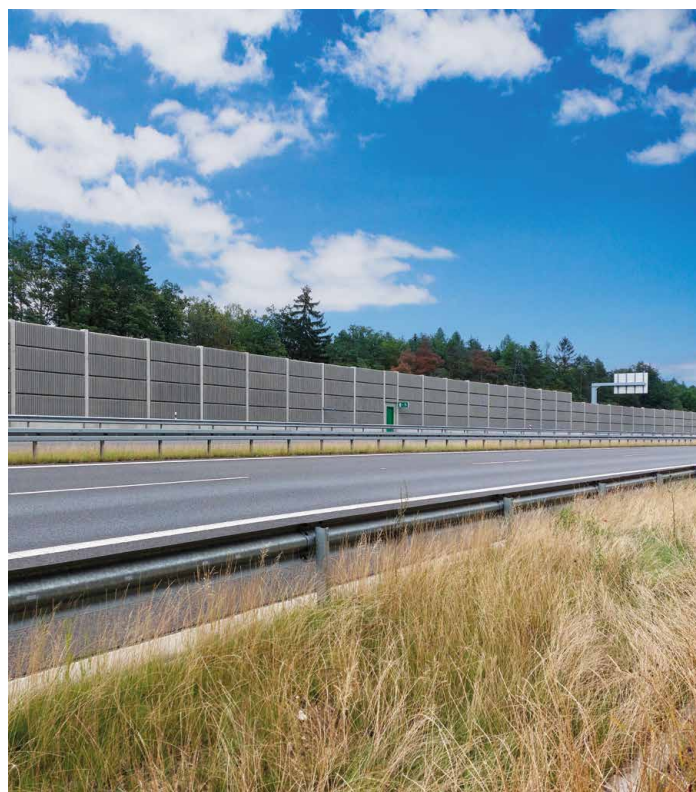
Ředitelství silnic a dálnic ČR

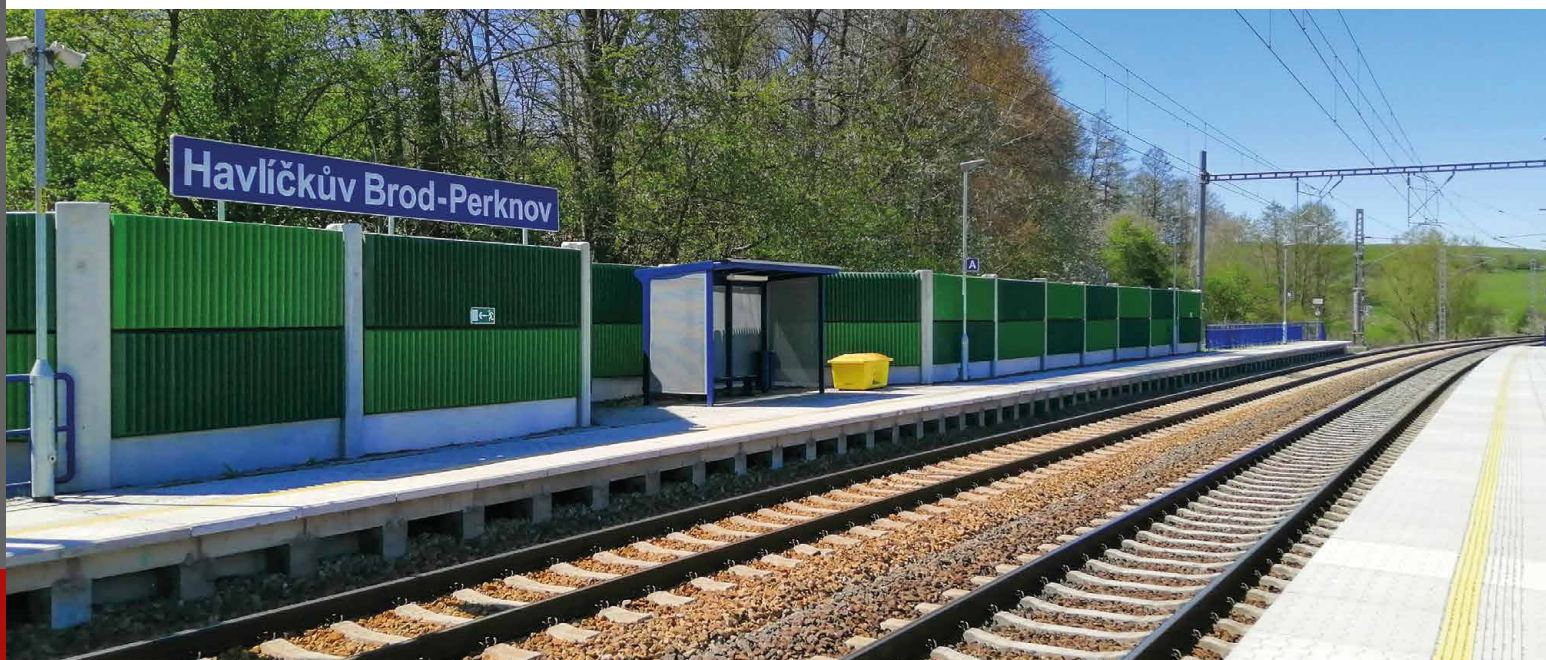
Termín realizace:

2019 - 2020

Plocha stěny:

7 236 m²







Zvýšení traťové rychlosti v úseku Haulíčkův Brod - Okrouhlice

Jak již uvádí samotný název celého projektu, jednalo se o modernizaci úseku zejména kvůli možnému zvýšení rychlosti projíždějících vlakových souprav až na 120km/h dle druhu soupravy. Díky danému zvýšení rychlosti a také využívání trati velkým podílem nákladní dopravy by docházelo k překračování hlukových limitů zejména v části Okrouhlic a přilehlého Horního a Dolního Chlístova.

Proto byly v projektu navrženy protihlukové stěny, které byly opatřeny dodatečným nástřikem v zelených odstínech.

Objednatel:
STRABAG Rail a.s.

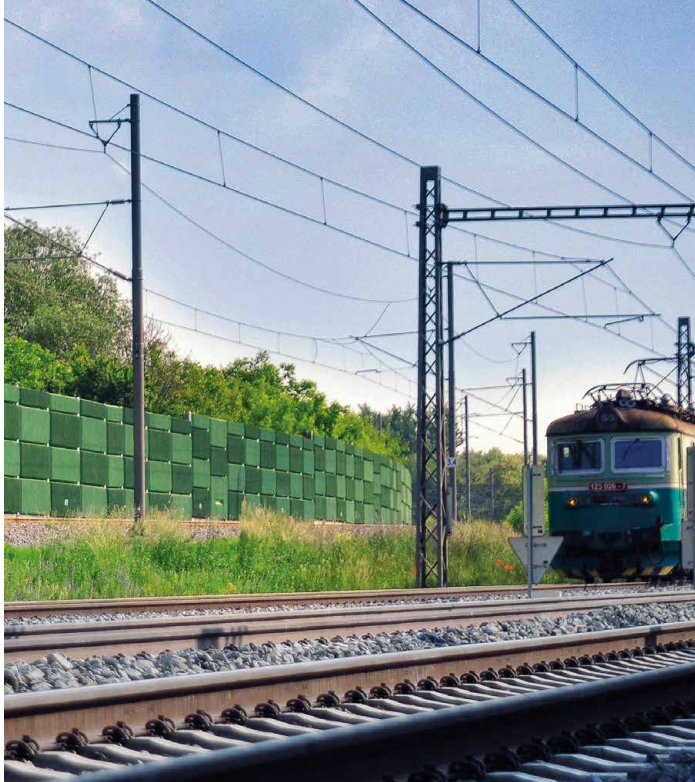
Investor:
Správa železniční a dopravní cesty

Termín realizace:
2017

Plocha stěny:
4 592 m²



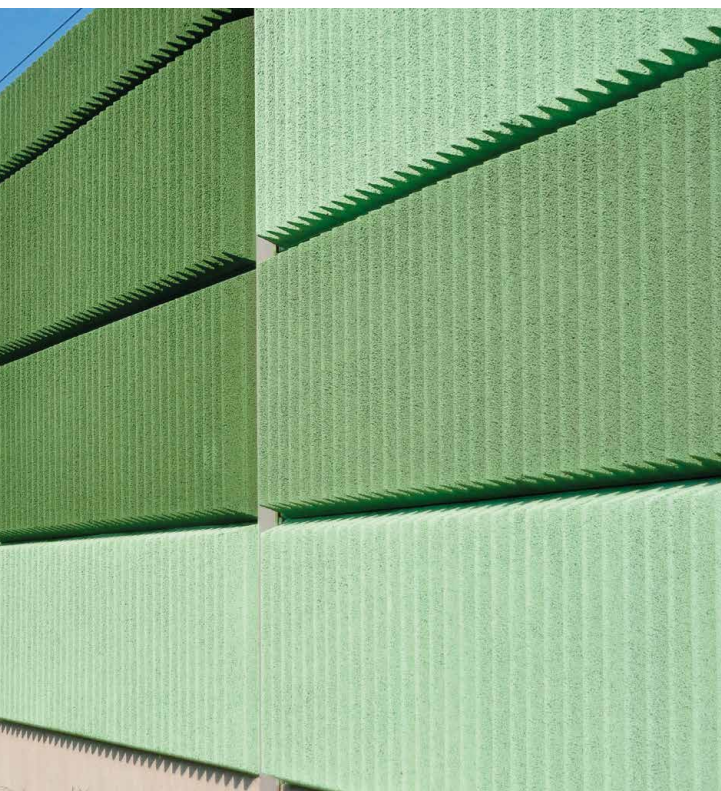




Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stauba

Protihlukové stěny využívající oboustranně pohltivé panely SILENT jsou součástí modernizace trati procházející především městem Přerov a obcí Dluhonice.

Barevné řešení bylo projednáváno se zástupci města a navrženo ve třech odstínech zelené barvy použitých ve třech designových úsecích.



Objednatel:
STAZEPO a.s.

Investor:
Správa železniční a dopravní cesty

Termín realizace:
2020 - 2021

Plocha stěny:
16 253 m²





I/20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká. 2. etapa

Daná protihluková stěna je součástí výstavby čtyřpruhové silnice v intravilánu, která významně ulehčí jak městské dopravě, tak pomůže převézt i tranzitní mezistátní dopravu procházející danou lokalitou.



Objednatel:

Společnost Plaská – Chrástecká tvořená společnostmi EUROVIA CS, a.s.,
BERGER BOHEMIA a.s., SWIETELSKY stavební s.r.o.

Investor:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Statutární město Plzeň
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje

Termín realizace:

2020

Plocha stěny:

3 635 m²





I/37 Osová Bítýška, obchvat

Realizace daného projektu a odklon dopravy z obce Osová Bítýška a tím usnadnění jak životu místních obyvatel, tak plynulému průjezdu silniční dopravy po novém obchvatu. V místech, kde se nově vybudovaný obchvat blíží zastavěným částem obce se vybudovaly dva úseky protihlukových stěn.

Finální barevná úprava byla navržena a zvolena obcí.

Objednatel:
IMOS Brno, a.s.

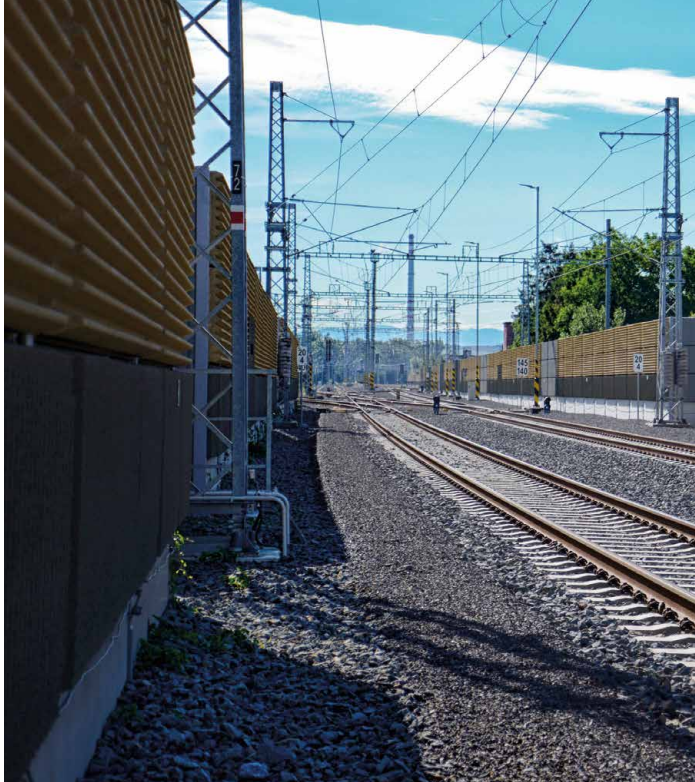
Investor:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Termín realizace:
2020 - 2021

Plocha stěny:
1 693 m²







Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou

Díky dané výstavbě bylo dosaženo zvýšení maximální rychlosti vlakových souprav na 160km/h. Touto modernizací a i zvýšenou hladinou hluku je nejvíce zasažena obec Lhotka nad Bečvou, kde zejména kolem stanice a nejvíce zasažených oblastí byly vybudovány protihlukové stěny, které jsou také realizovány v dalších osídlených oblastech kolem trati.

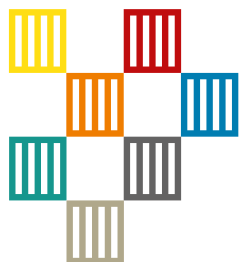


Objednatel:
STRABAG Rail a.s.

Investor:
Správa železniční a dopravní cesty

Termín realizace:
2020

Plocha stěny:
5 011 m²

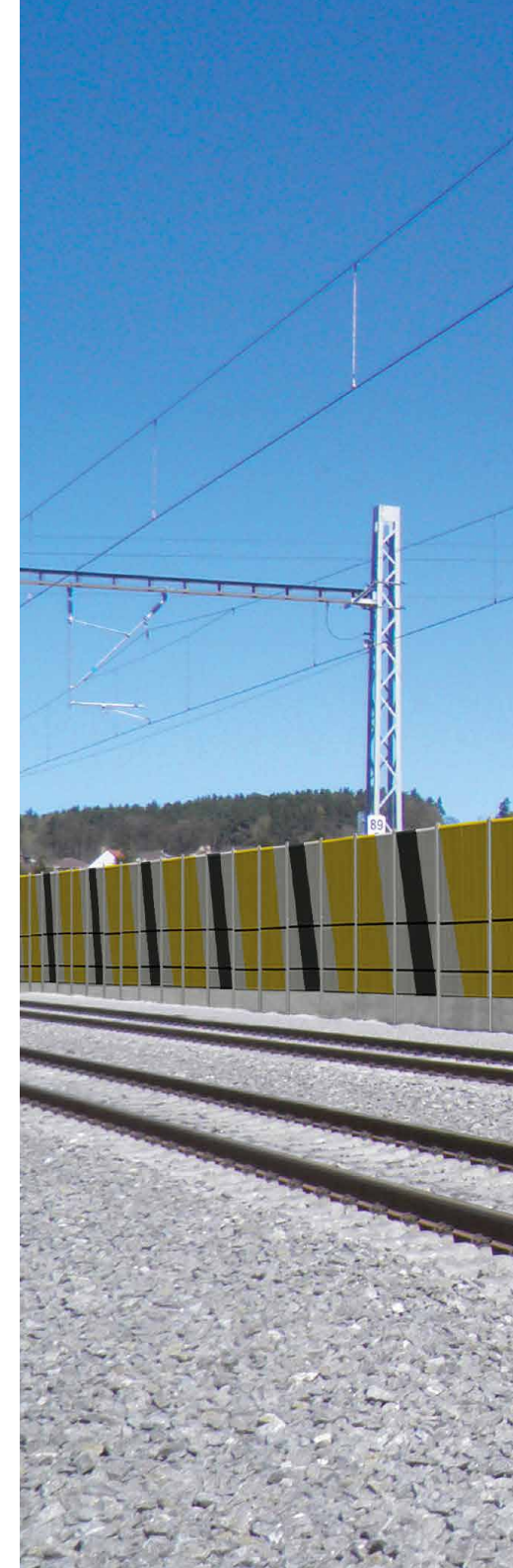


INTERAKTIVNÍ APLIKACE PHS

Klikněte na Vámi vybranou fotografii a vyzkoušejte si barevné kombinace grafik na protihlukových stěnách SILENT.

Máte návrh své vlastní kombinace?

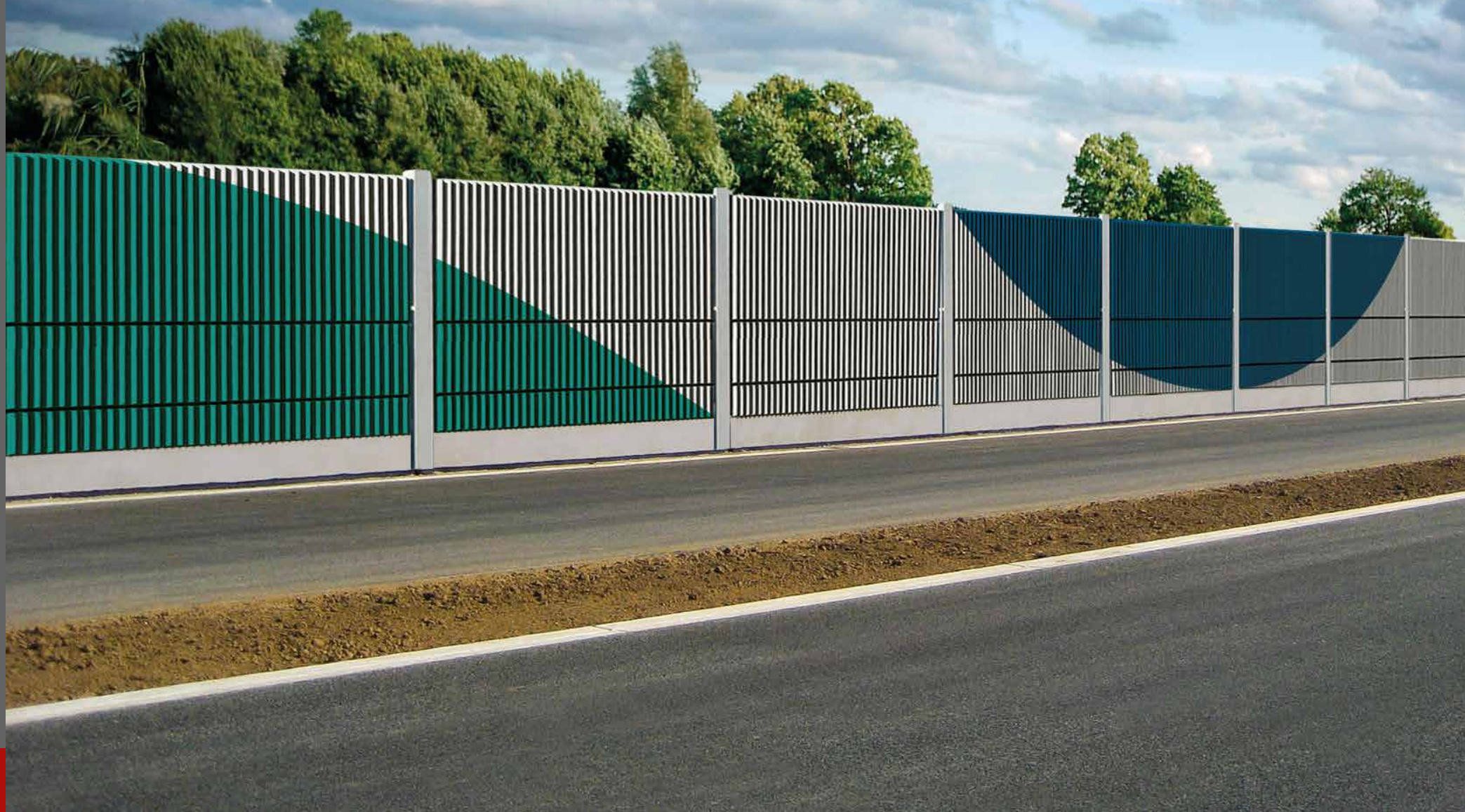
Neváhejte nás kontaktovat.



S DYNAMIKOU V ZÁDECH



V SOULADU S PŘÍRODOU





INTERAKTIVNÍ APLIKACE PHS





ŽPSV s.r.o.,
Třebízského 207, 687 24 Uherský Ostroh, Česká Republika
Tel.: +420 572 419 311, Fax: +420 572 419 366, info: 800 138 736, E-mail: info@zpsu.cz

Produktový manažer

Ondřej Hřib

Tel.: +420 737 256 165, E-mail: hrib@zpsu.cz

www.zpsu.cz